Juntos transformemos Yucatán
GOBIERNO DEL ESTADO
INCAY
INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA DE YUCATÁN

REPORTE DE OBRAS 2023
TERCER TRIMESTRE

Obra	Fuente de financiamiento	No de contrato	Descripción del proyecto	Monto autorizado	Meta	Unidad de Medida	Empresa constructora	% Avance físico (3er trimestre)	% Avance financiero (3er trimestre)	Link de la ficha informativa	Comentarios
Mantenimiento y limpieza de áreas verdes en sitios conurbanos al municipio de Mérida y en el interior del estado de Yucatán.	Ingresos Fiscales, Recursos Propios	No aplica	Atender 80 hectáreas de chapeo y limpieza, beneficiando a una población total de 1,934,954 habitantes del municipio de Mérida, zona conurbana e interior del Estado. Con la conservación y mantenimiento de áreas verdes, los usuarios acceden a carreteras de jurisdicción estatal adecuadas y seguras para su uso.	$6,032,578.12	526.50	Hectáreas	No aplica	94.08%	65.94%	https://drive.google.com/uc?id=1p8t5OI2iEyiNRGVq1K0QrcRDssqyY9QB	
Mantenimiento del sistema de alumbrado público en tramos carreteros y periférico de la ciudad de Mérida.	Ingresos Fiscales, Recursos Propios	No aplica	Realizar 490 servicios de mantenimiento de alumbrado público, beneficiando a 1,089,796 habitantes, en cuatro municipios. Con la conservación de las instalaciones de los sistemas de alumbrado público, los usuarios acceden a carreteras estatales de jurisdicción estatal adecuadas y seguras para su uso.	$12,897,677.00	490	Servicios	No aplica	90.00%	74.67%	https://drive.google.com/uc?id=11p3yReCTFMUDh3qw7wAznhIXa-t0GhsQ	
Mantenimiento del sistema de alumbrado público de la carretera Mérida – Progreso (sector 9 y 13).	Ingresos Fiscales, Recursos Propios	GE-INCAY-OB-LP-JUR-013-2023	Realizar mantenimiento de alumbrado público en 2 sectores, beneficiando a 70,519 habitantes del municipio de Progreso. Con la conservación de las instalaciones de los sistemas de alumbrado público, los usuarios acceden a carreteras estatales de jurisdicción estatal adecuadas y seguras para su uso.	$3,300,000.00	2	Sectores	C. Russell Rolando Cetina Santini	16.25%	30.00%	https://drive.google.com/uc?id=1aprP4RLzXgmg__qpjJH2U2kzstXZV9Te	
Rehabilitación de cunetas recolectoras de agua pluvial en los derechos de vía en tramos carreteros en el Estado.	Ingresos Fiscales, Recursos Propios	No aplica	Realizar 581 kilómetros de chapeo y limpieza de tramos carreteros, beneficiando a un total de 1,581,359 habitantes de 33 municipios del Estado. Con la rehabilitación de cunetas o taludes, los usuarios acceden a carreteras estatales de jurisdicción estatal adecuadas y seguras para su uso.	$21,000,000.00	648	Kilómetros	No aplica	90.12%	50.28%	https://drive.google.com/uc?id=1DSpoQERwTi3Ox503Rf-ayf7GOsSO-Qyq	
Rehabilitación de cunetas recolectoras de agua pluvial en los derechos de vía en tramos carreteros en el Estado (Zona Sur).	Participaciones - Recursos Propios (Remanentes)	GE-INCAY-OB-LP-JUR-014-2023	Realizar 402 kilómetros de chapeo y limpieza de tramos carreteros, beneficiando a un total de 245,203 habitantes de 17 municipios ubicados en la zona sur del Estado. Con la rehabilitación de cunetas o taludes, los usuarios acceden a carreteras estatales de jurisdicción estatal adecuadas y seguras para su uso.	$10,000,000.00	402	Kilómetros	Grupo constructor ONI, S.A. de C.V.	35.02%	30.00%	https://drive.google.com/uc?id=1G9IU07DIMpEILFHQw_KzolvP3R1uaNIM	
Estudio de preinversión para el salvamento y consolidación arqueológica de la construcción del cuartel de la Guardia Nacional en el municipio de Mérida.	Participaciones - Recursos Propios (Remanentes)	No aplica	Realizar un estudio de preinversión, con la finalidad de demostrar la certeza en la asignación de recursos en la liberación de la reserva territorial, con ello se beneficiará 969,349 habitantes del municipio de Mérida. Tiene como finalidad de recuperar la infraestructura arqueológica y posteriormente se efectuará la consolidación, con el objetivo de realizar excavaciones para rescatar las piezas que se encuentren en el área, una vez realizados los trabajos se generará un expediente (bitácora y resultados de la investigación), lo que permitirá obtener la liberación que corresponde por parte de la instancia competente.	$2,990,339.83	1	Estudio	No aplica	50.00%	83.13%	https://drive.google.com/uc?id=1XnHYpXx08WaN4RiMwqpKB6EACvH-M37W	
