



REPORTE DE OBRAS 2023
 CUARTO TRIMESTRE

Obra	Fuente de financiamiento	No de contrato	Descripción del proyecto	Monto autorizado	Meta	Unidad de Medida	Empresa constructora	% Avance fisico (1er trimestre)	% Avance financiero (1er trimestre)	% Avance fisico (2do trimestre)	% Avance financiero (2do trimestre)	% Avance fisico (3er trimestre)	% Avance financiero (3er trimestre)	% Avance fisico (4to trimestre)	% Avance financiero (4to trimestre)	Link de la ficha informativa
Mantenimiento y limpieza de áreas verdes en sitios conurbanos al municipio de Mérida y en el interior del estado de Yucatán.	Ingresos Fiscales, Recursos Propios	No aplica	Atender 564,4668 hectáreas de chapeo y limpieza, beneficiando a una población total de 1,934,954 habitantes del municipio de Mérida, zona conurbana e interior del Estado. Con la conservación y mantenimiento de áreas verdes, los usuarios acceden a carreteras de jurisdicción estatal adecuadas y seguras para su uso.	\$6,032,578.12	564.4668	Hectáreas	No aplica	25.46%	29.68%	92.16%	55.72%	94.08%	65.94%	100.00%	100.00%	https://drive.google.com/uc?id=1Q_qaq2zKiFWO47ip0n5GYD7Yus34FCo5&export=download
Mantenimiento y limpieza de áreas verdes en el Anillo Periférico de Mérida del Estado de Yucatán	Ingresos Fiscales, Recursos Propios	GE-INCA Y-OB-LP-JUR-005-2023	Atender 1,435 hectáreas de chapeo y limpieza, beneficiando a una población total de 1,062,385 habitantes del municipio de Mérida. Con la conservación y mantenimiento de áreas verdes, los usuarios acceden a carreteras estatales de jurisdicción estatal adecuadas y seguras para su uso.	\$11,999,984.88	1,435	Hectáreas	Gretta Alexa Muñoz Sánchez	N/A	N/A	25.78%	0.00%	65.12%	N/A	100.00%	100.00%	https://drive.google.com/uc?id=1pl5rxopgpc_50pCcxvULFRM15ve-hQ69&export=download
Mantenimiento del sistema de alumbrado público en tramos carreteros y periférico de la ciudad de Mérida.	Ingresos Fiscales, Recursos Propios	No aplica	Realizar 523.8818 servicios de mantenimiento de alumbrado público, beneficiando a 1,089,796 habitantes, en cuatro municipios. Con la conservación de las instalaciones de los sistemas de alumbrado público, los usuarios acceden a carreteras estatales de jurisdicción estatal adecuadas y seguras para su uso.	\$12,907,479.56	523.8818	Servicios	No aplica	29.24%	32.55%	50.86%	16.24%	90.00%	74.67%	100.00%	100.00%	https://drive.google.com/uc?id=14Tu68o5-yg50Tu1pbPIPAIXPPcIt0uKw&export=download
Mantenimiento del sistema de alumbrado público de la carretera Mérida - Progreso (sector 8 y 13).	Ingresos Fiscales, Recursos Propios	GE-INCA Y-OB-LP-JUR-013-2023	Realizar mantenimiento de alumbrado público en 2 sectores, beneficiando a 70,518 habitantes del municipio de Progreso. Con la conservación de las instalaciones de los sistemas de alumbrado público, los usuarios acceden a carreteras estatales de jurisdicción estatal adecuadas y seguras para su uso.	\$3,300,000.00	2	Sectores	C. Russell Rolando Cetina Santini	N/A	N/A	N/A	N/A	16.25%	30.00%	100.00%	100.00%	https://drive.google.com/uc?id=1pzO6QM45veiyJeaTNYnJDUG_r-pK9D&export=download
Rehabilitación de cunetas recolectoras de agua pluvial en los derechos de vía en tramos carreteros en el Estado.	Ingresos Fiscales, Recursos Propios	No aplica	Realizar 610.5943 kilómetros de chapeo y limpieza de tramos carreteros, beneficiando a un total de 1,581,359 habitantes de 33 municipios del Estado. Con la rehabilitación de cunetas o taludes, los usuarios acceden a carreteras estatales de jurisdicción estatal adecuadas y seguras para su uso.	\$21,000,000.00	610.5943	Kilómetros	No aplica	41.59%	16.18%	74.85%	30.96%	90.12%	50.28%	100.00%	100.00%	https://drive.google.com/uc?id=13Pv0Id8TcaITyXFux8LRYMstsYj03_-p&export=download
Rehabilitación de cunetas recolectoras de agua pluvial en los derechos de vía en tramos carreteros en el Estado (Zona Sur).	Participaciones - Recursos Propios (Remanentes)	GE-INCA Y-OB-LP-JUR-014-2023	Realizar 402 kilómetros de chapeo y limpieza de tramos carreteros, beneficiando a un total de 245,203 habitantes de 17 municipios ubicados en la zona sur del Estado. Con la rehabilitación de cunetas o taludes, los usuarios acceden a carreteras estatales de jurisdicción estatal adecuadas y seguras para su uso.	\$10,000,000.00	402	Kilómetros	Grupo constructor ONI, S.A. de C.V.	N/A	N/A	N/A	N/A	48.26%	30.00%	100.00%	100.00%	https://drive.google.com/uc?id=1rgDN-0YmsivSN9tdvznY7tzf4MB74gi&export=download
Estudio de preinversión para el salvamento y consolidación arqueológica de la construcción del cuartel de la Guardia Nacional en el municipio de Mérida.	Participaciones - Recursos Propios (Remanentes)	No aplica	Realizar un estudio de preinversión, con la finalidad de demostrar la certeza en la asignación de recursos en la liberación de la reserva territorial, con ello se beneficiará 969,349 habitantes del municipio de Mérida. Tiene como finalidad de recuperar la infraestructura arqueológica y posteriormente se efectuará la consolidación, con el objetivo de realizar excavaciones para rescatar las piezas que se encuentren en el área, una vez realizados los trabajos se generará un expediente (bitácora y resultados de la investigación), lo que permitirá obtener la liberación que corresponde por parte de la instancia competente.	\$2,990,339.83	1	Estudio	No aplica	28.50%	30.00%	43.50%	65.18%	50.00%	83.13%	100.00%	100.00%	https://drive.google.com/uc?id=1CqI8UzR_T1dnE9SXQAsE5vq1WfVL39m5&export=download
