



RENACIMIENTO MAYA

YUCATÁN

GOBIERNO DEL ESTADO | 2024 • 2030

INCAY

INSTITUTO DE
INFRAESTRUCTURA
CARRETERA DE YUCATÁN

PLAN ANUAL DE TRABAJO (PAT)

Dirección Técnica
Departamento de Planeación
Fecha de elaboración: Enero 2025
Ejercicio fiscal 2025 (inicial)



Índice

Introducción.....	1
Actividades Estratégicas.....	2
Objetivos y descripciones de Actividades Estratégicas	2
Temporalidad de las Actividades Estratégicas, según programación del gasto	5
Presupuesto y Fuentes de Financiamiento.....	7
Alineación de Actividades Estratégicas con los instrumentos de planeación y programación.....	11
Apartado de Entregables.....	20
Alineación de entregables a indicadores de desempeño	22
Compromisos de Gobierno	28
Bibliografía	29



Introducción

El presente documento fue elaborado tomando en consideración las obras autorizadas para el presupuesto 2025, para ello se tomaron los datos que fueron validados en las fichas de registro que se encuentran en la cartera de inversiones del Sistema de Integral del Gobierno del Estado de Yucatán (SIGEY) y en las Unidades Básicas de Presupuestación (UBP'S) autorizadas por el área de programación de la Secretaría de Administración y Finanzas (SAF).

Es importante mencionar que los apartados planteados se realizaron acorde a la "Guía para la elaboración del Plan Anual de Trabajo (PAT)" que la Secretaría Técnica de Planeación y Evaluación (SEPLAN) pone a disposición a las entidades del Gobierno del Estado.

En líneas posteriores se exponen las actividades estratégicas, sus objetivos, descripciones, temporalidad según programación del gasto, presupuesto y Fuentes de Financiamiento, su alineación con los instrumentos de planeación y programación, los Entregables, la alineación con indicadores de desempeño y a los compromisos de gobierno.



Actividades Estratégicas

Actividad 1: 21081 Conservación del Anillo Periférico, en el municipio de Mérida (7a etapa).

Actividad 2: 21124 Mantenimiento y limpieza de áreas verdes en el estado de Yucatán.

Actividad 3: 21130 Mantenimiento del sistema de alumbrado público en tramos carreteros y periférico de la ciudad de Mérida.

Actividad 4: 21132 Rehabilitación de cunetas recolectoras de agua pluvial en los derechos de vía en tramos carreteros en el Estado.

Actividad 5: 21704 Construcción y reconstrucción de caminos sacacosechas en el interior del Estado.

Actividad 6: 22567 Construcción, reconstrucción y conservación de calles en municipios del interior del estado

Actividad 7: 22827 Modernización del Paso Superior Vehicular City Center, en el municipio de Mérida.

Actividad 8: 22852 Conservación y reconstrucción de calles en el municipio de Mérida.

Actividad 9: 23021 Vialidad Ciudad Ucú para el Polo Industrial del Bienestar.

Objetivos y descripciones de Actividades Estratégicas

Objetivo Actividad 1: Conservar un área de 74,074.00 m² del Anillo Periférico, en beneficio de 1,069,451 habitantes del municipio de Mérida.

Objetivo Actividad 2: Atender 1,961 hectáreas de chapeo y limpieza, en beneficio de 1,191,937 habitantes del municipio de Mérida, zona conurbana e interior del Estado.

Objetivo Actividad 3: Realizar 493 servicios de mantenimiento de alumbrado público, beneficiando a 1,324,817 habitantes, en cuatro municipios.

Objetivo Actividad 4: Realizar 648 kilómetros de chapeo y limpieza para rehabilitar cunetas recolectoras de agua pluvial en tramos carreteros, en beneficio de 1,849,787 habitantes de 38 municipios del Estado.



Objetivo Actividad 5: Construir y reconstruir caminos sacacosechas con una superficie total de 133,335.00 m², en beneficio de 53,230 habitantes de 7 municipios del interior del Estado de Yucatán.

Objetivo Actividad 6: Construir y reconstruir 50,000.00 m² de calles, como parte del Plan Bienestar para el interior del Estado, en beneficio de 53,230 habitantes de 7 municipios del Estado de Yucatán.

Objetivo Actividad 7: Modernizar un Paso Superior Vehicular en beneficio de 1,069,451 habitantes en el municipio de Mérida.

Objetivo Actividad 8: Conservar y reconstruir una superficie de 84,000.00 m²; como parte del Plan Bienestar para Mérida, en beneficio de 1,069,451 habitantes.

Objetivo Actividad 9: Construir una vialidad; en beneficio de 4,388 habitantes del municipio de Ucú.

Descripción Actividad 1: Consiste en continuar atendiendo el Anillo Periférico tanto en el cuerpo interior como exterior, como parte de la séptima etapa, se atenderá un área de 74,074.00 m²; cabe mencionar que, la vialidad mantendrá su diseño, su clasificación y continuará como tipo A4S, con capacidad para más de 20,000 vehículos en promedio al día. La superficie de rodamiento recuperará su uniformidad (Índice Internacional de Rugosidad considerado de 3 puntos), lo que permitirá que los vehículos alcancen velocidades de 70, 80 y 90 km/h (acorde a su diseño) generando ahorros en costos por recorrido, ofreciendo de esta manera a los usuarios un traslado cómodo y seguro.

Descripción Actividad 2: Consiste en realizar trabajos de chapeo, limpieza, poda de árboles y recolecta de basura cubriendo 1,961 hectáreas ubicadas en el derecho de vía y camellón central del Anillo Periférico de Mérida, en sitios conurbanos al municipio de Mérida y en el interior del Estado de Yucatán, específicamente en edificios públicos, estructuras viales, en sitios de convivencia y en un vivero de la colonia Mulchechén II del municipio de Kanasín. Lo anterior permitirá mantener un paisaje urbano agradable, se liberará de maleza el arroyo vehicular y los carriles de tránsito, lo que propiciará mayor seguridad durante el traslado de los conductores.

Descripción Actividad 3: Se realizarán trabajos de mantenimiento consistentes en



cambio de cableado, instalación de luminaria, postes y pintura en las instalaciones de los sistemas de alumbrado; en total se llevarán a cabo 493 servicios, esto con la finalidad de que los tramos de vialidades estatales presten un servicio adecuado.

Descripción Actividad 4: Consiste en rehabilitar cunetas recolectoras de agua pluvial, para ello se realizará el chapeo, limpieza, poda de árboles, recolecta de basura en taludes y orillas que se ubican dentro del derecho de vía de 44 tramos carreteros en una meta de 648 km. Lo anterior permitirá mantener un paisaje urbano agradable, se liberará de maleza el arroyo vehicular y los carriles de tránsito, lo que propiciará mayor seguridad durante el traslado de los conductores.

Descripción Actividad 5: Consiste en la realización de trabajos de construcción y reconstrucción de caminos en el interior del Estado, con longitud de 29.620 km con un ancho de corona de 4.50 m, para ambos sentidos de circulación, sin acotamientos, ocupando una superficie de 133,335.00 m², tipo de vialidad E, con capacidad de hasta 100 veh/día. Los usuarios podrán transitar a una velocidad máxima de 40 km/h, con un Índice Internacional de Rugosidad (IRI) de 3 puntos.

Descripción Actividad 6: Consiste en aplicar trabajos de construcción y reconstrucción en 50,000.00 m² de calles en municipios del Estado, esto como parte del Plan Bienestar para el Interior del Estado; con ello se ofrecerá al usuario una infraestructura vial en óptimas condiciones, uniforme, estable y segura, permitiendo de esta manera un eficiente traslado hacia sus respectivos destinos. Los usuarios podrán realizar en sus respectivos vehículos, un recorrido a mayor velocidad, es decir, se generarán ahorros en los Costos Generalizados de Viaje (CGV).

Descripción Actividad 7: Consiste en la realización de trabajos de modernización del Paso Superior Vehicular City Center, localizado en el Anillo Periférico, en el municipio de Mérida. Los trabajos implican carpeta de concreto asfáltico con carpeta de 5 cm de espesor, con dos cuerpos, cada uno por sentido de circulación, con un ancho de corona de 12.00 m, con capacidad para 3 carriles de 3.00 m y acotamientos interior y exterior de 1.50 m. Categorizada como tipo A4S, con capacidad mayor a 20,000 vehículos al día. Los usuarios podrán transitar a una velocidad máxima de 70 km/h, con un Índice Internacional de Rugosidad (IRI) de 3 puntos.