Construcción del proyecto IETRAM y obras complementarias en 3 municipios de la zona metropolitana de Mérida. Primera etapa.	Financiamiento IETRAM y obras complementarias	GE-INCAY-OB-LP-JUR-001-2023	Consiste en la construcción de vias preferentes, cruces seguros, drenaje pluvial, restructuración de carriles, camellones y colocación de parabuses que serán acompañados con sus respectivas laterales y bahías, en beneficio de 1,206.21 de los municipios de Mérida, Kanasín y Umán. Con la realización de dichos trabajos se estará incentivando un uso armónico de las vialidades que permitirán una movilidad segura, resilientes, inclusiva y sustentable. Como resultado se tendrán en total funcionamiento 4 rutas: Ruta Mérida-Kanasín (6.50 km), Ruta Mérida-Hacienda Teya (17.10 km), Ruta Mérida-Facultad de Ingeniería (12.80 km) y Ruta Mérida-Umán (26.20 km).	$244,448,188.07	4.73	Kilómetros	MAXI Constructora Hidráulica y Mantenimiento integral, S.A. de C.V.	99.50%	90.75%	https://drive.google.com/uc?id=1_ShERIs4YzyqUu4FQaFgXXhzH0irEYfZ	

Construcción del proyecto IETRAM y obras complementarias en 3 municipios de la zona metropolitana de Mérida. Segunda etapa.	Financiamiento IETRAM y obras complementarias	GE-INCAY-OB-LP-.JUR-002-2023	Consiste en la construcción de vías preferentes, cruces seguros, drenaje pluvial, restructuración de carriles, camellones y colocación de parabuses que serán acompañados con sus respectivas laterales y bahías, en beneficio de 1,141,652 de los municipios de Mérida, Kanasín y Umán. Con la realización de dichos trabajos se estará incentivando un uso armónico de las vialidades que permitirán una movilidad segura, resilientes, inclusiva y sustentable. Como resultado se tendrán en total funcionamiento 4 rutas: Ruta Mérida-Kanasín (6.50 km), Ruta Mérida-Hacienda Teya (17.10 km), Ruta Mérida-Facultad de Ingeniería (12.80 km) y Ruta Mérida-Umán (26.20 km).	$112,618,731.60	1	Obra	MAXI Constructora Hidráulica y Mantenimiento integral, S.A. de C.V.	93.00%	56.68%	https://drive.google.com/uc?id=17wq_oCUw03YMk0nUsVm6gUH3XWwm3LSi	
Construcción del proyecto IETRAM y obras complementarias en 3 municipios de la zona metropolitana de Mérida. Tercera etapa.	Financiamiento IETRAM y obras complementarias	GE-INCAY-OB-LP-JUR-003-2023	Consiste en la construcción de vías preferentes, cruces seguros, drenaje pluvial, restructuración de carriles, camellones y colocación de parabuses que serán acompañados con sus respectivas laterales y bahías, en beneficio de 809,143 de los municipios de Mérida, Kanasín y Umán. Con la realización de dichos trabajos se estará incentivando un uso armónico de las vialidades que permitirán una movilidad segura, resilientes, inclusiva y sustentable. Como resultado se tendrán en total funcionamiento 4 rutas: Ruta Mérida-Kanasín (6.50 km), Ruta Mérida-Hacienda Teya (17.10 km), Ruta Mérida-Facultad de Ingeniería (12.80 km) y Ruta Mérida-Umán (26.20 km).	$95,848,957.56	47,885.29	Metros cuadrados	Administradora técnica del Mayab S.A. de C.V.	91.50%	59.46%	https://drive.google.com/uc?id=1bhLUVzaObTigzl4IVJantzuxjFHkuuwj	**NA**
Construcción del proyecto IETRAM y obras complementarias en 3 municipios de la zona metropolitana de Mérida. Cuarta etapa.	Financiamiento IETRAM y obras complementarias	GE-INCAY-OB-LP-JUR-004-2023	Consiste en la construcción de vías preferentes, cruces seguros, drenaje pluvial, restructuración de carriles, camellones y colocación de parabuses que serán acompañados con sus respectivas laterales y bahías, en beneficio de 1,141,652 de los municipios de Mérida, Kanasín y Umán. Con la realización de dichos trabajos se estará incentivando un uso armónico de las vialidades que permitirán una movilidad segura, resilientes, inclusiva y sustentable. Como resultado se tendrán en total funcionamiento 4 rutas: Ruta Mérida-Kanasín (6.50 km), Ruta Mérida-Hacienda Teya (17.10 km), Ruta Mérida-Facultad de Ingeniería (12.80 km) y Ruta Mérida-Umán (26.20 km).	$6,985,893.81	1	Obra	Corporación constructora del sureste mexicano S.A. de C.V.	98.00%	91.27%	https://drive.google.com/uc?id=1OgB8zk965zslxCPe4Pn5WPUa1YeDrWSy	