Construcción del proyecto IETRAM y obras complementarias en 3 municipios de la zona metropolitana de Mérida. Primera etapa.	Financiamiento IETRAM y obras complementarias	GE-INCA Y-OB-LP-JUR-001-2023	Consiste en la construcción de vías preferentes, cruces seguros, drenaje pluvial, restructuración de carriles, camellones y colocación de parabuses que serán acompañados con sus respectivas laterales y bahías, en beneficio de 1,206.21 de los municipios de Mérida, Kanasin y Umán. Con la realización de dichos trabajos se estará incentivando un uso armónico de las vialidades que permitirán una movilidad segura, resilientes, inclusiva y sustentable. Como resultado se tendrán en total funcionamiento 4 rutas: Ruta Mérida-Kanasin (6.50 km), Ruta Mérida-Hacienda Teya (17.10 km), Ruta Mérida-Facultad de Ingeniería (12.80 km) y Ruta Mérida-Umán (26.20 km).	\$244,448,188.07	4.73	Kilómetros	Maxi constructora hidráulica y mantenimiento integral, S.A. de C.V.	18.00%	41.06%	97.50%	68.92%	99.50%	90.75%	100.00%	100.00%	https://drive.google.com/uc?id=1hapMelattmOrYHdjaBG-8w15niAWQ3Im&export=download
Construcción del proyecto IETRAM y obras complementarias en 3 municipios de la zona metropolitana de Mérida. Segunda etapa.	Financiamiento IETRAM y obras complementarias	GE-INCA Y-OB-LP-JUR-002-2023	Consiste en la construcción de vías preferentes, cruces seguros, drenaje pluvial, restructuración de carriles, camellones y colocación de parabuses que serán acompañados con sus respectivas laterales y bahías, en beneficio de 1,141.652 de los municipios de Mérida, Kanasin y Umán. Con la realización de dichos trabajos se estará incentivando un uso armónico de las vialidades que permitirán una movilidad segura, resilientes, inclusiva y sustentable. Como resultado se tendrán en total funcionamiento 4 rutas: Ruta Mérida-Kanasin (6.50 km), Ruta Mérida-Hacienda Teya (17.10 km), Ruta Mérida-Facultad de Ingeniería (12.80 km) y Ruta Mérida-Umán (26.20 km).	\$112,618,731.60	1	Obra	Maxi constructora hidráulica y mantenimiento integral, S.A. de C.V.	N/A	N/A	35.00%	30.00%	93.00%	56.68%	100.00%	100.00%	https://drive.google.com/uc?id=1ZCa5U_jSCXO_6dkHHvYC_YNufpUDWjTFx&export=download

Construcción del proyecto IETRAM y obras complementarias en 3 municipios de la zona metropolitana de Mérida. Tercera etapa.	Financiamiento IETRAM y obras complementarias	GE-INCA Y-OB-LP-JUR-003-2023	Consiste en la construcción de vías preferentes, cruces seguros, drenaje pluvial, restructuración de carriles, camellones y colocación de parabuses que serán acompañados con sus respectivas laterales y bahías, en beneficio de 809,143 de los municipios de Mérida, Kanasin y Umán. Con la realización de dichos trabajos se estará incentivando un uso armónico de las vialidades que permitirán una movilidad segura, resilientes, inclusiva y sustentable. Como resultado se tendrán en total funcionamiento 4 rutas: Ruta Mérida-Kanasin (8.50 km), Ruta Mérida-Hacienda Teya (17.10 km), Ruta Mérida-Facultad de Ingeniería (12.80 km) y Ruta Mérida-Umán (26.20 km).	\$95,848,957.56	67,868.26	Metros cuadrados	Administradora técnica del Mayab S.A. de C.V.	N/A	N/A	N/A	N/A	91.50%	59.46%	100.00%	100.00%	https://drive.google.com/uc?id=1w1Qe_bFYNuVq6bnUtn7s0FsP_BfgzIvE&export=download
Construcción del proyecto IETRAM y obras complementarias en 3 municipios de la zona metropolitana de Mérida. Cuarta etapa.	Financiamiento IETRAM y obras complementarias	GE-INCA Y-OB-LP-JUR-004-2023	Consiste en la construcción de vías preferentes, cruces seguros, drenaje pluvial, restructuración de carriles, camellones y colocación de parabuses que serán acompañados con sus respectivas laterales y bahías, en beneficio de 1,141,652 de los municipios de Mérida, Kanasin y Umán. Con la realización de dichos trabajos se estará incentivando un uso armónico de las vialidades que permitirán una movilidad segura, resilientes, inclusiva y sustentable. Como resultado se tendrán en total funcionamiento 4 rutas: Ruta Mérida-Kanasin (8.50 km), Ruta Mérida-Hacienda Teya (17.10 km), Ruta Mérida-Facultad de Ingeniería (12.80 km) y Ruta Mérida-Umán (26.20 km).	\$6,985,893.81	1	Obra	Corporación constructora del sureste mexicano S.A. de C.V.	N/A	N/A	26.09%	0.00%	98.00%	91.27%	100.00%	100.00%	https://drive.google.com/uc?id=1mO17Id2A50vItObweLesyYWMV5LUQN7u&export=download
Construcción del proyecto IETRAM y obras complementarias en 3 municipios de la zona metropolitana de Mérida quinta etapa (Estación la plancha primera parte).	Financiamientos internos (160)	GE-INCA Y-OB-LP-JUR-006-2023	Consiste en la construcción de vías preferentes, cruces seguros, drenaje pluvial, restructuración de carriles, camellones y colocación de parabuses que serán acompañados con sus respectivas laterales y bahías, en beneficio de 1,141,652 de los municipios de Mérida, Kanasin y Umán. Con la realización de dichos trabajos se estará incentivando un uso armónico de las vialidades que permitirán una movilidad segura, resilientes, inclusiva y sustentable. Como resultado se tendrán en total funcionamiento 4 rutas: Ruta Mérida-Kanasin (8.50 km), Ruta Mérida-Hacienda Teya (17.10 km), Ruta Mérida-Facultad de Ingeniería (12.80 km) y Ruta Mérida-Umán (26.20 km).	\$74,161,487.58	1	Obra	Hassten construcción, S.A. de C.V.	N/A	N/A	30.44%	30.00%	94.40%	81.75%	100.00%	100.00%	https://drive.google.com/uc?id=1MmQcJfZyDRDzPbkdAICRSGbA25GuQ1EJ&export=download
Construcción del Proyecto IETRAM y Obras Complementarias en 3 municipios de la Zona Metropolitana de Mérida. Sexta Etapa.	Financiamientos internos (160)	GE-INCA Y-OB-LP-JUR-022-2023	Consiste en la construcción de vías preferentes, cruces seguros, drenaje pluvial, restructuración de carriles, camellones y colocación de parabuses que serán acompañados con sus respectivas laterales y bahías, en beneficio de 1,141,652 de los municipios de Mérida, Kanasin y Umán. Con la realización de dichos trabajos se estará incentivando un uso armónico de las vialidades que permitirán una movilidad segura, resilientes, inclusiva y sustentable. Como resultado se tendrán en total funcionamiento 4 rutas: Ruta Mérida-Kanasin (8.50 km), Ruta Mérida-Hacienda Teya (17.10 km), Ruta Mérida-Facultad de Ingeniería (12.80 km) y Ruta Mérida-Umán (26.20 km).	\$56,069,156.30	1	Obra	Constructora YUCAQUIN, S.A. de C.V.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	11.35%	30.00%	https://drive.google.com/uc?id=157knMSCv6tT3BwE7xOFrdtXWcFzuCPn&export=download