4

Descripción Actividad 8: Consiste en la conservación y reconstrucción de calles como parte del Plan Bienestar para Mérida, los trabajos consisten en bacheo o recuperación de carpeta, dependiendo de las necesidades de las vialidades; con lo anterior, se atenderá un área de 84,000.00 m², al contar con superficie nueva de rodamiento, las calles tendrán un Índice de Rugosidad Internacional (IRI) de 3 y 5 puntos, lo que permitirá que los vehículos alcancen velocidades consideradas entre los 40 y 50 km/h, es decir, con ello se generarán ahorros en costo por recorrido, ofreciendo de esta manera a los usuarios un traslado cómodo y seguro.

Descripción Actividad 9: Consiste en construir una vialidad con carpeta de concreto asfáltico, con capacidad para dos cuerpos separados por un camellón central, cada cuerpo tendrá 12 m de ancho, que, a su vez, estará integrado por 3 carriles de 3.50 m, con acotamiento interior de 0.5 m y exterior de 1.50 m. La vialidad será tipo de vialidad A4S, con capacidad de 20,000 veh/día. Los usuarios podrán transitar a una velocidad máxima de 70 km/h, con un Índice Internacional de Rugosidad (IRI) de 3 puntos.

Temporalidad de las Actividades Estratégicas, según programación del gasto

Temporalidad Actividad 1:

# Id.	Fase	Fecha Inicio	Fecha Fin
1	AÑO 2021	22/02/2021	30/12/2021
2	AÑO 2022	29/09/2022	29/11/2022
3	AÑO 2023	03/04/2023	01/09/2023
4	AÑO 2024	12/02/2024	22/04/2024
5	AÑO 2025	12/02/2025	22/04/2025
6	AÑO 2026	01/02/2026	06/07/2026

Temporalidad Actividad 2, 3 y 4:

# Id.	Fase	Fecha Inicio	Fecha Fin
1	REHABILITACIÓN DE CUNETAS RECOLECTORAS	01/01/2025	31/12/2025
2	MANTENIMIENTO DE ILUMINACIÓN EN CARRETERAS	01/01/2025	31/12/2025
3	MANTENIMIENTO DE ÁREAS VERDES	01/01/2025	31/12/2025



Temporalidad Actividad 5:

# Id.	Fase	Fecha Inicio	Fecha Fin
1	TERRACERIAS	24/03/2025	11/04/2025
2	SUBBASE	04/04/2025	25/04/2025
3	RIEGO DE IMPREGNACIÓN	21/04/2025	09/05/2025
4	CARPETA DE CONCRETO ASFÁLTICO	05/05/2025	23/05/2025
5	RIEGO TAPÓN	19/06/2025	27/06/2025
6	SEÑALAMIENTO	23/06/2025	14/07/2025

Temporalidad Actividad 6:

# Id.	Fase	Fecha Inicio	Fecha Fin
1	TERRACERIAS	10/03/2025	02/05/2025
2	SUBBASE	17/03/2025	06/06/2025
3	RIEGO DE IMPREGNACIÓN	24/03/2025	13/06/2025
4	CARPETA DE CONCRETO ASFÁLTICO	07/04/2025	01/07/2025
5	RIEGO TAPÓN	14/04/2025	04/07/2025
6	SEÑALAMIENTO	16/06/2025	14/07/2025
7	BACHEO	12/05/2025	17/07/2025

Temporalidad Actividad 7:

# Id.	Fase	Fecha Inicio	Fecha Fin
1	PRELIMINARES	14/05/2025	27/05/2025
2	SISTEMAS DE CÁMARAS DE VIGILANCIA	26/05/2025	04/07/2025
3	SEÑALAMIENTO VERTICAL A REUBICAR O REMOVER	28/05/2025	21/07/2025
4	DEMOLICIÓN DE REDUCTOR DE VELOCIDAD OBLIGATORIO	21/05/2025	30/05/2025
5	GUARNICIONES Y BANQUETAS	09/06/2025	07/07/2025
6	BANQUETA A NIVEL DE CALLE	16/06/2025	14/07/2025
7	RAMPAS	04/07/2025	21/07/2025
8	POZOS PLUVIALES	07/07/2025	04/08/2025
9	REDUCTOR DE VELOCIDAD OBLIGATORIO	11/07/2025	08/08/2025
10	BALDOSA PODODACTIL	14/07/2025	08/08/2025

Temporalidad Actividad 8:

# Id.	Fase	Fecha Inicio	Fecha Fin
1	RIEGO TAPÓN	11/08/2025	15/12/2025
2	PRELIMINARES	01/01/2025	22/08/2025
3	BACHEO	10/02/2025	16/06/2025
4	TRATAMIENTO SUPERFICIAL	24/02/2025	30/06/2025
5	SUBBASE	05/05/2025	20/10/2025
6	RIEGO DE IMPREGNACIÓN	09/06/2025	27/10/2025
7	CARPERA DE CONCRETO ASFÁLTICO	07/07/2025	08/12/2025
8	CONSERVACIÓN	03/06/2025	06/06/2025
9	SEÑALAMIENTO	25/08/2025	31/12/2025



Temporalidad Actividad 9:

# Id.	Fase	Fecha Inicio	Fecha Fin
1	TERRACERÍAS	15/03/2025	03/04/2025
2	SUBBASE	21/03/2025	11/04/2025
3	BASE HIDRÁULICA	27/03/2025	23/04/2025
4	CARPETA DE CONCRETO ASFÁLTICO	07/04/2025	12/05/2025
5	SEÑALAMIENTO	11/04/2025	18/05/2025

Presupuesto y Fuentes de Financiamiento

Actividad 1:

Años	Fuentes de Financiamiento						Totales
	Estatad	Federal	Federalizada	Municipal	Privada	Otros	
2,007	0	0	0	0	0	0	0
2,008	0	0	0	0	0	0	0
2,009	0	0	0	0	0	0	0
2,010	0	0	0	0	0	0	0
2,011	0	0	0	0	0	0	0
2,012	0	0	0	0	0	0	0
2,013	0	0	0	0	0	0	0
2,014	0	0	0	0	0	0	0
2,015	0	0	0	0	0	0	0
2,016	0	0	0	0	0	0	0
2,017	0	0	0	0	0	0	0
2,018	0	0	0	0	0	0	0
2,019	0	0	0	0	0	0	0
2,020	0	0	0	0	0	0	0
2,021	38,000,000	0	35,000,000	0	0	0	73,000,000
2,022	23,410,352	0	0	0	0	0	23,410,352
2,023	57,000,000	0	0	0	0	0	57,000,000
2,024	22,153,988	0	0	0	0	0	22,153,988
2,025	60,000,000	0	0	0	0	0	60,000,000
2,026	0	364,435,660	0	0	0	0	364,435,660
2,027	0	0	0	0	0	0	0
2,028	0	0	0	0	0	0	0
2,029	0	0	0	0	0	0	0
2,030	0	0	0	0	0	0	0
TOTALES	200,564,340	364,435,660	35,000,000	0	0	0	600,000,000



Actividad 2, 3 y 4:

Años	Fuentes de Financiamiento						Totales
	Estatad	Federal	Federalizada	Municipal	Privada	Otros	
2.007	0	0	0	0	0	0	0
2.008	0	0	0	0	0	0	0
2.009	0	0	0	0	0	0	0
2.010	0	0	0	0	0	0	0
2.011	0	0	0	0	0	0	0
2.012	0	0	0	0	0	0	0
2.013	0	0	0	0	0	0	0
2.014	0	0	0	0	0	0	0
2.015	0	0	0	0	0	0	0
2.016	0	0	0	0	0	0	0
2.017	0	0	0	0	0	0	0
2.018	0	0	0	0	0	0	0
2.019	0	0	0	0	0	0	0
2.020	0	0	0	0	0	0	0
2.021	0	0	0	0	0	0	0
2.022	0	0	0	0	0	0	0
2.023	0	0	0	0	0	0	0
2.024	0	0	0	0	0	0	0
2.025	56,887,147	0	0	0	0	0	56,887,147
2.026	0	0	0	0	0	0	0
2.027	0	0	0	0	0	0	0
2.028	0	0	0	0	0	0	0
2.029	0	0	0	0	0	0	0
2.030	0	0	0	0	0	0	0
TOTALES	56,887,147	0	0	0	0	0	56,887,147

Actividad 5:

Años	Fuentes de Financiamiento						Totales
	Estatad	Federal	Federalizada	Municipal	Privada	Otros	
2.007	0	0	0	0	0	0	0
2.008	0	0	0	0	0	0	0
2.009	0	0	0	0	0	0	0
2.010	0	0	0	0	0	0	0
2.011	0	0	0	0	0	0	0
2.012	0	0	0	0	0	0	0
2.013	0	0	0	0	0	0	0
2.014	0	0	0	0	0	0	0
2.015	0	0	0	0	0	0	0
2.016	0	0	0	0	0	0	0
2.017	0	0	0	0	0	0	0
2.018	0	0	0	0	0	0	0
2.019	0	0	0	0	0	0	0
2.020	0	0	0	0	0	0	0
2.021	0	0	0	0	0	0	0
2.022	0	0	0	0	0	0	0
2.023	0	0	0	0	0	0	0
2.024	0	0	0	0	0	0	0
2.025	100,000,000	0	0	0	0	0	100,000,000
2.026	0	0	0	0	0	0	0
2.027	0	0	0	0	0	0	0
2.028	0	0	0	0	0	0	0
2.029	0	0	0	0	0	0	0
2.030	0	0	0	0	0	0	0
TOTALES	100,000,000	0	0	0	0	0	100,000,000

Actividad 6:

Años	Fuentes de Financiamiento						Totales
	Estatad	Federal	Federalizada	Municipal	Privada	Otros	
2.007	0	0	0	0	0	0	0
2.008	0	0	0	0	0	0	0
2.009	0	0	0	0	0	0	0
2.010	0	0	0	0	0	0	0
2.011	0	0	0	0	0	0	0
2.012	0	0	0	0	0	0	0
2.013	0	0	0	0	0	0	0
2.014	0	0	0	0	0	0	0
2.015	0	0	0	0	0	0	0
2.016	0	0	0	0	0	0	0
2.017	0	0	0	0	0	0	0
2.018	0	0	0	0	0	0	0
2.019	0	0	0	0	0	0	0
2.020	0	0	0	0	0	0	0
2.021	0	0	0	0	0	0	0
2.022	0	0	0	0	0	0	0
2.023	0	0	0	0	0	0	0
2.024	0	0	0	0	0	0	0
2.025	40,000,000	0	0	0	0	0	40,000,000
2.026	0	0	0	0	0	0	0
2.027	0	0	0	0	0	0	0
2.028	0	0	0	0	0	0	0
2.029	0	0	0	0	0	0	0
2.030	0	0	0	0	0	0	0
TOTALES	40,000,000	0	0	0	0	0	40,000,000

Actividad 7:

Años	Fuentes de Financiamiento						Totales
	Estatad	Federal	Federalizada	Municipal	Privada	Otros	
2.007	0	0	0	0	0	0	0
2.008	0	0	0	0	0	0	0
2.009	0	0	0	0	0	0	0
2.010	0	0	0	0	0	0	0
2.011	0	0	0	0	0	0	0
2.012	0	0	0	0	0	0	0
2.013	0	0	0	0	0	0	0
2.014	0	0	0	0	0	0	0
2.015	0	0	0	0	0	0	0
2.016	0	0	0	0	0	0	0
2.017	0	0	0	0	0	0	0
2.018	0	0	0	0	0	0	0
2.019	0	0	0	0	0	0	0
2.020	0	0	0	0	0	0	0
2.021	0	0	0	0	0	0	0
2.022	0	0	0	0	0	0	0
2.023	0	0	0	0	0	0	0
2.024	0	0	0	0	0	0	0
2.025	50,000,000	0	0	0	0	0	50,000,000
2.026	0	0	0	0	0	0	0
2.027	0	0	0	0	0	0	0
2.028	0	0	0	0	0	0	0
2.029	0	0	0	0	0	0	0
2.030	0	0	0	0	0	0	0
TOTALES	50,000,000	0	0	0	0	0	50,000,000

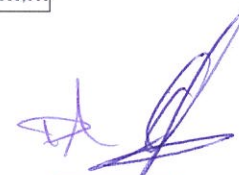
Actividad 8:

Años	Fuentes de Financiamiento						Totales
	Estatad	Federal	Federalizada	Municipal	Privada	Otros	
2,007	0	0	0	0	0	0	0
2,008	0	0	0	0	0	0	0
2,009	0	0	0	0	0	0	0
2,010	0	0	0	0	0	0	0
2,011	0	0	0	0	0	0	0
2,012	0	0	0	0	0	0	0
2,013	0	0	0	0	0	0	0
2,014	0	0	0	0	0	0	0
2,015	0	0	0	0	0	0	0
2,016	0	0	0	0	0	0	0
2,017	0	0	0	0	0	0	0
2,018	0	0	0	0	0	0	0
2,019	0	0	0	0	0	0	0
2,020	0	0	0	0	0	0	0
2,021	0	0	0	0	0	0	0
2,022	0	0	0	0	0	0	0
2,023	0	0	0	0	0	0	0
2,024	0	0	0	0	0	0	0
2,025	35,000,000	0	0	0	0	0	35,000,000
2,026	0	0	0	0	0	0	0
2,027	0	0	0	0	0	0	0
2,028	0	0	0	0	0	0	0
2,029	0	0	0	0	0	0	0
2,030	0	0	0	0	0	0	0
TOTALES	35,000,000	0	0	0	0	0	35,000,000

Actividad 9:

Años	Fuentes de Financiamiento						Totales
	Estatad	Federal	Federalizada	Municipal	Privada	Otros	
2,007	0	0	0	0	0	0	0
2,008	0	0	0	0	0	0	0
2,009	0	0	0	0	0	0	0
2,010	0	0	0	0	0	0	0
2,011	0	0	0	0	0	0	0
2,012	0	0	0	0	0	0	0
2,013	0	0	0	0	0	0	0
2,014	0	0	0	0	0	0	0
2,015	0	0	0	0	0	0	0
2,016	0	0	0	0	0	0	0
2,017	0	0	0	0	0	0	0
2,018	0	0	0	0	0	0	0
2,019	0	0	0	0	0	0	0
2,020	0	0	0	0	0	0	0
2,021	0	0	0	0	0	0	0
2,022	0	0	0	0	0	0	0
2,023	0	0	0	0	0	0	0
2,024	0	0	0	0	0	0	0
2,025	59,050,000	0	0	0	0	0	59,050,000
2,026	0	0	0	0	0	0	0
2,027	0	0	0	0	0	0	0
2,028	0	0	0	0	0	0	0
2,029	0	0	0	0	0	0	0
2,030	0	0	0	0	0	0	0
TOTALES	59,050,000	0	0	0	0	0	59,050,000

Fuente: Elaboración propia INCAY, 2025.



Alineación de Actividades Estratégicas con los instrumentos de planeación y programación

Actividad 1:

Unidad Coordinadora (Centro de Costo)	
Ramo o Secretaría	7 SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA PARA EL BIENESTAR
Unidad Responsable	15 INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA DE YUCATÁN
Subunidad Responsable	4 OFICINA DEL DIRECTOR DE CONSTRUCCIÓN
Agenda 2040	
	Principal
Eje	04 Economía con Prosperidad Compartida y Rescate del Campo
Tema	03 Vertiente Directriz 4
Objetivo	01 Objetivo Directriz 4
Estrategia	01 Estrategia Directriz 4
Línea de acción	01 Línea de Acción Directriz 4
PMP Sectorial	12 Sin PMP sectorial
Tema Estratégico	0011 Sin TE
Objetivo PMP	0924 Sin Objetivo
PMP Especial	13 Sin PMP especial
Tema Estratégico	0012 Sin TE
Objetivo PMP	0925 Sin Objetivo
ODS	09 Objetivo 9. Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
Estrategia Programática	0025 Infraestructura Vial y Movilidad
Estructura Funcional Programática	
Finalidad	03 Desarrollo Económico
Eje	03.04 Economía con Prosperidad Compartida y Rescate del Campo
Función	03.04.05 Transporte
Subfunción	03.04.05.01 Transporte por Carretera
Programa Presupuestario	03.04.05.01.513PP Construcción, Modernización y Conservación de las Vías de Comunicación Terrestre
Clasificación Programática	
Tipo de programa:	Proyectos de Inversión
Tipo de Infraestructura:	Carreteras



Actividad 2:

Unidad Coordinadora (Centro de Costo)	
Ramo o Secretaría	7 SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA PARA EL BIENESTAR
Unidad Responsable	15 INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA DE YUCATÁN
Subunidad Responsable	8 OFICINA DEL DIRECTOR DE SERVICIOS INTEGRALES
Agenda 2040	Principal
Eje	04 Economía con Prosperidad Compartida y Rescate del Campo
Tema	03 Vertiente Directriz 4
Objetivo	01 Objetivo Directriz 4
Estrategia	01 Estrategia Directriz 4
Línea de acción	01 Línea de Acción Directriz 4
PMP Sectorial	12 Sin PMP sectorial
Tema Estratégico	0011 Sin TE
Objetivo PMP	0924 Sin Objetivo
PMP Especial	13 Sin PMP especial
Tema Estratégico	0012 Sin TE
Objetivo PMP	0925 Sin Objetivo
OD S	09 Objetivo 9. Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
Estrategia Programática	0025 Infraestructura Vial y Movilidad
Estructura Funcional Programática	
Finalidad	03 Desarrollo Económico
Eje	03.04 Economía con Prosperidad Compartida y Rescate del Campo
Función	03.04.05 Transporte
Subfunción	03.04.05.01 Transporte por Carretera
Programa Presupuestario	03.04.05.01.513PP Construcción, Modernización y Conservación de las Vías de Comunicación Terrestre
Clasificación Programática	
Tipo de programa:	Proyectos de Inversión
Tipo de Infraestructura:	Carreteras