Construcción del proyecto IETRAM y obras complementarias en 3 municipios de la zona metropolitana de Mérida quinta etapa (Estación la plancha primera parte).	Financiamiento IETRAM y obras complementarias	GE-INCAY-OB-LP-JUR-006-2023	Consiste en la construcción de vías preferentes, cruces seguros, drenaje pluvial, restructuración de carriles, camellones y colocación de parabuses que serán acompañados con sus respectivas laterales y bahías, en beneficio de 1,141,652 de los municipios de Mérida, Kanasín y Umán. Con la realización de dichos trabajos se estará incentivando un uso armónico de las vialidades que permitirán una movilidad segura, resilientes, inclusiva y sustentable. Como resultado se tendrán en total funcionamiento 4 rutas: Ruta Mérida-Kanasín (6.50 km), Ruta Mérida-Hacienda Teya (17.10 km), Ruta Mérida-Facultad de Ingeniería (12.80 km) y Ruta Mérida-Umán (26.20 km).	$74,161,487.58	1	Obra	Hassten construcción, S.A. de C.V.	94.40%	81.75%	https://drive.google.com/uc?id=1E2zIeIRCw8tRrt3sdvec59OmcGqs_BEj	
Construcción, reconstrucción y conservación de calles en la localidad y municipio de Kanasín, Yucatán (3era etapa).	Ingresos Fiscales, Recursos Propios	No aplica	Construir, reconstruir y conservar calles en una longitud de 7,723.50 m y superficie de 55,549.64 m2; con ello se beneficiará a un total de 141,939 habitantes del municipio de Kanasín. Al efectuar la construcción, reconstrucción y conservación de las vialidades, los usuarios podrán contar con calles con una superficie de rodamiento uniforme y en donde podrán realizar un recorrido seguro; esto generará que los usuarios, puedan transitar en sus respectivos vehículos a mayores velocidades de circulación, destinando a su recorrido menor tiempo; lo anterior, representa menores costos de tiempo de traslado y de operación vehicular, generando de esta manera ahorros en Costos Generalizados de Viaje (CGV).	$24,158,275.29	55,549.64	Metros cuadrados	No aplica	100.00%	100.00%	https://drive.google.com/uc?id=1tCn9lxtav5ERFNHeH3ZKjFrjAjzZAPzv	
Construcción, reconstrucción y conservación de calles en la localidad y municipio de Umán, Yucatán.	Ingresos Fiscales, Recursos Propios	No aplica	Construir, reconstruir y conservar calles en una longitud de 5,149.53 m y superficie de 35,126.14 m2; con ello se beneficiará a un total de 69,147 habitantes del municipio de Umán. Al efectuar la construcción, reconstrucción y conservación de las vialidades, los usuarios podrán contar con calles con una superficie de rodamiento uniforme y en donde podrán realizar un recorrido seguro; esto generará que los usuarios, puedan transitar en sus respectivos vehículos a mayores velocidades de circulación, destinando a su recorrido menor tiempo; lo anterior, representa menores costos de tiempo de traslado y de operación vehicular, generando de esta manera ahorros en Costos Generalizados de Viaje (CGV).	$15,000,000.00	35,126.14	Metros cuadrados	No aplica	100.00%	100.00%	https://drive.google.com/uc?id=1Pou_kJjouHbW9o4BDP7_lejag004pqlM	

Conservación del Anillo Periférico, Cuerpo Interior y Cuerpo Exterior en el municipio de Mérida (4a etapa).	Ingresos Fiscales, Recursos Propios	No aplica	Conservar un área de 81,680 m2 en el Anillo Periférico, en beneficio de 1,062,385 habitantes del municipio de Mérida. Al efectuar la conservación del Anillo Periférico de Mérida lo usuarios podrán utilizar una vialidad con superficie de rodamiento uniforme, en donde podrán realizar un recorrido seguro, esto generará que los usuarios, puedan transitar en sus respectivos vehículos a mayores velocidades de circulación, destinando a su recorrido menor tiempo, lo anterior, representa menores costos de tiempo de traslado y de operación vehicular, generando de esta manera ahorros en Costos Generalizados de Viaje (CGV).	$55,000,000.00	88,000	Metros cuadrados	No aplica	100.00%	98.95%	https://drive.google.com/uc?id=1vvTUooHHVNumQz3IMr2enugws99yrJ0Y	