Construcción y reconstrucción de calles en la localidad y municipio de Kanasin (3era etapa).	Ingresos Fiscales, Recursos Propios	No aplica	Construir, reconstruir y conservar calles en una longitud de 7,723.50 m y superficie de 55,549.64 m2; con ello se beneficiará a un total de 141,939 habitantes del municipio de Kanasin. Al efectuar la construcción, reconstrucción y conservación de las vialidades, los usuarios podrán contar con calles con una superficie de rodamiento uniforme y en donde podrán realizar un recorrido seguro; esto generará que los usuarios, puedan transitar en sus respectivos vehículos a mayores velocidades de circulación, destinando a su recorrido menor tiempo; lo anterior, representa menores costos de tiempo de traslado y de operación vehicular, generando de esta manera ahorros en Costos Generalizados de Viaje (CGV).	\$24,158,275.29	55,549.64	Metros cuadrados	No aplica	22.97%	3.67%	80.00%	95.21%	100.00%	100.00%	N/A	N/A	https://drive.google.com/uc?id=1hByqs0n_VVWFhEx1WK1z4LU-hAp6uuHq&export=download
Construcción, reconstrucción y conservación de calles en la localidad y municipio de Umán.	Participaciones Recursos Propios EFA (Remanentes)	No aplica	Construir, reconstruir y conservar calles en una longitud de 5,149.53 m y superficie de 35,126.14 m2; con ello se beneficiará a un total de 68,147 habitantes del municipio de Umán. Al efectuar la construcción, reconstrucción y conservación de las vialidades, los usuarios podrán contar con calles con una superficie de rodamiento uniforme y en donde podrán realizar un recorrido seguro; esto generará que los usuarios, puedan transitar en sus respectivos vehículos a mayores velocidades de circulación, destinando a su recorrido menor tiempo; lo anterior, representa menores costos de tiempo de traslado y de operación vehicular, generando de esta manera ahorros en Costos Generalizados de Viaje (CGV).	\$15,000,000.00	35,126.14	Metros cuadrados	No aplica	5.80%	1.50%	87.00%	95.84%	100.00%	100.00%	N/A	N/A	https://drive.google.com/uc?id=1ruAyFA_TQr_GIatZf8-uw11fu2YAfFPV&export=download

Conservación del Anillo Periférico, Cuerpo Interior y Cuerpo Exterior en el municipio de Mérida (4a etapa).	Ingresos Fiscales Recursos Propios EFA (Excedentes)	No aplica	Conservar un área de 88,000.00 m2 en el Anillo Periférico, en beneficio de 1,062,385 habitantes del municipio de Mérida. Al efectuar la conservación del Anillo Periférico de Mérida lo usuarios podrán utilizar una vialidad con superficie de rodamiento uniforme, en donde podrán realizar un recorrido seguro, esto generará que los usuarios, puedan transitar en sus respectivos vehículos a mayores velocidades de circulación, destinando a su recorrido menor tiempo, lo anterior, representa menores costos de tiempo de traslado y de operación vehicular, generando de esta manera ahorros en Costos Generalizados de Viaje (CGV).	\$55,000,000.00	88,000	Metros cuadrados	No aplica	N/A	N/A	95.00%	84.56%	100.00%	98.95%	100.00%	100.00%	https://drive.google.com/uc?id=12iOLsjem8Mx2QvkYG9TGazunlxfIqkd&export=download
Construcción de calles en la localidad El Paraiso del municipio de Progreso.	Recursos Propios Recaudados por los entes públicos (Convenios)	No aplica	Construcción de calles en una superficie de 9,583.00 m2; con ello se beneficiará a un total de 469 habitantes de la localidad El Paraiso perteneciente al municipio de Progreso. Al efectuar la construcción de las vialidades, los usuarios podrán contar con calles con una superficie de rodamiento uniforme y en donde podrán realizar un recorrido seguro; esto generará que los usuarios, puedan transitar en sus respectivos vehículos a mayores velocidades de circulación, destinando a su recorrido menor tiempo; lo anterior, representa menores costos de tiempo de traslado y de operación vehicular, generando de esta manera ahorros en Costos Generalizados de Viaje (CGV).	\$3,497,266.75	9,583.00	Metros cuadrados	No aplica	N/A	N/A	100.00%	100.00%	N/A	N/A	N/A	N/A	https://drive.google.com/uc?id=1avmKWxfzDPGYrmBNH02goJhRQuXWjol&export=download
Conservación y modernización de rutas alternas hacia el Anillo Periférico Licenciado Manuel Berzunza de la ciudad de Mérida.	Participaciones - Recursos Propios EFA	GE-INCAJ-OB-LP-JUR-007-2023	Consiste en realizar trabajos de conservación y modernización en una superficie de 6,326.25 m2 en calles que fungen como rutas alternas hacia el Anillo Periférico; con ello se beneficiará a un total de 1,062,385 habitantes del municipio de Mérida. Al efectuar los trabajos anteriores los usuarios podrán contar con calles con una superficie de rodamiento uniforme y en donde podrán realizar un recorrido seguro; esto generará que los usuarios, puedan transitar en sus respectivos vehículos a mayores velocidades de circulación, destinando a su recorrido menor tiempo; lo anterior representa menores costos de tiempo de traslado y de operación vehicular, generando de esta manera ahorros en Costos Generalizados de Viaje (CGV).	\$3,100,000.00	6,326.25	Metros cuadrados	Inmobiliaria Cumbres de Yucatán S.A. de C.V.	N/A	N/A	77.13%	30.00%	100.00%	100.00%	N/A	N/A	https://drive.google.com/uc?id=1bJa1trzx9b7_sWMbWoV_M_1ch53gv5Os4&export=download
Rehabilitación de calles en la localidad y municipio de Chemax.	Recursos propios recaudados por los entes públicos (Convenios) y Participaciones-Recursos Propios	No aplica	Consiste en realizar trabajos de rehabilitación en 14 calles, en una longitud de 2,013.00 m y superficie total de 16,779.90 m2; con ello se beneficiará a un total de 40,220 habitantes del municipio de Chemax. Al efectuar la rehabilitación de las calles, los usuarios podrán contar con calles con una superficie de rodamiento uniforme y en donde podrán realizar un recorrido seguro; esto generará que los usuarios, puedan transitar en sus respectivos vehículos a mayores velocidades de circulación, destinando a su recorrido menor tiempo; lo anterior representa menores costos de tiempo de traslado y de operación vehicular, generando de esta manera ahorros en Costos Generalizados de Viaje (CGV).	\$7,108,234.86	16,779.90	Metros cuadrados	No aplica	N/A	N/A	90.00%	3.35%	100.00%	100.00%	N/A	N/A	https://drive.google.com/uc?id=1bX_8xWr2Fd3mas1ttriQb3GpUllUjket&export=download