Actividad 3:

Unidad Coordinadora (Centro de Costo)	
Ramo o Secretaría	7 SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA PARA EL BIENESTAR
Unidad Responsable	15 INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA DE YUCATÁN
Subunidad Responsable	8 OFICINA DEL DIRECTOR DE SERVICIOS INTEGRALES
Agenda 2040	Principal
Eje	04 Economía con Prosperidad Compartida y Rescate del Campo
Tema	03 Vertiente Directriz 4
Objetivo	01 Objetivo Directriz 4
Estrategia	01 Estrategia Directriz 4
Línea de acción	01 Línea de Acción Directriz 4
PMP Sectorial	12 Sin PMP sectorial
Tema Estratégico	0011 Sin TE
Objetivo PMP	0924 Sin Objetivo
PMP Especial	13 Sin PMP especial
Tema Estratégico	0012 Sin TE
Objetivo PMP	0925 Sin Objetivo
ODS	09 Objetivo 9. Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
Estrategia Programática	0025 Infraestructura Vial y Movilidad
Estructura Funcional Programática	
Finalidad	03 Desarrollo Económico
Eje	03.04 Economía con Prosperidad Compartida y Rescate del Campo
Función	03.04.05 Transporte
Subfunción	03.04.05.01 Transporte por Carretera
Programa Presupuestario	03.04.05.01.513PP Construcción, Modernización y Conservación de las Vías de Comunicación Terrestre
Clasificación Programática	
Tipo de programa:	Proyectos de Inversión
Tipo de Infraestructura:	Carreteras



Actividad 4:

Unidad Coordinadora (Centro de Costo)	
Ramo o Secretaría	7 SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA PARA EL BIENESTAR
Unidad Responsable	15 INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA DE YUCATÁN
Subunidad Responsable	8 OFICINA DEL DIRECTOR DE SERVICIOS INTEGRALES
Agenda 2040	
	Principal
Eje	04 Economía con Prosperidad Compartida y Rescate del Campo
Tema	03 Vertiente Directriz 4
Objetivo	01 Objetivo Directriz 4
Estrategia	01 Estrategia Directriz 4
Línea de acción	01 Línea de Acción Directriz 4
PMP Sectorial	12 Sin PMP sectorial
Tema Estratégico	0011 Sin TE
Objetivo PMP	0924 Sin Objetivo
PMP Especial	13 Sin PMP especial
Tema Estratégico	0012 Sin TE
Objetivo PMP	0925 Sin Objetivo
OD S	09 Objetivo 9. Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
Estrategia Programática	0025 Infraestructura Vial y Movilidad
Estructura Funcional Programática	
Finalidad	03 Desarrollo Económico
Eje	03.04 Economía con Prosperidad Compartida y Rescate del Campo
Función	03.04.05 Transporte
Subfunción	03.04.05.01 Transporte por Carretera
Programa Presupuestario	03.04.05.01.513PP Construcción, Modernización y Conservación de las Vías de Comunicación Terrestre
Clasificación Programática	
Tipo de programa:	Proyectos de Inversión
Tipo de Infraestructura:	Carreteras



Actividad 5:

Unidad Coordinadora (Centro de Costo)	
Ramo o Secretaría	7 SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA PARA EL BIENESTAR
Unidad Responsable	15 INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA DE YUCATÁN
Subunidad Responsable	4 OFICINA DEL DIRECTOR DE CONSTRUCCIÓN
Agenda 2040	
	Principal
Eje	04 Economía con Prosperidad Compartida y Rescate del Campo
Tema	03 Vertiente Directriz 4
Objetivo	01 Objetivo Directriz 4
Estrategia	01 Estrategia Directriz 4
Línea de acción	01 Línea de Acción Directriz 4
PMP Sectorial	12 Sin PMP sectorial
Tema Estratégico	0011 Sin TE
Objetivo PMP	0924 Sin Objetivo
PMP Especial	13 Sin PMP especial
Tema Estratégico	0012 Sin TE
Objetivo PMP	0925 Sin Objetivo
ODS	09 Objetivo 9. Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
Estrategia Programática	0025 Infraestructura Vial y Movilidad
Estructura Funcional Programática	
Finalidad	03 Desarrollo Económico
Eje	03.04 Economía con Prosperidad Compartida y Rescate del Campo
Función	03.04.05 Transporte
Subfunción	03.04.05.01 Transporte por Carretera
Programa Presupuestario	03.04.05.01.513PP Construcción, Modernización y Conservación de las Vías de Comunicación Terrestre
Clasificación Programática	
Tipo de programa:	Proyectos de Inversión
Tipo de Infraestructura:	Carreteras

Actividad 6:

Unidad Coordinadora (Centro de Costo)	
Ramo o Secretaría	7 SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA PARA EL BIENESTAR
Unidad Responsable	15 INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA DE YUCATÁN
Subunidad Responsable	4 OFICINA DEL DIRECTOR DE CONSTRUCCIÓN
Agenda 2040	
	Principal
Eje	04 Economía con Prosperidad Compartida y Rescate del Campo
Tema	03 Vertiente Directriz 4
Objetivo	01 Objetivo Directriz 4
Estrategia	01 Estrategia Directriz 4
Línea de acción	01 Línea de Acción Directriz 4
PMP Sectorial	12 Sin PMP sectorial
Tema Estratégico	0011 Sin TE
Objetivo PMP	0924 Sin Objetivo
PMP Especial	13 Sin PMP especial
Tema Estratégico	0012 Sin TE
Objetivo PMP	0925 Sin Objetivo
ODS	09 Objetivo 9. Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
Estrategia Programática	0025 Infraestructura Vial y Movilidad
Estructura Funcional Programática	
Finalidad	03 Desarrollo Económico
Eje	03.04 Economía con Prosperidad Compartida y Rescate del Campo
Función	03.04.05 Transporte
Subfunción	03.04.05.01 Transporte por Carretera
Programa Presupuestario	03.04.05.01.513PP Construcción, Modernización y Conservación de las Vías de Comunicación Terrestre
Clasificación Programática	
Tipo de programa:	Proyectos de Inversión
Tipo de Infraestructura:	Carreteras



Actividad 7:

Unidad Coordinadora (Centro de Costo)	
Ramo o Secretaría	7 SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA PARA EL BIENESTAR
Unidad Responsable	15 INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA DE YUCATÁN
Subunidad Responsable	4 OFICINA DEL DIRECTOR DE CONSTRUCCIÓN
Agenda 2040	
	Principal
Eie	04 Economía con Prosperidad Compartida y Rescate del Campo
Tema	03 Vertiente Directriz 4
Objetivo	01 Objetivo Directriz 4
Estrategia	01 Estrategia Directriz 4
Línea de acción	01 Línea de Acción Directriz 4
PMP Sectorial	12 Sin PMP sectorial
Tema Estratégico	0011 Sin TE
Objetivo PMP	0924 Sin Objetivo
PMP Especial	13 Sin PMP especial
Tema Estratégico	0012 Sin TE
Objetivo PMP	0925 Sin Objetivo
ODS	09 Objetivo 9. Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
Estrategia Programática	0025 Infraestructura Vial y Movilidad
Estructura Funcional Programática	
Finalidad	03 Desarrollo Económico
Eie	03.04 Economía con Prosperidad Compartida y Rescate del Campo
Función	03.04.05 Transporte
Subfunción	03.04.05.01 Transporte por Carretera
Programa Presupuestario	03.04.05.01.513PP Construcción, Modernización y Conservación de las Vías de Comunicación Terrestre
Clasificación Programática	
Tipo de programa:	Proyectos de Inversión
Tipo de Infraestructura:	Carreteras

Actividad 8:

Unidad Coordinadora (Centro de Costo)	
Ramo o Secretaría	7 SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA PARA EL BIENESTAR
Unidad Responsable	15 INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA DE YUCATÁN
Subunidad Responsable	4 OFICINA DEL DIRECTOR DE CONSTRUCCIÓN
Agenda 2040	
Principal	
Eje	04 Economía con Prosperidad Compartida y Rescate del Campo
Tema	03 Vertiente Directriz 4
Objetivo	01 Objetivo Directriz 4
Estrategia	01 Estrategia Directriz 4
Línea de acción	01 Línea de Acción Directriz 4
PMP Sectorial	12 Sin PMP sectorial
Tema Estratégico	0011 Sin TE
Objetivo PMP	0924 Sin Objetivo
PMP Especial	13 Sin PMP especial
Tema Estratégico	0012 Sin TE
Objetivo PMP	0925 Sin Objetivo
ODS	09 Objetivo 9. Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
Estrategia Programática	0025 Infraestructura Vial y Movilidad
Estructura Funcional Programática	
Finalidad	03 Desarrollo Económico
Eje	03.04 Economía con Prosperidad Compartida y Rescate del Campo
Función	03.04.05 Transporte
Subfunción	03.04.05.01 Transporte por Carretera
Programa Presupuestario	03.04.05.01.513PP Construcción, Modernización y Conservación de las Vías de Comunicación Terrestre
Clasificación Programática	
Tipo de programa:	Proyectos de Inversión
Tipo de Infraestructura:	Caminos y calles



Actividad 9:

Unidad Coordinadora (Centro de Costo)	
Ramo o Secretaría	7 SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA PARA EL BIENESTAR
Unidad Responsable	15 INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA DE YUCATÁN
Subunidad Responsable	4 OFICINA DEL DIRECTOR DE CONSTRUCCIÓN
Agenda 2040	
	Principal
Eje	04 Economía con Prosperidad Compartida y Rescate del Campo
Tema	03 Vertiente Directriz 4
Objetivo	01 Objetivo Directriz 4
Estrategia	01 Estrategia Directriz 4
Línea de acción	01 Línea de Acción Directriz 4
PMP Sectorial	12 Sin PMP sectorial
Tema Estratégico	0011 Sin TE
Objetivo PMP	0924 Sin Objetivo
PMP Especial	13 Sin PMP especial
Tema Estratégico	0012 Sin TE
Objetivo PMP	0925 Sin Objetivo
OD S	09 Objetivo 9. Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
Estrategia Programática	0000 NA
Estructura Funcional Programática	
Finalidad	03 Desarrollo Económico
Eje	03.04 Economía con Prosperidad Compartida y Rescate del Campo
Función	03.04.05 Transporte
Subfunción	03.04.05.01 Transporte por Carretera
Programa Presupuestario	03.04.05.01.513PP Construcción, Modernización y Conservación de las Vías de Comunicación Terrestre
Clasificación Programática	
Tipo de programa:	Proyectos de Inversión
Tipo de Infraestructura:	Carreteras

Fuente: Elaboración propia INCAY, 2025.



Apartado de Entregables

Actividad 1:

Componente	Tipo	Entregable	Cantidad	Unidad	Unidades Corresponsables
Conservación de carreteras y caminos realizada.	Bienes Intermedios	Recompactación realizada	74,074	METRO CUADRADO	7.15.4 OFICINA DEL DIRECTOR DE CONSTRUCCIÓN
Conservación de carreteras y caminos realizada.	Bienes Intermedios	Bacheos realizados	14,370	METRO CUADRADO	7.15.4 OFICINA DEL DIRECTOR DE CONSTRUCCIÓN
Conservación de carreteras y caminos realizada.	Bienes Intermedios	Renivelación realizada	14,370	METRO CUADRADO	7.15.4 OFICINA DEL DIRECTOR DE CONSTRUCCIÓN
Conservación de carreteras y caminos realizada.	Bienes Intermedios	Repavimentación realizada	74,074	METRO CUADRADO	7.15.4 OFICINA DEL DIRECTOR DE CONSTRUCCIÓN
Conservación de carreteras y caminos realizada.	Bienes Intermedios	Riego tapón aplicado	74,074	LITRO	7.15.4 OFICINA DEL DIRECTOR DE CONSTRUCCIÓN
Conservación de carreteras y caminos realizada.	Bienes Intermedios	Conservación de vialidades realizada	74,074	METRO CUADRADO	7.15.4 OFICINA DEL DIRECTOR DE CONSTRUCCIÓN

Actividad 2:

Componente	Tipo	Entregable	Cantidad	Unidad	Unidades Corresponsables
Conservación de carreteras y caminos realizada.	Servicios Intermedios	Poda y chapeo realizado	1,961	HECTÁREA	7.15.3 OFICINA DEL DIRECTOR DE SERVICIOS INTEGRALES
Conservación de carreteras y caminos realizada.	Servicios Intermedios	Limpieza y recoja de basura realizada	1,961	HECTÁREA	7.15.3 OFICINA DEL DIRECTOR DE SERVICIOS INTEGRALES
Conservación de carreteras y caminos realizada.	Servicios Intermedios	Áreas verdes mantenidas	1,961	HECTÁREA	7.15.3 OFICINA DEL DIRECTOR DE SERVICIOS INTEGRALES

Actividad 3:

Componente	Tipo	Entregable	Cantidad	Unidad	Unidades Corresponsables
Conservación de carreteras y caminos realizada.	Servicios Intermedios	Mantenimiento en alumbrado público del Perifoneo de Mérida, realizados	306	SERVICIO	7.15.3 OFICINA DEL DIRECTOR DE SERVICIOS INTEGRALES
Conservación de carreteras y caminos realizada.	Servicios Intermedios	Mantenimiento en alumbrado público en el tramo Mérida-Progreso, realizados	53	SERVICIO	7.15.3 OFICINA DEL DIRECTOR DE SERVICIOS INTEGRALES
Conservación de carreteras y caminos realizada.	Servicios Intermedios	Mantenimiento en alumbrado público en el tramo Mérida-Uxmal, realizados	24	SERVICIO	7.15.3 OFICINA DEL DIRECTOR DE SERVICIOS INTEGRALES
Conservación de carreteras y caminos realizada.	Servicios Intermedios	Mantenimiento en alumbrado público en el tramo Progreso-Chicxulub, realizados	57	SERVICIO	7.15.3 OFICINA DEL DIRECTOR DE SERVICIOS INTEGRALES
Conservación de carreteras y caminos realizada.	Servicios Intermedios	Mantenimiento de alumbrado público en tramos carreteros realizados	493	SERVICIO	7.15.3 OFICINA DEL DIRECTOR DE SERVICIOS INTEGRALES
Conservación de carreteras y caminos realizada.	Servicios Intermedios	Mantenimiento en alumbrado público en la Carretera Mérida - Valladolid, realizados	24	SERVICIO	7.15.3 OFICINA DEL DIRECTOR DE SERVICIOS INTEGRALES
Conservación de carreteras y caminos realizada.	Servicios Intermedios	Mantenimiento en alumbrado público en la Carretera Mérida - Tizimin realizados	24	SERVICIO	7.15.3 OFICINA DEL DIRECTOR DE SERVICIOS INTEGRALES

Actividad 4:

Componente	Tipo	Entregable	Cantidad	Unidad	Unidades Corresponsables
Conservación de carreteras y caminos realizada.	Servicios Intermedios	Chapeo y poda en taludes y orillas del derecho de vía realizados	648	KILÓMETRO	7.15.3 OFICINA DEL DIRECTOR DE SERVICIOS INTEGRALES
Conservación de carreteras y caminos realizada.	Servicios Intermedios	Limpieza y recoja de basura en taludes y orillas del derecho de vía realizados	648	KILÓMETRO	7.15.3 OFICINA DEL DIRECTOR DE SERVICIOS INTEGRALES
Conservación de carreteras y caminos realizada.	Servicios Intermedios	Taludes y orillas del derecho de vía rehabilitados	648	KILÓMETRO	7.15.3 OFICINA DEL DIRECTOR DE SERVICIOS INTEGRALES



Actividad 5:

Componente	Tipo	Entregable	Cantidad	Unidad	Unidades Corresponsables
Construcción de carreteras y caminos realizada.	Bienes Intermedios	Terracería realizada	66,667	METRO CUADRADO	7.15.4 OFICINA DEL DIRECTOR DE CONSTRUCCIÓN
Construcción de carreteras y caminos realizada.	Bienes Intermedios	Subbase realizada	66,667	METRO CUADRADO	7.15.4 OFICINA DEL DIRECTOR DE CONSTRUCCIÓN
Construcción de carreteras y caminos realizada.	Bienes Intermedios	Riego de impregnación aplicado	66,667	METRO CUADRADO	7.15.4 OFICINA DEL DIRECTOR DE CONSTRUCCIÓN
Construcción de carreteras y caminos realizada.	Bienes Intermedios	Concreto asfáltico aplicado	66,667	METRO CUADRADO	7.15.4 OFICINA DEL DIRECTOR DE CONSTRUCCIÓN
Construcción de carreteras y caminos realizada.	Bienes Intermedios	Riego tapón aplicado	66,667	METRO CUADRADO	7.15.4 OFICINA DEL DIRECTOR DE CONSTRUCCIÓN
Construcción de carreteras y caminos realizada.	Bienes Intermedios	Señalamiento aplicados	29	KILOMETRO	7.15.4 OFICINA DEL DIRECTOR DE CONSTRUCCIÓN
Construcción de carreteras y caminos realizada.	Bienes Intermedios	Caminos realizados	66,667	METRO CUADRADO	7.15.4 OFICINA DEL DIRECTOR DE CONSTRUCCIÓN