Conservación y modernización de rutas alternas hacia el Anillo Periférico Licenciado Manuel Berzunza de la ciudad de Mérida.	Participaciones - Recursos Propios EFA	GE-INCAY-OB-LP-JUR-007-2023	Consiste en realizar trabajos de conservación y modernización en una superficie de 6,326.25 m2 en calles que fungen como rutas alternas hacia el Anillo Periférico; con ello se beneficiará a un total de 1,062,385 habitantes del municipio de Mérida. Al efectuar los trabajos anteriores los usuarios podrán contar con calles con una superficie de rodamiento uniforme y en donde podrán realizar un recorrido seguro; esto generará que los usuarios, puedan transitar en sus respectivos vehículos a mayores velocidades de circulación, destinando a su recorrido menor tiempo; lo anterior representa menores costos de tiempo de traslado y de operación vehicular, generando de esta manera ahorros en Costos Generalizados de Viaje (CGV).	$3,100,000.00	6,326.25	Metros cuadrados	Inmobiliaria Cumbres de Yucatán S.A. de C.V.	100.00%	100.00%	https://drive.google.com/uc?id=1r4c81s9ETYe-SgHkpxS5OQd-zSpAgj2Z	
Rehabilitación de calles en la localidad y municipio de Chemax.	Recursos propios recaudados por los entes públicos	No aplica	Consiste en realizar trabajos de rehabilitación en 14 calles, en una longitud de 2,013.00 m y superficie total de 16,779.90 m2; con ello se beneficiará a un total de 40,220 habitantes del municipio de Chemax. Al efectuar la rehabilitación de las calles, los usuarios podrán contar con calles con una superficie de rodamiento uniforme y en donde podrán realizar un recorrido seguro; esto generará que los usuarios, puedan transitar en sus respectivos vehículos a mayores velocidades de circulación, destinando a su recorrido menor tiempo; lo anterior representa menores costos de tiempo de traslado y de operación vehicular, generando de esta manera ahorros en Costos Generalizados de Viaje (CGV).	$7,108,234.86	16,779.90	Metros cuadrados	No aplica	100.00%	100.00%	https://drive.google.com/uc?id=1iFF02WCZLw6W5zZcwsL_U8mEylSz149z	
Estudios de Preinversión para la ampliación y modernización del Puerto de Altura de Progreso.	Ingresos Fiscales, Recursos Propios A.A	GE-INCAY-SERCON-AD25-JUR-001-2023	Consiste en la realización de dos estudios, el primero corresponde a un estudio técnico y el segundo al estudio de manifestación de impacto ambiental, con el fin de poder realizar acciones de ampliación y modernización del Puerto de Altura, con ello se beneficiará 70,519 habitantes del municipio de Progreso. Con la realización del estudio técnico para la ampliación y modernización del puerto de altura de progreso, se podrá determinar demostrar la viabilidad técnica del proyecto que justifique la alternativa técnica que mejor se adapte a los criterios de optimización, mientras que con el estudio de manifiesto de impacto ambiental se evaluará la factibilidad ambiental para la ejecución del proyecto de inversión y del tal formar minimizar los perjuicios y maximizar los beneficios al medio ambiente.	$23,400,000.00	2	1 Estudio y 1 Proyecto	PROCOMAR, S.A. de C.V.	100.00%	100.00%	https://drive.google.com/uc?id=1niTXFedtWe7vOpdXmD_PshGnKEZZ94yE	
Construcción, reconstrucción y conservación de calles en la localidad y municipio de Umán, Yucatán. (2da etapa).	Participaciones - Recursos Propios EFA	No aplica	Construir, reconstruir y conservar calles en una longitud de 4,444.80 m y superficie de 32,821.48 m2; con ello se beneficiará a un total de 69,147 habitantes del municipio de Umán. Al efectuar la construcción, reconstrucción y conservación de las vialidades, los usuarios podrán contar con calles con una superficie de rodamiento uniforme y en donde podrán realizar un recorrido seguro; esto generará que los usuarios, puedan transitar en sus respectivos vehículos a mayores velocidades de circulación, destinando a su recorrido menor tiempo; lo anterior, representa menores costos de tiempo de traslado y de operación vehicular, generando de esta manera ahorros en Costos Generalizados de Viaje (CGV).	$15,000,000.00	32,821.48	Metros cuadrados	No aplica	55.20%	42.55%	https://drive.google.com/uc?id=1rCca1vJdA7qK4fVmoKVzoijf-o9TX-Sv	