Estudios de Preinversión para la ampliación y modernización del Puerto de Altura de Progreso.	Ingresos Fiscales, Recursos Propios A.A	GE-INCAJ-SERCON-AD25-JUR-001-2023	Consiste en la realización de dos estudios, el primero corresponde a un estudio técnico y el segundo al estudio de manifestación de impacto ambiental, con el fin de poder realizar acciones de ampliación y modernización del Puerto de Altura, con ello se beneficiará 70,519 habitantes del municipio de Progreso. Con la realización del estudio técnico para la ampliación y modernización del puerto de altura de progreso, se podrá determinar demostrar la viabilidad técnica del proyecto que justifique la alternativa técnica que mejor se adapte a los criterios de optimización, mientras que con el estudio de manifiesto de impacto ambiental se evaluará la factibilidad ambiental para la ejecución del proyecto de inversión y del tal formar minimizar los perjuicios y maximizar los beneficios al medio ambiente.	\$23,400,000.00	2	Estudio	PROCOMAR, S.A. de C.V.	N/A	N/A	50.00%	30.00%	100.00%	100.00%	N/A	N/A	https://drive.google.com/uc?id=1dyUgdLXoKvATnwy7GCSeO_h-BIUuA2uq&export=download
Construcción, reconstrucción y conservación de calles en la localidad y municipio de Umán (segunda etapa).	Ingresos Fiscales, Recursos Propios	No aplica	Construir, reconstruir y conservar calles en una longitud de 4,444.80 m y superficie de 33,862.48 m2; con ello se beneficiará a un total de 69,147 habitantes del municipio de Umán. Al efectuar la construcción, reconstrucción y conservación de las vialidades, los usuarios podrán contar con calles con una superficie de rodamiento uniforme y en donde podrán realizar un recorrido seguro; esto generará que los usuarios, puedan transitar en sus respectivos vehículos a mayores velocidades de circulación, destinando a su recorrido menor tiempo; lo anterior, representa menores costos de tiempo de traslado y de operación vehicular, generando de esta manera ahorros en Costos Generalizados de Viaje (CGV).	\$15,000,000.00	33,862.48	Metros cuadrados	No aplica	N/A	N/A	N/A	N/A	55.20%	42.55%	100.00%	100.00%	https://drive.google.com/uc?id=1AF7DWtZmraVtjHEWYwNwGuyNlgT6edO&export=download

Construcción y reconstrucción de calles en la localidad y municipio de Kanasin (4ta etapa).	Participaciones - Recursos Propios	No aplica	Construir, reconstruir y conservar calles en una longitud de 4,320.30 m y superficie de 36,929.69 m2; con ello se beneficiará a un total de 141,339 habitantes del municipio de Kanasin. Al efectuar la construcción, reconstrucción y conservación de las vialidades, los usuarios podrán contar con calles con una superficie de rodamiento uniforme y en donde podrán realizar un recorrido seguro; esto generará que los usuarios, puedan transitar en sus respectivos vehículos a mayores velocidades de circulación, destinando a su recorrido menor tiempo; lo anterior, representa menores costos de tiempo de traslado y de operación vehicular, generando de esta manera ahorros en Costos Generalizados de Viaje (CGV).	\$21,900,000.00	36,929.69	Metros cuadrados	No aplica	N/A	N/A	N/A	N/A	36.00%	31.47%	100.00%	100.00%	https://drive.google.com/uc?id=1mA-Gu5c9Dfyt8lRbmzD3ZEGED5NDazO9&export=download
Mantenimiento de parques y jardines en paseo Henequenes y paseo Verde de la ciudad de Mérida.	Participaciones- Recursos Propios y Participaciones - Recursos Propios EFA	GE-INCAJ-OB-LP-JUR-015-2023	Consiste en la ejecución de los siguientes trabajos: mantenimiento de parques y jardines en 1,125.40 hectáreas en beneficio de 984,069 habitantes de la localidad de Mérida. Con el mantenimiento de los parques y jardines del paseo henequenes y paseo verde, contarán con espacios públicos limpios y agradables que fomenten la preservación y protección del medio ambiente, así como con áreas idóneas para la convivencia y el deporte que inciten a la recreación y esparcimiento de los ciudadanos.	\$10,000,000.00	1,125.40	Hectáreas	Canul y Andrade constructores, S.A. de C.V.	N/A	N/A	N/A	N/A	29.45%	30.00%	100.00%	100.00%	https://drive.google.com/uc?id=1WTQRlCu97wo9lFL8XJHGYI-kCyhm&export=download
Mantenimiento del alumbrado público en paseo Henequenes y paseo Verde de la ciudad de Mérida.	Participaciones - Recursos Propios	GE-INCAJ-OB-LP-JUR-016-2023	Consiste en la ejecución de los siguientes trabajos: mantenimiento del alumbrado público en 5 módulos; en beneficio de 984,069 habitantes de la localidad de Mérida. Con el mantenimiento del alumbrado público, se contarán con espacios públicos limpios y agradables que fomenten la preservación y protección del medio ambiente, así como con áreas idóneas para la convivencia y el deporte que inciten a la recreación y esparcimiento de los ciudadanos.	\$4,002,909.30	5	Módulos	Canul y Andrade constructores, S.A. de C.V.	N/A	N/A	N/A	N/A	24.87%	30.00%	100.00%	100.00%	https://drive.google.com/uc?id=1RBWd5a4UVEGaaV5Vao3F_o3KQ9WRC5QX&export=download
Construcción de explanada en la localidad y municipio de San Felipe.	Participaciones - Recursos Propios EFA	No aplica	El proyecto consiste en realizar trabajos de construcción en un área de 2,373 m2 correspondientes a una explanada, en beneficio de 8,178 habitantes de la localidad de San Felipe. Al efectuar la construcción de la explanada, los usuarios contarán con el espacio idóneo y seguro para realizar actividades de recreación y eventos culturales, es decir, con ello se estaría promoviendo la sana convivencia y mejorando la calidad de vida en la comunidad.	\$1,500,000.00	2,373	Metros cuadrados	No aplica	N/A	N/A	N/A	N/A	100.00%	64.35%	100.00%	100.00%	https://drive.google.com/uc?id=1XRgRoYtEbpvXYUzYJlwrue0TQKlC83l&export=download