Actividad 6:

Componente	Tipo	Entregable	Cantidad	Unidad	Unidades Corresponsables
Construcción de calles realizada.	Bienes Intermedios	Terncerías efectuadas	45,000	METRO CÚBICO	7.15.4 OFICINA DEL DIRECTOR DE CONSTRUCCIÓN
Construcción de calles realizada.	Bienes Intermedios	Subbase realizada	4,445	METRO CUADRADO	7.15.4 OFICINA DEL DIRECTOR DE CONSTRUCCIÓN
Construcción de calles realizada.	Bienes Intermedios	Riego de impregnación efectuados	50,000	LITRO	7.15.4 OFICINA DEL DIRECTOR DE CONSTRUCCIÓN
Construcción de calles realizada.	Bienes Intermedios	Concreto asfáltico realizados	45,000	METRO CUADRADO	7.15.4 OFICINA DEL DIRECTOR DE CONSTRUCCIÓN
Construcción de calles realizada.	Bienes Intermedios	Riego tapón aplicados	26,125	LITRO	7.15.4 OFICINA DEL DIRECTOR DE CONSTRUCCIÓN
Construcción de calles realizada.	Bienes Intermedios	Señalamientos aplicados	9,383	KILOMETRO	7.15.4 OFICINA DEL DIRECTOR DE CONSTRUCCIÓN
Reconstrucción de calles realizada.	Bienes Intermedios	Bacheo aplicado	5,000	METRO CUADRADO	7.15.8 OFICINA DEL DIRECTOR DE SERVICIOS INTEGRALES
Construcción de calles realizada.	Bienes Intermedios	Calles construidas	20,000	METRO CUADRADO	7.15.4 OFICINA DEL DIRECTOR DE CONSTRUCCIÓN
Reconstrucción de calles realizada.	Bienes Intermedios	Calles reconstruidas	25,000	METRO CUADRADO	7.15.4 OFICINA DEL DIRECTOR DE CONSTRUCCIÓN
Reconstrucción de calles realizada.	Bienes Intermedios	Calles conservadas	5,000	METRO CUADRADO	7.15.4 OFICINA DEL DIRECTOR DE CONSTRUCCIÓN

Actividad 7:

Componente	Tipo	Entregable	Cantidad	Unidad	Unidades Corresponsables
Modernización de carreteras y caminos realizada.	Bienes Intermedios	Paso superior vehicular modernizado	1	OBRA	7.15.4 OFICINA DEL DIRECTOR DE CONSTRUCCIÓN

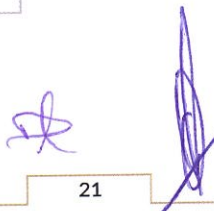
Actividad 8:

Componente	Tipo	Entregable	Cantidad	Unidad	Unidades Corresponsables
Reconstrucción de calles realizada.	Bienes Intermedios	Bacheo realizado	6,890	METRO CUADRADO	7.15.8 OFICINA DEL DIRECTOR DE SERVICIOS INTEGRALES
Reconstrucción de calles realizada.	Bienes Intermedios	Subbase construida	42,000	METRO CUADRADO	7.15.4 OFICINA DEL DIRECTOR DE CONSTRUCCIÓN
Reconstrucción de calles realizada.	Bienes Intermedios	Riego de impregnación aplicado	42,000	METRO CUADRADO	7.15.4 OFICINA DEL DIRECTOR DE CONSTRUCCIÓN
Reconstrucción de calles realizada.	Bienes Intermedios	Carpeta de concreto asfáltico aplicada	42,000	METRO CUADRADO	7.15.4 OFICINA DEL DIRECTOR DE CONSTRUCCIÓN
Reconstrucción de calles realizada.	Bienes Intermedios	Riego tapón aplicado	42,000	METRO CUADRADO	7.15.4 OFICINA DEL DIRECTOR DE CONSTRUCCIÓN
Reconstrucción de calles realizada.	Bienes Intermedios	Calles reconstruidas	42,000	METRO CUADRADO	7.15.4 OFICINA DEL DIRECTOR DE CONSTRUCCIÓN
Reconstrucción de calles realizada.	Bienes Intermedios	Calles conservadas	42,000	METRO CUADRADO	7.15.8 OFICINA DEL DIRECTOR DE SERVICIOS INTEGRALES

Actividad 9:

Componente	Tipo	Entregable	Cantidad	Unidad	Unidades Corresponsables
Construcción de carreteras y caminos realizada.	Bienes Intermedios	Vialidad construida	1	OBRA	7.15.4 OFICINA DEL DIRECTOR DE CONSTRUCCIÓN

Fuente: Elaboración propia INCAY, 2025.





Alineación de entregables a indicadores de desempeño

513 Construcción, Modernización y Conservación de las Vías de Comunicación Terrestre

Resumen Narrativo	Indicador	Fórmula	Línea Base	Meta	Periodicidad	Medios de Verificación	Supuestos
Fin Se contribuye a incrementar el valor de la producción en infraestructura mediante la implementación de una red estatal de carreteras eficiente.	22,494 Crecimiento promedio de la actividad económica de la construcción	$SUM(B/C)$	0.22 Porcentaje	0.50	Anual	Producto Interno Bruto por Entidad Federativa 2019, INEGI	Los usuarios perciben una superficie de pavimento con mayor uniformidad, lo que implica un menor costo de trabajo.
Propósito Los usuarios de localidades y municipios incurren en menores costos de recorrido debido a que se trasladan en una red estatal de carreteras eficiente.	22,992 Variación porcentual de la longitud de la red estatal de carreteras pavimentadas	$((B-C)/C) \cdot 100$	0.07 Porcentaje	1.00	Anual	Informe de obras realizadas. Departamento de Construcción. Dirección de Construcción. Instituto de Infraestructura Carretera de Yucatán (IICAY). http://inca.yucatan.gob.mx/secciones/ver/cuadr-o-estadistico-de-obra	Los municipios solicitan de manera oportuna la ejecución de trabajos de infraestructura terrestre.
	22,993 Variación porcentual de la red carretera mejorada	$((B-C)/C) \cdot 100$	-24.63 Porcentaje	1.96	Anual	Informe de obras realizadas. Departamento de Construcción. Dirección de Construcción. Departamento de conservación y operarios. Dirección de Servicios Integrales. Instituto de Infraestructura Carretera de Yucatán (IICAY). http://inca.yucatan.gob.mx/secciones/ver/cuadr-o-estadistico-de-obra	
Componente: I Construcción de carreteras y caminos realizados.	22,994 Variación porcentual de kilómetros construidos de carreteras y caminos	$((B-C)/C) \cdot 100$	135.47 Porcentaje	1,256.04	Trimestral	Informe de obras realizadas. Departamento de Construcción. Dirección de Construcción. Instituto de Infraestructura Carretera de Yucatán (IICAY). http://inca.yucatan.gob.mx/secciones/ver/cuadr-o-estadistico-de-obra	Las condiciones climatológicas son propicias para realizar las obras.
Actividad: CIA1 Elaboración de estudios de preinversión para construcción de carreteras y caminos	22,995 Porcentaje de obras que cuentan con estudios de preinversión	$(B/C) \cdot 100$	100.00 Porcentaje	100.00	Trimestral	Informe de obras validadas en UGI. Departamento de Planeación. Director Técnico. Dirección Jurídica. Instituto de Infraestructura Carretera de Yucatán (IICAY). https://inca.yucatan.gob.mx/files-content/gener-al/191191918ad7651b03c90b2a2d13169.pdf	Se logra la meta de encuestas establecidas según la muestra realizada acorde a la población reflejada en medios oficiales. Los usuarios de las vías de comunicación participan durante la recolección de datos de campo. El presidente municipal, comisario o responsable del área de estudio participa en el proceso de recolección de datos. Los trabajadores que realizan el proceso de recolección de datos cumplen con lo establecido en el plan de trabajo.
Actividad: CIA2 Gestión de recursos.	22,996 Porcentaje de obras que cuentan con recurso autorizado	$(B/C) \cdot 100$	100.00 Porcentaje	100.00	Trimestral	Informe de obras con oficio de suficiencia presupuestal. Departamento de Contabilidad y Control Presupuestal. Dirección de Administración. Instituto de Infraestructura Carretera de Yucatán (IICAY). http://inca.yucatan.gob.mx/secciones/ver/cuadr-o-estadistico-de-obra	Las condiciones de planeación siguen su curso, sin ningún imprevisto que requiera de prioridad de atención.