Construcción, reconstrucción y conservación de calles en la localidad y municipio de Kanasín, Yucatán (4ta etapa).	Participaciones - Recursos Propios	No aplica	Construir, reconstruir y conservar calles en una longitud de 4,820.30 m y superficie de 37,129.69 m2; con ello se beneficiará a un total de 141,939 habitantes del municipio de Kanasín. Al efectuar la construcción, reconstrucción y conservación de las vialidades, los usuarios podrán contar con calles con una superficie de rodamiento uniforme y en donde podrán realizar un recorrido seguro; esto generará que los usuarios, puedan transitar en sus respectivos vehículos a mayores velocidades de circulación, destinando a su recorrido menor tiempo; lo anterior, representa menores costos de tiempo de traslado y de operación vehicular, generando de esta manera ahorros en Costos Generalizados de Viaje (CGV).	$21,900,000.00	37,129.69	Metros cuadrados	No aplica	36.00%	31.47%	https://drive.google.com/uc?id=1Aar1zX2sSpOZeGICV6FqfTv_K-H2qOdV	
Mantenimiento de parques y jardines en Paseo Henequenes y Paseo Verde de la ciudad de Mérida.	Participaciones - Recursos Propios EFA	GE-INCAY-OB-LP-JUR-015-2023	Consiste en la ejecución de los siguientes trabajos: mantenimiento de parques y jardines en 1,125.40 hectáreas en beneficio de 984,069 habitantes de la localidad de Mérida. Con el mantenimiento de los parques y jardines del paseo henequenes y paseo verde, contarán con espacios públicos limpios y agradables que fomenten la preservación y protección del medio ambiente, así como con áreas idóneas para la convivencia y el deporte que inciten a la recreación y esparcimiento de los ciudadanos.	$10,000,000.00	1,125.40	Hectáreas	Canul y Andrade constructores, S.A. de C.V.	29.45%	30.00%	https://drive.google.com/uc?id=12ImVMmpMj8xFvcNiDzyTfjvXVVnX06uU	
Mantenimiento del alumbrado público en Paseo Henequenes y Paseo Verde de la ciudad de Mérida.	Participaciones - Recursos Propios EFA	GE-INCAY-OB-LP-JUR-016-2023	Consiste en la ejecución de los siguientes trabajos: mantenimiento del alumbrado público en 5 módulos; en beneficio de 984,069 habitantes de la localidad de Mérida. Con el mantenimiento del alumbrado público, se contarán con espacios públicos limpios y agradables que fomenten la preservación y protección del medio ambiente, así como con áreas idóneas para la convivencia y el deporte que inciten a la recreación y esparcimiento de los ciudadanos.	$4,002,909.30	5	Módulos	Canul y Andrade constructores, S.A. de C.V.	24.87%	30.00%	https://drive.google.com/uc?id=1exDCiOs60ohVSb2yzjPZQ6xu5udRB0xP	
Construcción de explanada en la localidad y municipio de San Felipe.	Participaciones - Recursos Propios EFA	No aplica	El proyecto consiste en realizar trabajos de construcción en un área de 2,373 m2 correspondientes a una explanada, en beneficio de 8,178 habitantes de la localidad de San Felipe. Al efectuar la construcción de la explanada, los usuarios contarán con el espacio idóneo y seguro para realizar actividades de recreación y eventos culturales, es decir, con ello se estaría promoviendo la sana convivencia y mejorando la calidad de vida en la comunidad.	$1,500,000.00	2,373	Metros cuadrados	No aplica	100.00%	64.35%	https://drive.google.com/uc?id=1jM1BI5WQA7dy_1cmRPQUnsztAOvU6Z1p	
Rehabilitación de calles en la localidad y municipio de Muna.	Recursos Propios Recaudados por los entes públicos (Convenios)	No aplica	Consiste en realizar trabajos de rehabilitación en 21 calles, en una superficie total de 16,711.52 m2, en beneficio de 13,980 habitantes del municipio de Muna. Al efectuar la rehabilitación de las calles, los usuarios podrán contar con calles con una superficie de rodamiento uniforme y en donde podrán realizar un recorrido seguro; esto generará que los usuarios, puedan transitar en sus respectivos vehículos a mayores velocidades de circulación, destinando a su recorrido menor tiempo; lo anterior representa menores costos de tiempo de traslado y de operación vehicular, generando de esta manera ahorros en Costos Generalizados de Viaje (CGV).	$6,266,069.68	16,711.52	Metros cuadrados	No aplica	81.90%	92.08%	https://drive.google.com/uc?id=18FsrFp-gp6GFLtkRFSrABtaDKxdCdz0v	