Rehabilitación de calles en la localidad y municipio de Muna.	Recursos Propios Recaudados por los entes públicos (Convenios)y Participaciones- Recursos Propios	No aplica	Consiste en realizar trabajos de rehabilitación en 21 calles, en una superficie total de 16,711.52 m2, en beneficio de 13,980 habitantes del municipio de Muna. Al efectuar la rehabilitación de las calles, los usuarios podrán contar con calles con una superficie de rodamiento uniforme y en donde podrán realizar un recorrido seguro; esto generará que los usuarios, puedan transitar en sus respectivos vehículos a mayores velocidades de circulación, destinando a su recorrido menor tiempo; lo anterior representa menores costos de tiempo de traslado y de operación vehicular, generando de esta manera ahorros en Costos Generalizados de Viaje (CGV).	\$6,266,069.68	16,711.52	Metros cuadrados	No aplica	N/A	N/A	N/A	N/A	81.90%	92.08%	100.00%	100.00%	https://drive.google.com/uc?id=1NUiKjv3O2TrXMYZldK3ha2LmappoNj12&export=download
Construcción de calles en la localidad y municipio de Muna.	Recursos Propios Recaudados por los entes públicos (Convenios)	No aplica	Consiste en la construcción de cinco calles en una longitud de 491.80 m y un área de 2,387.70 m2, en beneficio de 13,980 habitantes del municipio de Muna. Al efectuar la construcción de las calles, los usuarios podrán contar con calles con una superficie de rodamiento uniforme y en donde podrán realizar un recorrido seguro; esto generará que los usuarios, puedan transitar en sus respectivos vehículos a mayores velocidades de circulación, destinando a su recorrido menor tiempo; lo anterior representa menores costos de tiempo de traslado y de operación vehicular, generando de esta manera ahorros en Costos Generalizados de Viaje (CGV).	\$1,645,884.76	2,387.70	Metros cuadrados	No aplica	N/A	N/A	N/A	N/A	90.69%	100.00%	100.00%	100.00%	https://drive.google.com/uc?id=1DlIn_k8CjfAo3n4MQ6Xzb-PpmG17W2aal&export=download
Reconstrucción de calles en la Colonia Centro de la localidad y municipio de Mérida.	Ingresos Fiscales - Recursos Propios EFA	GE-INCAJ-OB-LP-JUR-012-2023	Consiste en la reconstrucción de 10 vialidades, en una longitud de 1,176.54 m y área de 20,161.40 m2, en beneficio de 984,069 habitantes de la localidad de Mérida. Los usuarios contarán con una superficie de rodamiento uniforme y estable, donde podrán realizar un recorrido de manera segura; esto generará que los usuarios, puedan transitar en sus respectivos vehículos a mayores velocidades de circulación, en un menor periodo de tiempo. Lo anterior representa menores costos de operación vehicular y de tiempo de traslado, generando de esta manera ahorros en costos Generalizados de Viaje (CGV).	\$23,017,800.00	20,161.40	Metros cuadrados	Constructora Yucaquin, S.A. de C.V.	N/A	N/A	N/A	N/A	85.06%	48.00%	100.00%	100.00%	https://drive.google.com/uc?id=1XielnuTaAEPahnBhl6j7Gz5pYzdiMt_&export=download

Reconstrucción del estacionamiento de la Unidad Deportiva "Victor Cervera Pacheco" en la localidad y municipio de Progreso.	Participaciones - Recursos Propios EFA	No aplica	Consiste en la reconstrucción del estacionamiento de una unidad deportiva, en una superficie de 4,168.00 m2, en beneficio de 44,833 habitantes de la localidad de Progreso. Al efectuar la reconstrucción del estacionamiento, los usuarios contarán con un espacio idóneo y con mayor seguridad, contribuyendo a la disminución de emisiones contaminantes y mejorando la calidad de vida de la comunidad.	\$2,000,000.00	4,168.00	Metros cuadrados	No aplica	N/A	N/A	N/A	N/A	100.00%	75.53%	100.00%	100.00%	https://drive.google.com/uc?id=1o8hsfqu3jh7sKo4qwRVHlPqWS9c5iKUP&export=download
Construcción de calles en el interior del Anillo Periférico de la localidad y municipio de Mérida (5a etapa). Grupo 1.	Participaciones - Recursos Propios	GE-INCAIY-OB-LP-JUR-008-2023	Consiste en la construcción de calles en una longitud de 949.85 m y superficie de 7,016.75 m2; con ello se beneficiará a un total de 995,125 habitantes del municipio de Mérida. Al efectuar la construcción de las calles, los usuarios podrán contar con vialidades con una superficie de rodamiento nueva, en donde podrán realizar un recorrido seguro; esto generará que los usuarios, transiten en sus respectivos vehículos a mayores velocidades de circulación, destinando a su recorrido menor tiempo; lo anterior representa menores costos de tiempo de traslado y de operación vehicular, generando de esta manera ahorros en Costos Generalizados de Viaje (CGV).	\$3,977,051.75	7,016.75	Metros cuadrados	Grupo RV Peninsular S. de RI de C.V.	N/A	N/A	N/A	N/A	98.00%	98.00%	100.00%	100.00%	https://drive.google.com/uc?id=14GpHcf0h3_RZ2D7Y564OxOlrpkuLK8D&export=download
Construcción de calles en el interior del Anillo Periférico de la localidad y municipio de Mérida (5a etapa). Grupo 2.	Participaciones - Recursos Propios	GE-INCAIY-OB-LP-JUR-009-2023	Consiste en la construcción de calles en una longitud de 881.33 m y superficie de 5,939.17 m2; con ello se beneficiará a un total de 995,125 habitantes del municipio de Mérida. Al efectuar la construcción de las calles, los usuarios podrán contar con vialidades con una superficie de rodamiento nueva, en donde podrán realizar un recorrido seguro; esto generará que los usuarios, transiten en sus respectivos vehículos a mayores velocidades de circulación, destinando a su recorrido menor tiempo; lo anterior representa menores costos de tiempo de traslado y de operación vehicular, generando de esta manera ahorros en Costos Generalizados de Viaje (CGV).	\$3,242,834.21	5,939.17	Metros cuadrados	Terracerías, pavimentos y obras civiles S.Z. de C.V.	N/A	N/A	N/A	N/A	58.63%	42.00%	100.00%	100.00%	https://drive.google.com/uc?id=1K7QHQJ_HLSthaa1G2rgAEEx0now8IT5f&export=download
