

Año 2025 (Año actual)																				
Número y Nombre del Indicador	Concepto	Linea Base (año 2024)	Año 2025 (Año actual)											Periodo	Tendencia					
		LB	%	Año	1er trimestre	%	2do trimestre	%	3er Semestre	%	3 er trimestre	%	4to trimestre	%	5do Semestre	%	Anual	%		
22394.- Crecimiento promedio de la actividad económica de la construcción	Suma de las tasa de crecimiento anual en el periodo	2.2	0.22	2025	No se efectúa el seguimiento durante este periodo, se mide de manera anual.											Anual	Ascendente			
	Número de periodos	10		2024	No se efectúa el seguimiento durante este periodo, se mide de manera anual.															
22392.- Variación porcentual de la longitud de la red estatal de carreteras pavimentadas	Total de longitud en kilómetros de la red estatal de carreteras pavimentadas en el año actual	6,338.210		2025	No se efectúa el seguimiento durante este periodo, se mide de manera anual.											Anual	Ascendente			
	Total de longitud en kilómetros de la red estatal de carreteras pavimentadas del año anterior	6,333.660	0.07	2024	No se efectúa el seguimiento durante este periodo, se mide de manera anual.															
22393.- Variación porcentual de la red carretera mejorada	Total de kilómetros de la red carretera mejorada en el año actual	1485.080		2025	No se efectúa el seguimiento durante este periodo, se mide de manera anual.											Anual	Ascendente			
	Total de kilómetros de la red carretera existente al año anterior	1461.660	1.60	2024	No se efectúa el seguimiento durante este periodo, se mide de manera anual.															
22394.- Variación porcentual de kilómetros construidos de carreteras y caminos	Total de kilómetros construidos en el año actual	4.549	139.42	2025	NA	NA													Trimestral	Ascendente
	Total de kilómetros construidos en el año anterior	1.900		2024	NA	NA														
22395.- Porcentaje de obras que cuentan con estudios de preinversión	Número de obras con estudios de preinversión	2		2025	NA	NA													Trimestral	Ascendente
	Número de obras registradas en la cartera de inversiones	2	100.00	2024	NA	NA														
22396.- Porcentaje de obras que cuentan con recurso autorizado	Número de obras autorizadas	2		2025	NA	NA													Trimestral	Ascendente
	Número de obras registradas en la cartera de inversión	2	100.00	2024	NA	NA														
22398.- Porcentaje de obras con avance físico acorde a lo programado	Número de obras con avance físico	2		2025	NA	NA													Trimestral	Ascendente
	Número de obras autorizadas	2	100.00	2024	NA	NA														
22399.- Variación porcentual de kilómetros reconstruidos de carreteras y caminos	Total de kilómetros reconstruidos en el año actual	17.016	-6.42	2025	NA	NA													Trimestral	Ascendente
	Total de kilómetros reconstruidos en el año anterior	18.18		2024	NA	NA														

Primer informe trimestral

Escaneado con CamScanner

Construcción, Modernización y Conservación de las Vías de Comunicación Terrestre

Fuente: 23007 - Porcentaje de obras con avance físico acorde a lo programado	Número de obras con avance físico acorde a lo programado	0	NA	2025	NA	NA													Semestral	Ascendente
				2024	NA															
23008 - Variación porcentual de kilómetros conservados en el año actual	Número de obras autorizadas	0	NA	2025	112 700	-92.30													Trimestral	Ascendente
				2024	1,463 510															
23009 - Porcentaje de obras que cuentan con estudios de preinversión	Número de obras autorizadas	6	100.00	2025	1														Trimestral	Ascendente
				2024	1															
23010 - Porcentaje de obras que cuentan con recurso autorizado	Número de obras autorizadas	6	100.00	2025	1	100.00													Trimestral	Ascendente
				2024	1															
23011 - Porcentaje de obras con avance físico acorde a lo programado	Número de obras autorizadas	6	100.00	2025	NA	NA													Semestral	Ascendente
				2024	NA															
23013 - Variación porcentual de metros cuadrados construidos de calles	Total de metros cuadrados construidos de calles en el año actual	98,308.44	34.40	2025	8,516.58	-91.34													Trimestral	Ascendente
				2024	98,308.44															
23014 - Porcentaje de obras que cuentan con estudios de preinversión	Número de obras autorizadas	8	100.00	2025	1	100.00													Trimestral	Ascendente
				2024	1															
23015 - Porcentaje de obras que cuentan con recurso autorizado	Número de obras autorizadas	8	100.00	2025	1	100.00													Trimestral	Ascendente
				2024	1															
23018 - Porcentaje de obras con avance físico acorde a lo programado	Número de obras autorizadas	8	100.00	2025	NA	NA													Semestral	Ascendente
				2024	NA															

CONSTRUCCIÓN CALLES									
1	Construcción de calzadas laterales en el cuerpo interior del pavimento de Peridá (Segunda etapa)	NA	8 516.59	NA	NA				
SUMAS		NA	8 516.59	NA	NA				
RECONSTRUCCIÓN DE CALLES									
2	Conservación y reconstrucción de calles en el municipio de Peridá	NA	3 792.19	NA	31 340.840				
3	Construcción y reconstrucción de calles en la localidad y municipio de Ticul	NA	NA	NA	0.008				
SUMAS		NA	3 792.190	NA	31 340.848				
CONSERVACIÓN DE CARRETERAS Y CAMINOS									
4	Rehabilitación de cuerdas recolectoras de agua pluvial en los derechos de vía en tramos carreteros en el estado	112.70	NA	35.116	NA				
5	Conservación del camino periferico en el municipio de Merida (1a etapa)	NA	NA	4 737.600	NA				
6	Reconstrucción y conservación de carreteras de la red estatal	NA	NA	2 335.000	NA				
SUMAS		112.70	NA	7 377.716	NA				
RECONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS Y CAMINOS									
7	Reconstrucción y conservación de carreteras de la red estatal	NA	NA	NA	NA				
8	Construcción y reconstrucción de caminos sacacoches en el interior del Estado (Círculo Democrático (Bordo Viecho))	NA	NA	0.231	NA				
SUMAS		NA	NA	0.231	NA				
CONSTRUCCIÓN DE OBRAS COMPLEMENTARIAS									
9	Construcción de obra complementaria en la calzada de acceso al estacionamiento del recinto Teridá de la localidad de Ximikul, en el municipio de Mérida	NA	NA	NA	3 432.370				
SUMAS		NA	NA	NA	3 432.37				

Nota: Los datos reflejados en el presente documento son de acuerdo a la información proporcionada por las áreas responsables. Puede haber acciones que no fueron consideradas, debido a que la unidad de medida de la meta no es adecuada o requerido para el cálculo.

NA: No aplica para la medición del indicador.

Dr. Carlos Martínez
Secretario de Infraestructura