Construcción de calles en la localidad y municipio de Muna.	Recursos Propios Recaudados por los entes públicos (Convenios)	No aplica	Consiste en la construcción de cinco calles en una longitud de 491.80 m y un área de 2,387.70 m2, en beneficio de 13,980 habitantes del municipio de Muna. Al efectuar la construcción de las calles, los usuarios podrán contar con calles con una superficie de rodamiento uniforme y en donde podrán realizar un recorrido seguro; esto generará que los usuarios, puedan transitar en sus respectivos vehículos a mayores velocidades de circulación, destinando a su recorrido menor tiempo; lo anterior representa menores costos de tiempo de traslado y de operación vehicular, generando de esta manera ahorros en Costos Generalizados de Viaje (CGV).	$1,645,884.76	2,387.70	Metros cuadrados	No aplica	90.69%	100.00%	https://drive.google.com/uc?id=1RBqGUBWzEo5PIYI68okEvxL_7h_HXXij	

Reconstrucción de calles en la Colonia Centro de la localidad y municipio de Mérida.	Participaciones - Recursos Propios EFA	GE-INCAY-OB-LP-JUR-012-2023	Consiste en la reconstrucción de 10 vialidades, en una longitud de 1,176.54 m y área de 16,717.30 m2, en beneficio de 984,069 habitantes de la localidad de Mérida. Los usuarios contarán con una superficie de rodamiento uniforme y estable, donde podrán realizar un recorrido de manera segura; esto generará que los usuarios, puedan transitar en sus respectivos vehículos a mayores velocidades de circulación, en un menor periodo de tiempo. Lo anterior representa menores costos de operación vehicular y de tiempo de traslado, generando de esta manera ahorros en costos Generalizados de Viaje (CGV).	$23,017,800.00	16,717.30	Metros cuadrados	Constructora Yucaquin, S.A. de C.V.	85.06%	48.00%	https://drive.google.com/uc?id=1LRrAoM74EA_BUOOzVfhixRU3MZ8UNPtr	
Reconstrucción del estacionamiento de la Unidad Deportiva "Víctor Cervera Pacheco" en la localidad y municipio de Progreso.	Participaciones - Recursos Propios EFA	No aplica	Consiste en la reconstrucción del estacionamiento de una unidad deportiva, en una superficie de 4,158.00 m2, en beneficio de 44,833 habitantes de la localidad de Progreso. Al efectuar la reconstrucción del estacionamiento, los usuarios contarán con un espacio idóneo y con mayor seguridad, contribuyendo a la disminución de emisiones contaminantes y mejorando la calidad de vida de la comunidad.	$2,000,000.00	4,158.00	Metros cuadrados	No aplica	100.00%	75.53%	https://drive.google.com/uc?id=1D_Of1CRm05OJUpvDivBHg0fJY0QyTv-A	
Construcción de calles en el interior del Anillo Periférico de la localidad y municipio de Mérida del estado de Yucatán (5a etapa). Grupo 1.	Participaciones - Recursos Propios	GE-INCAY-OB-LP-JUR-008-2023	Consiste en la construcción de calles en una longitud de 949.85 m y superficie de 7,016.75 m2; con ello se beneficiará a un total de 995,125 habitantes del municipio de Mérida. Al efectuar la construcción de las calles, los usuarios podrán contar con vialidades con una superficie de rodamiento nueva, en donde podrán realizar un recorrido seguro; esto generará que los usuarios, transiten en sus respectivos vehículos a mayores velocidades de circulación, destinando a su recorrido menor tiempo; lo anterior representa menores costos de tiempo de traslado y de operación vehicular, generando de esta manera ahorros en Costos Generalizados de Viaje (CGV).	$3,977,051.75	7,016.75	Metros cuadrados	Grupo RV Peninsular S. de RI de C.V.	98.00%	98.00%	https://drive.google.com/uc?id=1WtRDD0gAL9_H49M22tsTNCz75KdTuVTi	
Construcción de calles en el interior del Anillo Periférico de la localidad y municipio de Mérida del estado de Yucatán (5a etapa). Grupo 2.	Participaciones - Recursos Propios	GE-INCAY-OB-LP-JUR-009-2023	Consiste en la construcción de calles en una longitud de 881.33 m y superficie de 5,890.54 m2; con ello se beneficiará a un total de 995,125 habitantes del municipio de Mérida. Al efectuar la construcción de las calles, los usuarios podrán contar con vialidades con una superficie de rodamiento nueva, en donde podrán realizar un recorrido seguro; esto generará que los usuarios, transiten en sus respectivos vehículos a mayores velocidades de circulación, destinando a su recorrido menor tiempo; lo anterior representa menores costos de tiempo de traslado y de operación vehicular, generando de esta manera ahorros en Costos Generalizados de Viaje (CGV).	$3,242,834.21	5,890.54	Metros cuadrados	Terracerías, pavimentos y obras civiles S.Z. de C.V.	58.63%	42.00%	https://drive.google.com/uc?id=1y0xixfz4yUWYc4zrSdJuYNHa7hIfS_ls	