Construcción de calles en el interior del Anillo Periférico de la localidad y municipio de Mérida (5a etapa). Grupo 3.	Participaciones - Recursos Propios	GE-INCAIY-OB-LP-JUR-010-2023	Consiste en la construcción de calles en una longitud de 915.00 m y superficie de 6,030.71 m2; con ello se beneficiará a un total de 995,125 habitantes del municipio de Mérida. Al efectuar la construcción de las calles, los usuarios podrán contar con vialidades con una superficie de rodamiento nueva, en donde podrán realizar un recorrido seguro; esto generará que los usuarios, transiten en sus respectivos vehículos a mayores velocidades de circulación, destinando a su recorrido menor tiempo; lo anterior representa menores costos de tiempo de traslado y de operación vehicular, generando de esta manera ahorros en Costos Generalizados de Viaje (CGV).	\$3,386,765.99	6,030.71	Metros cuadrados	Ingeniería hidráulica del Caribe S.A. de C.V.	N/A	N/A	N/A	N/A	75.70%	54.00%	100.00%	100.00%	https://drive.google.com/uc?id=1W7m4EdkHoQ57qVnUTDuKiY9bmGRdNuX&export=download
Construcción de calles en el interior del Anillo Periférico de la localidad y municipio de Mérida (5a etapa). Grupo 4.	Participaciones - Recursos Propios	GE-INCAIY-OB-LP-JUR-011-2023	Consiste en la construcción de calles en una longitud de 984.81 m y superficie de 6,798.21 m2; con ello se beneficiará a un total de 995,125 habitantes del municipio de Mérida. Al efectuar la construcción de las calles, los usuarios podrán contar con vialidades con una superficie de rodamiento nueva, en donde podrán realizar un recorrido seguro; esto generará que los usuarios, transiten en sus respectivos vehículos a mayores velocidades de circulación, destinando a su recorrido menor tiempo; lo anterior representa menores costos de tiempo de traslado y de operación vehicular, generando de esta manera ahorros en Costos Generalizados de Viaje (CGV).	\$3,630,086.05	6,798.21	Metros cuadrados	Construcciones MOYUC S.A. de C.V.	N/A	N/A	N/A	N/A	60.00%	44.00%	100.00%	100.00%	https://drive.google.com/uc?id=1SocIN3045N1ef5G5-y4_d80v9r_00tT2&export=download

Construcción de calles en el interior del Anillo Periférico de la localidad y municipio de Mérida (5a etapa). Grupo 5.	Ingresos Fiscales - Recursos Propios	GE-INCAY-OB-LP-JUR-017-2023	Consiste en la construcción de calles en una longitud de 982.74 m y superficie de 7,816.31 m2; con ello se beneficiará a un total de 995,125 habitantes del municipio de Mérida. Al efectuar la construcción de las calles, los usuarios podrán contar con vialidades con una superficie de rodamiento nueva, en donde podrán realizar un recorrido seguro; esto generará que los usuarios, transiten en sus respectivos vehículos a mayores velocidades de circulación, destinando a su recorrido menor tiempo; lo anterior representa menores costos de tiempo de traslado y de operación vehicular, generando de esta manera ahorros en Costos Generalizados de Viaje (CGV).	\$4,501,782.59	7,816.31	Metros cuadrados	Grupo R.V, Peninsular, S. de R.L. de C.V.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	100.00%	100.00%	https://drive.google.com/uc?id=1JiUuHb5KZPPNczh9KSInwTfNpaC9tRD&export=download
Construcción de calles en el interior del Anillo Periférico de la localidad y municipio de Mérida (5a etapa). Grupo 6.	Ingresos Fiscales - Recursos Propios	GE-INCAY-OB-LP-JUR-018-2023	Consiste en la construcción de calles en una longitud de 796.59 m y superficie de 8,015.02 m2; con ello se beneficiará a un total de 995,125 habitantes del municipio de Mérida. Al efectuar la construcción de las calles, los usuarios podrán contar con vialidades con una superficie de rodamiento nueva, en donde podrán realizar un recorrido seguro; esto generará que los usuarios, transiten en sus respectivos vehículos a mayores velocidades de circulación, destinando a su recorrido menor tiempo; lo anterior representa menores costos de tiempo de traslado y de operación vehicular, generando de esta manera ahorros en Costos Generalizados de Viaje (CGV).	\$4,589,515.56	8,015.02	Metros cuadrados	Ingeniería Hidráulica del Caribe, S.A. de C.V.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	100.00%	100.00%	https://drive.google.com/uc?id=1wu6DXnm9O2upXZGvN_OUoFk1n1ri2Cv&export=download
Construcción de calles en el interior del Anillo Periférico de la localidad y municipio de Mérida (5a etapa). Grupo 7.	Ingresos Fiscales - Recursos Propios	GE-INCAY-OB-LP-JUR-019-2023	Consiste en la construcción de calles en una longitud de 1,042.67 m y superficie de 8,939.69 m2; con ello se beneficiará a un total de 995,125 habitantes del municipio de Mérida. Al efectuar la construcción de las calles, los usuarios podrán contar con vialidades con una superficie de rodamiento nueva, en donde podrán realizar un recorrido seguro; esto generará que los usuarios, transiten en sus respectivos vehículos a mayores velocidades de circulación, destinando a su recorrido menor tiempo; lo anterior representa menores costos de tiempo de traslado y de operación vehicular, generando de esta manera ahorros en Costos Generalizados de Viaje (CGV).	\$4,671,963.85	8,939.69	Metros cuadrados	Terracerías, Pavimentos y Obras Civiles, S.A. de C.V.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	100.00%	100.00%	https://drive.google.com/uc?id=18d6r2nnNSxxX-7k9mbXSXsTTNg_Z9VxG&export=download
Reconstrucción de calles en la localidad y municipio de Conkal.	Participaciones - Recursos Propios	No aplica	Consiste en la reconstrucción de calles en una longitud de 7,953.40 m y superficie de 40,601.16 m2; con ello se beneficiará a un total de 17,759 habitantes del municipio de Conkal. Al efectuar la reconstrucción de las calles, los usuarios podrán contar con vialidades con una superficie de rodamiento uniforme, en donde podrán realizar un recorrido seguro; esto generará que los usuarios, transiten en sus respectivos vehículos a mayores velocidades de circulación, destinando a su recorrido menor tiempo; lo anterior representa menores costos de tiempo de traslado y de operación vehicular, generando de esta manera ahorros en Costos Generalizados de Viaje (CGV).	\$18,285,640.49	40,601.16	Metros cuadrados	No aplica	N/A	N/A	N/A	N/A	13.70%	41.00%	100.00%	100.00%	https://drive.google.com/uc?id=1v08tyvXZ2FyzM5Nw5P19_vP4_mb8KcaQt&export=download