513 Construcción, Modernización y Conservación de las Vías de Comunicación Terrestre

Actividad: C1A3 Verificación de avances de obra.	22,998 Porcentaje de obras con avance físico acorde a lo programado	(B/C)*100	100.00 Porcentaje	100.00	Semestral	Informe de obras realizadas. Departamento de Construcción. Dirección de Construcción. Instituto de Infraestructura Carretera de Yucatán (IncaY). http://inca.yucatan.gob.mx/secciones/ver/cuadr-o-estadistico-de-obra	Los supervisores de obra verifican avances y hacen entrega de sus reportes en tiempo y forma.
Componente: 2 Reconstrucción de carreteras y caminos realizada	22,999 Variación porcentual de kilómetros reconstruidos de carreteras y caminos	$(B-C)/C \times 100$	-5.78 Porcentaje	123.58	Trimestral	Informe de obras realizadas. Departamento de Construcción. Dirección de Construcción. Instituto de Infraestructura Carretera de Yucatán (IncaY). http://inca.yucatan.gob.mx/secciones/ver/cuadr-o-estadistico-de-obra	Las condiciones climatológicas son propicias para realizar las obras.
Actividad: C2A1 Elaboración de estudios de preinversión para la reconstrucción de carreteras y caminos	23,000 Porcentaje de obras que cuentan con estudios de preinversión	$(B/C) \times 100$	100.00 Porcentaje	100.00	Trimestral	Informe de obras validadas en UGI. Departamento de Planeación. Director Técnico. Dirección Jurídica. Instituto de Infraestructura Carretera de Yucatán (IncaY). https://inca.yucatan.gob.mx/secciones/ver/cuadr-o-estadistico-de-obra	Se logra la meta de encuestas establecidas según la muestra realizada acorde a la población reflejada en medios oficiales. Los usuarios de las vías de comunicación participan durante la recolección de datos de campo. El presidente municipal, comisario o responsable del área de estudio participa en el proceso de recolección de datos. Los trabajadores que realizan el proceso de recolección de datos cumplen con lo establecido en el plan de trabajo.
Actividad: C2A2 Gestión de recursos.	23,001 Porcentaje de obras que cuentan con recurso autorizado.	$(B/C) \times 100$	100.00 Porcentaje	100.00	Trimestral	Informe de obras con oficio de suficiencia presupuestal. Departamento de Contabilidad y Control Presupuestal. Dirección de Administrativa. Instituto de Infraestructura Carretera de Yucatán (IncaY). http://inca.yucatan.gob.mx/secciones/ver/cuadr-o-estadistico-de-obra	Las condiciones de planeación siguen su curso, sin ningún imprevisto que requiera de prioridad de atención.
Actividad: C2A3 Verificación de avances de obra.	23,002 Porcentaje de obras con avance físico acorde a lo programado	$(B/C) \times 100$	100.00 Porcentaje	100.00	Semestral	Informe de obras realizadas. Departamento de Construcción. Dirección de Construcción. Instituto de Infraestructura Carretera de Yucatán (IncaY). http://inca.yucatan.gob.mx/secciones/ver/cuadr-o-estadistico-de-obra	Los supervisores de obra verifican avances y hacen entrega de sus reportes en tiempo y forma.
Componente: 3 Modernización de carreteras y caminos realizado.	23,003 Variación porcentual de kilómetros modernizados de carreteras y caminos	$(B-C)/C \times 100$	-23.53 Porcentaje	246.15	Trimestral	Informe de obras realizadas. Departamento de Construcción. Dirección de Construcción. Instituto de Infraestructura Carretera de Yucatán (IncaY). http://inca.yucatan.gob.mx/secciones/ver/cuadr-o-estadistico-de-obra	Las condiciones climatológicas son propicias para realizar las obras.

513 Construcción, Modernización y Conservación de las Vías de Comunicación Terrestre

Actividad: C3A1 Elaboración de estudios de preinversión para la modernización de carreteras y caminos	23,005	Porcentaje de obras que cuentan con estudios de preinversión	(B/C)*100	NA	100.00	Trimestral	Informe de obras validadas en UGI. Departamento de Planeación, Director Técnico. Dirección Jurídica, Instituto de Infraestructura Carretera de Yucatán (INCAV). https://incav.yucatan.gob.mx/files-content/genera/19f1195fbaad7851b03c90b2a2d13169.pdf	Se logra la meta de encuestas establecidas según la muestra reflejada acorde a la población. Los usuarios de las vías de comunicación participan durante la recolección de datos de campo. El presidente municipal, comisario o responsable del área de estudio participa en el proceso de recolección de datos. Los trabajadores que realizan el proceso de recolección de datos cumplen con lo establecido en el plan de trabajo.
Actividad: C3A2 Gestión de recursos.	23,006	Porcentaje de obras que cuentan con recurso autorizado	(B/C)*100	NA	100.00	Trimestral	Informe de obras con oficio de suficiencia presupuestal. Departamento de contabilidad y control presupuestal. Dirección de administrativa. Instituto de Infraestructura Carretera de Yucatán (INCAV). http://incav.yucatan.gob.mx/secciones/ver/cuadr-o-estadistico-de-obra	Las condiciones de planeación siguen su curso, sin ningún imprevisto que requiera de prioridad de atención.
Actividad: C3A3 Verificación de avances de obra.	23,007	Porcentaje de obras con avance físico acorde a lo programado	(B/C)*100	NA	100.00	Semestral	Informe de obras realizadas. Departamento de Construcción. Dirección de construcción. Instituto de Infraestructura Carretera de Yucatán (INCAV). http://incav.yucatan.gob.mx/secciones/ver/cuadr-o-estadistico-de-obra	Los supervisores de obra verifican avances y hacen entrega de sus reportes en tiempo y forma.
Componente: 4 Conservación de carreteras y caminos realizada.	23,008	Variación porcentual de kilómetros conservados de carreteras y caminos	$(B-C)/C * 100$	-25.18 Porcentaje	-6.25	Trimestral	Informe de obras realizadas. Departamento de conservación y operaciones. Dirección de Servicios Integrales. Instituto de Infraestructura Carretera de Yucatán (INCAV). http://incav.yucatan.gob.mx/secciones/ver/cuadr-o-estadistico-de-obra	Las condiciones climatológicas son propicias para realizar las obras.
Actividad: C3A1 Elaboración de estudios de preinversión para la conservación de carreteras y caminos	23,009	Porcentaje de obras que cuentan con estudios de preinversión	(B/C)*100	100.00 Porcentaje	100.00	Trimestral	Informe de obras validadas en UGI. Departamento de Planeación, Director Técnico. Dirección Jurídica, Instituto de Infraestructura Carretera de Yucatán (INCAV). https://incav.yucatan.gob.mx/files-content/genera/19f1195fbaad7851b03c90b2a2d13169.pdf	Se logra la meta de encuestas establecidas según la muestra reflejada acorde a la población. Los usuarios de las vías de comunicación participan durante la recolección de datos de campo. El presidente municipal, comisario o responsable del área de estudio participa en el proceso de recolección de datos. Los trabajadores que realizan el proceso de recolección de datos cumplen con lo establecido en el plan de trabajo.
Actividad: C3A2 Gestión de recursos.	23,010	Porcentaje de obras que cuentan con recurso autorizado	(B/C)*100	100.00 Porcentaje	100.00	Trimestral	Informe de obras con oficio de suficiencia presupuestal. Departamento de contabilidad y control presupuestal. Dirección de administrativa. Instituto de Infraestructura Carretera de Yucatán (INCAV). http://incav.yucatan.gob.mx/secciones/ver/cuadr-o-estadistico-de-obra	Las condiciones de planeación siguen su curso, sin ningún imprevisto que requiera de prioridad de atención.