Construcción de calles en el interior del Anillo Periférico de la localidad y municipio de Mérida del estado de Yucatán (5a etapa). Grupo 3.	Participaciones - Recursos Propios	GE-INCAY-OB-LP-JUR-010-2023	Consiste en la construcción de calles en una longitud de 915.00 m y superficie de 6,030.69 m2; con ello se beneficiará a un total de 995,125 habitantes del municipio de Mérida. Al efectuar la construcción de las calles, los usuarios podrán contar con vialidades con una superficie de rodamiento nueva, en donde podrán realizar un recorrido seguro; esto generará que los usuarios, transiten en sus respectivos vehículos a mayores velocidades de circulación, destinando a su recorrido menor tiempo; lo anterior representa menores costos de tiempo de traslado y de operación vehicular, generando de esta manera ahorros en Costos Generalizados de Viaje (CGV).	$3,386,765.99	6,030.69	Metros cuadrados	Ingeniería hidráulica del Caribe S.A. de C.V.	75.70%	54.00%	https://drive.google.com/uc?id=1y0xixfz4yUWYc4zrSdJuYNHa7hIfS_ls	
Construcción de calles en el interior del Anillo Periférico de la localidad y municipio de Mérida del estado de Yucatán (5a etapa). Grupo 4.	Participaciones - Recursos Propios	GE-INCAY-OB-LP-JUR-011-2023	Consiste en la construcción de calles en una longitud de 984.81 m y superficie de 6,870.14 m2; con ello se beneficiará a un total de 995,125 habitantes del municipio de Mérida. Al efectuar la construcción de las calles, los usuarios podrán contar con vialidades con una superficie de rodamiento nueva, en donde podrán realizar un recorrido seguro; esto generará que los usuarios, transiten en sus respectivos vehículos a mayores velocidades de circulación, destinando a su recorrido menor tiempo; lo anterior representa menores costos de tiempo de traslado y de operación vehicular, generando de esta manera ahorros en Costos Generalizados de Viaje (CGV).	$3,630,086.06	6,870.14	Metros cuadrados	Construcciones MOYUC S.A. de C.V.	60.00%	44.00%	https://drive.google.com/uc?id=1HbQCQcSy9B_Yqloq00pqt76IBIhoyO-O	

Reconstrucción de calles en la localidad y municipio de Conkal.	Participaciones - Recursos Propios	No aplica	Consiste en la reconstrucción de calles en una longitud de 7,953.40 m y superficie de 40,601.16 m2; con ello se beneficiará a un total de 17,759 habitantes del municipio de Conkal. Al efectuar la reconstrucción de las calles, los usuarios podrán contar con vialidades con una superficie de rodamiento uniforme, en donde podrán realizar un recorrido seguro; esto generará que los usuarios, transiten en sus respectivos vehículos a mayores velocidades de circulación, destinando a su recorrido menor tiempo; lo anterior representa menores costos de tiempo de traslado y de operación vehicular, generando de esta manera ahorros en Costos Generalizados de Viaje (CGV).	$18,285,640.00	40,601.16	Metros cuadrados	No aplica	13.70%	41.00%	https://drive.google.com/uc?id=1y6aiIHwIOMHdymfz7beikZYRb0gPODYT	
Habilitación de vialidades en el corredor de transporte Circuito Colonias en Mérida, Yucatán.	Fondo Nacional de Infraestructura (FONADIN)	FE-INCAY-OB-LP-JUR-001-2023	Consiste en la habilitación del corredor "Circuito Colonias", en beneficio de 969,349 habitantes de la localidad de Mérida. Con la ejecución del proyecto se tendrá un conjunto articulado de los diferentes medios de transporte de pasajeros que hay en la ciudad, estructurado de tal manera que ofrezcan al ciudadano un servicio confiable, eficiente, cómodo y seguro, permitiendo que estos se puedan desplazar con altos estándares de calidad, acceso y cobertura en toda la ciudad. Todo lo anterior contribuye a tener una ciudad conectada y ordenada, servicios de mayor calidad, un sistema único de información y atención, menor tiempo de viaje, mayor seguridad personal y vial, tarifas de acuerdo al tipo de viaje y condición social, mayor accesibilidad al transporte público y conectividad con todas las zonas de la ciudad y grupos poblacionales.	$20,230,589.83	1	Obra	Asesoría PROSER S.A. de C.V.	26.42%	30.00%	https://drive.google.com/uc?id=1e40VobMa09uCDzY3tX8m-UVDSZVJK2mD	