Reconstrucción del camino Estrella - Buenavista en el municipio de Chemax.	Recursos Propios Recaudados por los entes públicos (Convenios) y Participaciones-Recursos Propios	No aplica	Consiste en la reconstrucción del camino Estrella - Buenavista con longitud de 3.280 km y área de 13,120.00 m2, en beneficio de 40,220 habitantes del municipio de Chemax. Con el proyecto los usuarios contarán con una superficie de rodamiento uniforme y estable, donde podrán realizar un recorrido de manera segura; esto generará que los usuarios, puedan transitar en sus respectivos vehículos a mayores velocidades de circulación, en un menor período de tiempo. Lo anterior representa menores costos de operación vehicular y de tiempo de traslado, generando de esta manera ahorros en Costos Generalizados de Viaje (CGV).	\$6,014,393.27	13,120.00	Metros cuadrados	No aplica	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	100.00%	100.00%	https://drive.google.com/uc?id=1IWTElgt0yGRdFrumpN_WMFCDCcn5yksZ&export=download
Habilitación de vialidades en el corredor de transporte Circuito Colonias en Mérida, Yucatán.	Fondo Nacional de Infraestructura (FONADIN)	FE-INCAY-OB-LP-JUR-001-2023	Consiste en la habilitación del corredor "Circuito Colonias", en beneficio de 969,349 habitantes de la localidad de Mérida. Con la ejecución del proyecto se tendrá un conjunto articulado de los diferentes medios de transporte de pasajeros que hay en la ciudad, estructurado de tal manera que ofrezcan al ciudadano un servicio confiable, eficiente, cómodo y seguro, permitiendo que estos se puedan desplazar con altos estándares de calidad, acceso y cobertura en toda la ciudad. Todo lo anterior contribuye a tener una ciudad conectada y ordenada, servicios de mayor calidad, un sistema único de información y atención, menor tiempo de viaje, mayor seguridad personal y vial, tarifas de acuerdo al tipo de viaje y condición social, mayor accesibilidad al transporte público y conectividad con todas las zonas de la ciudad y grupos poblacionales.	\$25,281,506.69	1	Obra	Asesoría PROSER S.A. de C.V.	N/A	N/A	N/A	N/A	26.42%	30.00%	100.00%	100.00%	https://drive.google.com/uc?id=1XTGgaMdD8ez7Hjj3mnC_6x8MaDUOqiWg&export=download
Habilitación de vialidades en el corredor de transporte Circuito Metropolitano.	Fondo Nacional de Infraestructura (FONADIN)	FE-INCAY-OB-LP-JUR-002-2023	Consiste en la habilitación del corredor "Circuito Metropolitano", en beneficio de 969,349 habitantes de la localidad de Mérida. Con la ejecución del proyecto se tendrá un conjunto articulado de los diferentes medios de transporte de pasajeros que hay en la ciudad, estructurado de tal manera que ofrezcan al ciudadano un servicio confiable, eficiente, cómodo y seguro, permitiendo que estos se puedan desplazar con altos estándares de calidad, acceso y cobertura en toda la ciudad. Todo lo anterior contribuye a tener una ciudad conectada y ordenada, servicios de mayor calidad, un sistema único de información y atención, menor tiempo de viaje, mayor seguridad personal y vial, tarifas de acuerdo al tipo de viaje y condición social, mayor accesibilidad al transporte público y conectividad con todas las zonas de la ciudad y grupos poblacionales.	\$51,056,438.15	1	Obra	MCR Proyectos y Desarrollos S.A. de C.V.	N/A	N/A	N/A	N/A	25.00%	30.00%	100.00%	100.00%	https://drive.google.com/uc?id=1hrdGXGV53qin6GgAImfw_cT1yU6UNBmRo&export=download
Habilitación del corredor Mérida Centro - Facultad de Ingeniería	Fondo Nacional de Infraestructura	FE-INCAY-OB-LP-JUR-003-2023	Consiste en la habilitación del corredor "Mérida Centro-Facultad de Ingeniería", para ello se requiere efectuar: limpieza, trazo y nivelación, desmantelamiento, demoliciones, escarificado, terracerías, pavimentos, señalamiento vertical y horizontal, guarniciones y baquetas, suministro e instalación de alumbrado público, obras de drenaje pluvial, obras inducidas de media y baja función, alimentación eléctrica, canalización, cámaras	\$165,410,657.43	1.00	Obra	11RR&MFX	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	25.00%	30.00%	https://drive.google.com/uc?id=1ciQ...

Ingeniería.	Infraestructura (FONADIN)	2023	señales, semáforos peatonales, paradas, estacionamiento, calles sanitizadas, semáforos peatonales y parabuses. Con la realización del proyecto los usuarios contarán con vialidades y áreas exclusivas para el ascenso y descenso, que a su vez permitan la optimización del sistema de transporte urbano, generando una reducción de tiempos de traslado y distancias de recorridos vehiculares.													eRifBDH3e_po3STHySczbvZ8Vy&export=download
Implementación del proyecto para el Manejo Integral de Residuos Sólidos Urbanos y de Manejo Especial de la Zona Metropolitana Urbana de Mérida.	Participaciones - Recursos Propios (Remanentes)	GE-INCAJ-OB-LP-014-2022	Construir 2 estaciones de transferencia de residuos y saneamiento y habilitar 2 rellenos sanitarios para el manejo integral de residuos sólidos, en beneficio de 141,858 habitantes de los municipios de Ucu, Umán, Corkal, Progreso y Tixpéhual. Con la ejecución del proyecto se tendrán los siguientes beneficios: disminución de la contaminación en el área de influencia, disminución de enfermedades relacionadas con los RSU, disminución de peligros de incendios en los SDF, disminución de la erosión del suelo, disminución de fauna nociva, disminución de malos olores y mejoramiento de la imagen urbana.	\$24,480,312.88	2.00	Inmueble	Grupo Febsa del Sureste, S.A. de C.V.	N/A	N/A	N/A	N/A	100.00%	49.00%	100.00%	100.00%	https://drive.google.com/uc?id=1FtQJDAMoiwEps3WdkMEjnH7ibmHqbwA-&export=download
		GE-INCAJ-OB-LP-JUR-015-2022			2.00	Relleno Sanitario	Grupo Constructor Oni, S.A. de C.V.									