513 Construcción, Modernización y Conservación de las Vías de Comunicación Terrestre

Actividad: C4A3 Verificación de avances de obra.	23.011 Porcentaje de obras con avance físico acorde a lo programado	$(B/C) \cdot 100$	100.00 Porcentaje	Semestral	Informe de obras realizadas. Departamento de Conservación y Operativo. Dirección de Servicios Integrales - Instituto de Infraestructura Carretera de Yucatán (Inciay). http://inciay.yucatan.gob.mx/secciones/ver/cuadr-o-estadistico-de-obra	Los supervisores de obra verifican avances y hacen entrega de sus reportes en tiempo y forma.
Componente: 5 Construcción de calles realizadas.	23.013 Variación porcentual de metros cuadrados construidos de calles	$((B-C)/C) \cdot 100$	52.23 Porcentaje	-85.41 Trimestral	Informe de obras realizadas. Departamento de Construcción. Dirección de Construcción. Instituto de Infraestructura Carretera de Yucatán (Inciay). http://inciay.yucatan.gob.mx/secciones/ver/cuadr-o-estadistico-de-obra	Las condiciones climatológicas son propicias para realizar las obras.
Actividad: C5A1 Elaboración de estudios de preinversión para la construcción de calles	23.014 Porcentaje de obras que cuentan con estudios de preinversión	$(B/C) \cdot 100$	100.00 Porcentaje	100.00 Trimestral	Informe de obras validadas en UGL. Departamento de Planeación. Director Técnico. Dirección Jurídica. Instituto de Infraestructura Carretera de Yucatán (Inciay). https://inciay.yucatan.gob.mx/files-content/gener-al/1911991bad7851b03c5b62a2d13f69.pdf	Se logra la meta de encuestas establecidas según la muestra reflejada en medios oficiales. Los usuarios de las vías de comunicación participan durante la recolección de datos de campo. El presidente municipal, comisario o responsable del área de estudio participa en el proceso de recolección de datos. Los trabajadores que realizan el proceso de recolección de datos cumplen con lo establecido en el plan de trabajo.
Actividad: C5A2 Gestión de recursos.	23.016 Porcentaje de obras que cuentan con recurso autorizado	$(B/C) \cdot 100$	100.00 Porcentaje	100.00 Trimestral	Informe de obras con oficio de suficiencia presupuestal. Departamento de Contabilidad y control presupuestal. Dirección de Administrativa. Instituto de Infraestructura Carretera de Yucatán (Inciay). http://inciay.yucatan.gob.mx/secciones/ver/cuadr-o-estadistico-de-obra	Las condiciones de planeación siguen su curso, sin ningún imprevisto que requiera de prioridad de atención.
Actividad: C5A3 Verificación de avances de obra.	23.018 Porcentaje de obras con avance físico acorde a lo programado	$(B/C) \cdot 100$	100.00 Porcentaje	100.00 Semestral	Informe de obras realizadas. Departamento de Construcción. Dirección de Construcción. Instituto de Infraestructura Carretera de Yucatán (Inciay). http://inciay.yucatan.gob.mx/secciones/ver/cuadr-o-estadistico-de-obra	Los supervisores de obra verifican avances y hacen entrega de sus reportes en tiempo y forma.
Componente: 6 Reconstrucción de calles realizadas.	23.019 Variación porcentual de metros cuadrados reconstruidos de calles	$((B-C)/C) \cdot 100$	63.35 Porcentaje	-86.63 Trimestral	Informe de obras realizadas. Departamento de Construcción. Dirección de Construcción. Instituto de Infraestructura Carretera de Yucatán (Inciay). http://inciay.yucatan.gob.mx/secciones/ver/cuadr-o-estadistico-de-obra	Las condiciones climatológicas son propicias para realizar las obras.





513 Construcción, Modernización y Conservación de las Vías de Comunicación Terrestre

Actividad: C6A1 Elaboración de estudios de preinversión para la reconstrucción de calles	23.021	Porcentaje de obras que cuentan con estudios de preinversión	(B/C)*100	NA	100.00	Trimestral	Informe de obras validadas en UGI. Departamento de Planeación y Desarrollo Urbano. Dirección Jurídica. Instituto de Infraestructura Carretera de Yucatán (IICAV). https://incay.yucatan.gob.mx/files-content/genera/1591199f6ad78511b03c90bc2a2d13169.pdf	Se logra la meta de encuestas establecidas según la muestra realizada acorde a la población reflejada en medios oficiales. Los usuarios de las vías de comunicación participan en la recolección de datos de campo. El presidente municipal, comisario o responsable del área de estudio participa en el proceso de recolección de datos. Los trabajadores que realizan el proceso de recolección de datos cumplen con lo establecido en el plan de trabajo.
Actividad: C6A2 Gestión de recursos.	23.023	Porcentaje de obras que cuentan con recurso autorizado	(B/C)*100	NA	100.00	Trimestral	Informe de obras con oficio de suficiencia presupuestal. Departamento de contabilidad y control presupuestal. Dirección de administrativa. Instituto de Infraestructura Carretera de Yucatán (IICAV). http://incay.yucatan.gob.mx/secciones/ver/cuadr-o-estadistico-de-obra	Las condiciones de planeación siguen su curso, sin ningún imprevisto que requiera de prioridad de atención.
Actividad: C6A3 Verificación de avances de obra.	23.025	Porcentaje de obras con avance físico acorde a lo programado	(B/C)*100	NA	100.00	Semestral	Informe de obras realizadas. Departamento de Construcción. Dirección de construcción. Instituto de Infraestructura Carretera de Yucatán (IICAV). https://incay.yucatan.gob.mx/secciones/ver/cuadr-o-estadistico-de-obra	Los supervisores de obra verifican avances y hacen entrega de sus reportes en tiempo y forma.
Componente: 7 Obras complementarias en vías terrestres terminadas. (No aplica para 2025)	23.026	Variación porcentual de metros cuadrados de obras complementarias	(B/C)*100	-1,098.00 Porcentaje	488.89	Trimestral	Informe de obras realizadas. Departamento de Construcción. Dirección de Construcción. Instituto de Infraestructura Carretera de Yucatán (IICAV). http://incay.yucatan.gob.mx/secciones/ver/cuadr-o-estadistico-de-obra	Las condiciones climatológicas son propicias para realizar las obras.
Actividad: C7A1 Elaboración de estudios de preinversión para obras complementarias en vías terrestres	23.027	Porcentaje de obras que cuentan con estudios de preinversión	(B/C)*100	NA	100.00	Trimestral	Informe de obras validadas en UGI. Departamento de Planeación. Director Técnico. Dirección Jurídica. Instituto de Infraestructura Carretera de Yucatán (IICAV). https://incay.yucatan.gob.mx/files-content/genera/1591199f6ad78511b03c90bc2a2d13169.pdf	Se logra la meta de encuestas establecidas según la muestra realizada acorde a la población reflejada en medios oficiales. Los usuarios de las vías de comunicación participan durante la recolección de datos de campo. El presidente municipal, comisario o responsable del área de estudio participa en el proceso de recolección de datos. Los trabajadores que realizan el proceso de recolección de datos cumplen con lo establecido en el plan de trabajo.
Actividad: C7A2 Gestión de recursos.	23.028	Porcentaje de obras que cuentan con recurso autorizado	(B/C)*100	NA	100.00	Trimestral	Informe de obras con oficio de suficiencia presupuestal. Departamento de contabilidad y control presupuestal. Dirección de administrativa. Instituto de Infraestructura Carretera de Yucatán (IICAV). http://incay.yucatan.gob.mx/secciones/ver/cuadr-o-estadistico-de-obra	Las condiciones de planeación siguen su curso, sin ningún imprevisto que requiera de prioridad de atención.



513 Construcción, Modernización y Conservación de las Vías de Comunicación Terrestre

Actividad: C7A3 Verificación de avances de obra.	23,029	Porcentaje de obras con avance físico acorde a lo programado	NA	100.00	Semestral	Informe de obras realizadas. Departamento de Construcción. Dirección de construcción. Instituto de Infraestructura Carretera de Yucatán (Inccay). http://inccay.yucatan.gob.mx/secciones/ver/cuadr-o-estadistico-de-obra	Los supervisores de obra verifican avances y hacen entrega de sus reportes en tiempo y forma.
---	--------	--	----	--------	-----------	---	---

Fuente: Elaboración propia INCCAY, 2025.

Compromisos de Gobierno

No	Compromiso	% de avance
172	Infraestructura Carretera: Las carreteras federales y estatales de Yucatán requieren mejoras y expansión para apoyar el crecimiento económico, la conectividad interregional y el transporte de mercancías hacia el puerto.	0% (Inicial)
138	Mejorar la conexión municipal: Crear rutas que conecten municipios para optimizar la movilidad rural-urbana.	0% (Inicial)
137	Expandir el sistema vial: Ampliar las rutas existentes y construir nuevas carreteras para llegar a más regiones distantes y desconectadas.	0% (Inicial)
109	Gestionar estudios de movilidad en diferentes regiones del Estado.	0% (Inicial)
83	Infraestructura Rural Sostenible en Yucatán.	0% (Inicial)
9	Soluciones viales ante creciente tráfico	0% (Inicial)

Fuente: Elaboración propia INCA Y, 2025.



Bibliografía

Secretaría de Técnica de Planeación y Evaluación (SEPLAN) *Guía para la elaboración del Plan Anual de Trabajo (PAT)*. <https://seplan.yucatan.gob.mx/archivos>.