Habilitación de vialidades en el corredor de transporte Circuito Metropolitano.	Fondo Nacional de Infraestructura (FONADIN)	FE-INCAY-OB-LP-JUR-002-2023	Consiste en la habilitación del corredor "Circuito Metropolitano", en beneficio de 969,349 habitantes de la localidad de Mérida. Con la ejecución del proyecto se tendrá un conjunto articulado de los diferentes medios de transporte de pasajeros que hay en la ciudad, estructurado de tal manera que ofrezcan al ciudadano un servicio confiable, eficiente, cómodo y seguro, permitiendo que estos se puedan desplazar con altos estándares de calidad, acceso y cobertura en toda la ciudad. Todo lo anterior contribuye a tener una ciudad conectada y ordenada, servicios de mayor calidad, un sistema único de información y atención, menor tiempo de viaje, mayor seguridad personal y vial, tarifas de acuerdo al tipo de viaje y condición social, mayor accesibilidad al transporte público y conectividad con todas las zonas de la ciudad y grupos poblacionales.	$40,968,750.81	1	Obra	MCR Proyectos y Desarrollos S.A. de C.V.	25.00%	30.00%	https://drive.google.com/uc?id=1cJ2fDfwnwNX6CWxbsrvLI5-RDHP4F2VN	
Implementación del proyecto para el Manejo Integral de Residuos Sólidos Urbanos y de Manejo Especial de la Zona Metropolitana Urbana de Mérida.	Participaciones - Recursos Propios (Remanentes)	GE-INCAY-OB-LP-014-2022	Construir 3 estaciones de transferencia de residuos y saneamiento y habilitar 5 rellenos sanitarios relleno para el manejo integral de residuos sólidos, en beneficio de 141,659 habitantes de los municipios de Ucú, Umán, Conkal, Progreso y Tixpéhual. Con la ejecución del proyecto se tendrán los siguientes beneficios: disminución de la contaminación en el área de influencia, disminución de enfermedades relacionadas con los RSU, disminución de peligros de incendios en los SDF, disminución de la erosión del suelo, disminución de fauna nociva, disminución de malos olores y mejoramiento de la imagen urbana.	$24,480,312.88	2.00	Inmueble	Grupo Febsa del Sureste, S.A. de C.V.	100.00%	49.00%	https://drive.google.com/uc?id=1krY0CV1mLJe5mUG3Jxh7xW0qUxo5Jwpp	
		GE-INCAY-OB-LP-JUR-015-2022			1.00	Relleno Sanitario	Grupo Febsa del Sureste, S.A. de C.V.				
Estudio de preinversión para el salvamento y consolidación, arqueológica del proyecto de la ruta IETRAM (calle 39) en el municipio de Mérida.	Participaciones - Recursos Propios EFA	No aplica	El Instituto contará con un estudio de preinversión para el salvamento y consolidación arqueológica del proyecto de la ruta IETRAM (calle 39), el cual permitirá determinar la viabilidad del proyecto que se pretende realizar en el área objeto de estudio, puesto que la información generada servirá de soporte para el logro de la liberación ambiental y con ello determinar la factibilidad de ejecución de obra.	$256,700.00	1.00	Estudio	No aplica	100.00%	95.91%	https://drive.google.com/uc?id=1HH8-JoIk2-pG1UyLco1qr2fcdh2AuBzO	
Estudio de preinversión para el rescate arqueológico del proyecto de la ruta IETRAM parque de la Plancha-Prolongación Paseo Montejo en el municipio de Mérida.	Participaciones - Recursos Propios EFA (Remanentes)	No aplica	El Instituto contará con un estudio de preinversión para el rescate arqueológico del proyecto de la ruta IETRAM parque de la plancha - prolongación Paseo de Montejo, el cual permitirá determinar la viabilidad del proyecto que se pretende realizar en el área objeto de estudio, puesto que la información generada servirá de soporte para el logro de la liberación ambiental y con ello determinar la factibilidad de ejecución de obra.	$98,600.00	1.00	Estudio	No aplica	100.00%	99.89%	https://drive.google.com/uc?id=1fqJaB-k60r2ZLsMjlDd_BqnYv4Hv4iyZ	