Estudio de preinversión para el salvamento y consolidación, arqueológica del proyecto de la ruta IETRAM (calle 39) en el municipio de Mérida.	Participaciones - Recursos Propios EFA	No aplica	El Instituto contará con un estudio de preinversión para el salvamento y consolidación arqueológica del proyecto de la ruta IETRAM (calle 39) el cual permitirá determinar la viabilidad del proyecto que se pretende realizar en el área objeto de estudio, puesto que la información generada servirá de soporte para el logro de la liberación ambiental y con ello determinar la factibilidad de ejecución de obra.	\$256,700.00	1.00	Estudio	No aplica	N/A	N/A	N/A	N/A	100.00%	95.91%	100.00%	100.00%	https://drive.google.com/uc?id=1tclewfnJtHV6R7L5Tff040Q4fB6cJhexi&export=download
Estudio de preinversión para el rescate arqueológico del proyecto de la ruta IETRAM parque de la Plancha- Prolongación Paseo Montejo en el municipio de Mérida.	Participaciones - Recursos Propios EFA (Remanentes)	No aplica	El Instituto contará con un estudio de preinversión para el rescate arqueológico del proyecto de la ruta IETRAM parque de la plancha - prolongación Paseo de Montejo, el cual permitirá determinar la viabilidad del proyecto que se pretende realizar en el área objeto de estudio, puesto que la información generada servirá de soporte para el logro de la liberación ambiental y con ello determinar la factibilidad de ejecución de obra.	\$98,800.00	1.00	Estudio	No aplica	N/A	N/A	N/A	N/A	100.00%	99.89%	100.00%	100.00%	https://drive.google.com/uc?id=1EjxULeBiXqXeMMEK5TNVUXtIEl0o3kHf&export=download
Programa de conservación y reconstrucción en caminos de la red de carreteras en el estado de Yucatán. (Grupo 1).	Ingresos Fiscales, Recursos Propios	GE-INCAy-OB-LP-JUR-020-2023	Consiste en realizar trabajos de reconstrucción y conservación de caminos en la red estatal, atendiendo un total de 17,737.50 m2, beneficiando a 3,724 habitantes del municipio de Tekantó. Al efectuar los trabajos de reconstrucción y conservación de caminos, los usuarios podrán contar con calles con una superficie de rodamiento uniforme y en donde podrán realizar un recorrido seguro; esto generará que los usuarios, puedan transitar en sus respectivos vehículos a mayores velocidades de circulación, destinando a su recorrido menor tiempo; lo anterior, representa menores costos de tiempo de traslado y de operación vehicular, generando de esta manera ahorros en Costos Generalizados de Viaje (CGV).	\$8,992,944.75	17,737.50	Metros cuadrados	Señalamiento vial de Mérida, S.A. de C.V.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	100.00%	100.00%	https://drive.google.com/uc?id=1oK4iMW0ffY9tgBnfdmHYnI0ybWwT7Du&export=download
Programa de conservación y reconstrucción en caminos de la red de carreteras en el estado de Yucatán. (Grupo 2).	Ingresos Fiscales, Recursos Propios	GE-INCAy-OB-LP-JUR-021-2023	Consiste en realizar trabajos de reconstrucción y conservación de caminos en la red estatal, atendiendo un total de 26,036.00 m2, beneficiando a 1,166,208 habitantes en 4 municipios. Al efectuar los trabajos de reconstrucción y conservación de caminos, los usuarios podrán contar con calles con una superficie de rodamiento uniforme y en donde podrán realizar un recorrido seguro; esto generará que los usuarios, puedan transitar en sus respectivos vehículos a mayores velocidades de circulación, destinando a su recorrido menor tiempo; lo anterior, representa menores costos de tiempo de traslado y de operación vehicular, generando de esta manera ahorros en Costos Generalizados de Viaje (CGV).	\$8,357,055.25	26,036.00	Metros cuadrados	Ingeniería Hidráulica del Caribe, S.A. de C.V.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	100.00%	100.00%	https://drive.google.com/uc?id=1QG79zgsYluna9-tl2lu6CNG55oHnjNm8&export=download
Rehabilitación de calles en la localidad de Pisté del municipio de Tinum.	Fondo de Infraestructura Social para las Entidades (FISE)	GE-INCAy-OB-LP-JUR-023-2023	Consiste en la reconstrucción de calles en una longitud de 2,626.40 m y superficie de 13,852.06 m2; con ello se beneficiará a un total de 6,740 habitantes del municipio de Tinum. Al efectuar la construcción de las calles, los usuarios podrán contar con vialidades con una superficie de rodamiento nueva, en donde podrán realizar un recorrido seguro; esto generará que los usuarios, transiten en sus respectivos vehículos a mayores velocidades de circulación, destinando a su recorrido menor tiempo; lo anterior representa menores costos de tiempo de traslado y de operación vehicular, generando de esta manera ahorros en Costos Generalizados de Viaje (CGV).	\$4,076,677.94	13,852.06	Metros cuadrados	Inmobiliaria Cumbres de Yucatán, S.A. de C.V.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	100.00%	100.00%	https://drive.google.com/uc?id=1Z7hNNGrMSD2Ft3ilUgSo52Ct8ze7syGO&export=download
	Participaciones - Recursos propios	GE-INCAy-OB-LP-JUR-024-2023	Consiste en la reconstrucción del subtramo 0+000-6+897 de la carretera E.C. (Tizimin - Río Lagartos) - Las Coloradas, en una longitud de 6,897.00 m y superficie de 41,382.00 m2; con ello se beneficiará a un total de 3,952 habitantes del municipio de Río Lagartos. Al efectuar la reconstrucción del subtramo en cuestión, los usuarios podrán contar con una superficie de rodamiento uniforme, en donde podrán realizar un recorrido seguro; esto generará que los usuarios, transiten en sus respectivos vehículos a mayores velocidades de circulación, destinando a su recorrido menor tiempo; lo anterior representa menores costos de tiempo de traslado y de operación vehicular, generando de esta manera ahorros en Costos Generalizados de Viaje (CGV)."	\$2,150,000.00			LVHS Edificaciones del Caribe, S.A. de C.V.									
Reconstrucción de la carretera E.C. (Tizimin-Río Lagartos) - Las Coloradas (3ra etapa).	Participaciones - Recursos propios	No aplica	Consiste en la reconstrucción del subtramo 0+000-6+897 de la carretera E.C. (Tizimin - Río Lagartos) - Las Coloradas, en una longitud de 6,897.00 m y superficie de 41,382.00 m2; con ello se beneficiará a un total de 3,952 habitantes del municipio de Río Lagartos. Al efectuar la reconstrucción del subtramo en cuestión, los usuarios podrán contar con una superficie de rodamiento uniforme, en donde podrán realizar un recorrido seguro; esto generará que los usuarios, transiten en sus respectivos vehículos a mayores velocidades de circulación, destinando a su recorrido menor tiempo; lo anterior representa menores costos de tiempo de traslado y de operación vehicular, generando de esta manera ahorros en Costos Generalizados de Viaje (CGV)."	\$20,853,568.90	41,382.00	Metros cuadrados	No aplica	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	100.00%	100.00%	https://drive.google.com/uc?id=1jUt9bBQw_VXZaeEc9GwdqhFm5UMtjO&export=download
	Industria Salinera de Yucatán S.A. de C.V. (ISYSA)															