

Juntos transformemos
Yucatán
GOBIERNO DEL ESTADO

INCAY

INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA
CARRETERA DE YUCATÁN

PLAN ANUAL DE TRABAJO (PAT)

Dirección Técnica
Departamento de Planeación
Fecha de actualización: Enero 2023
Ejercicio fiscal 2023



Índice

Introducción.....	1
Actividades Estratégicas.....	2
Objetivos y descripciones de Actividades Estratégicas.....	2
Temporalidad de las Actividades Estratégicas, según programación del gasto.....	5
Presupuesto y Fuentes de Financiamiento	6
Alineación de Actividades Estratégicas con los instrumentos de planeación y programación	9
Apartado de Entregables	16
Alineación de entregables a indicadores de desempeño	20
Compromisos de Gobierno	29

Introducción

El presente documento fue elaborado tomando en consideración las obras autorizadas para el presupuesto 2023, para ello se tomaron los datos que fueron validados en las fichas de registro que se encuentran en la cartera de inversiones del Sistema de Integral del Gobierno del Estado de Yucatán (SIGEY) y en las Unidades Básicas de Presupuestación (UBP'S) autorizadas por el área de programación de la Secretaría de Administración y Finanzas (SAF).

Es importante mencionar que los apartados planteados se realizaron acorde a la "Guía para la elaboración del Plan Anual de Trabajo (PAT)" que la Secretaría Técnica de Planeación y Evaluación (SEPLAN) pone a disposición a las entidades del Gobierno del Estado.

En líneas posteriores se exponen las actividades estratégicas, sus objetivos, descripciones, temporalidad según programación del gasto, presupuesto y Fuentes de Financiamiento, su alineación con los instrumentos de planeación y programación, los Entregables, la alineación con indicadores de desempeño y a los compromisos de gobierno.

Actividades Estratégicas

Actividad 1: 21124 Mantenimiento y limpieza de áreas verdes en el estado de Yucatán

Actividad 2: 21130 Mantenimiento del sistema de alumbrado público en tramos carreteros y periférico de la ciudad de Mérida

Actividad 3: 21132 Rehabilitación de cunetas recolectoras de agua pluvial en los derechos de vía en tramos carreteros en el Estado

Actividad 4: 20635 Construcción de calles en el interior del Anillo Periférico de la localidad y municipio de Mérida (5a etapa)

Actividad 5: 21407 Construcción y reconstrucción de calles en la localidad y municipio de Kanasín (3era Etapa)

Actividad 6: 22162 Programa de Bacheo en Calles y Caminos de la Red de Carreteras en el Estado de Yucatán.

Actividad 7: 22171 Construcción, reconstrucción y conservación de calles en la localidad y municipio de Umán.

Objetivos y descripciones de Actividades Estratégicas

Objetivo Actividad 1: Atender 1,998 hectáreas de chapeo y limpieza, en beneficio de 1,292,605 habitantes del municipio de Mérida, zona conurbana e interior del Estado.

Objetivo Actividad 2: Realizar 604 servicios de mantenimiento de alumbrado público, en beneficio de 1,089,796 habitantes, en tres municipios.

Objetivo Actividad 3: Realizar 698 kilómetros de chapeo y limpieza para rehabilitar cunetas recolectoras de agua pluvial en tramos carreteros, en beneficio de 1,701,204, habitantes de 38 municipios del Estado.

Objetivo Actividad 4: Construir 50 calles en una longitud de 4,608.80 m y área de 37,765.71 m²; en beneficio de 969,349 habitantes del municipio de Mérida.

Objetivo Actividad 5: Construir y reconstruir 40 calles en una longitud de 5,307.52 ml, ocupando un área de 39,259.17 m²; en beneficio de 115,488 habitantes del municipio de Kanasín.



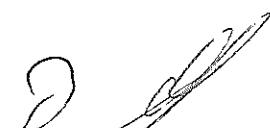
Objetivo Actividad 6: Conservar 550 km de calles y caminos, beneficiando a un total de 49,710 habitantes de 7 regiones del Estado de Yucatán.

Objetivo Actividad 7: Construir, reconstruir y conservar calles con longitud de 5,813 ml, ocupando un área de 28,648.52.00 m²; en beneficio de 56,815 habitantes del municipio de Umán.

Descripción Actividad 1: Consiste en realizar trabajos de chapeo, limpieza, poda de árboles y recolecta de basura, lo anterior se subdividirá en dos rubros; en el primer rubro se atenderá un total de 598 hectáreas, ubicadas en sitios conurbanos al municipio de Mérida y en el interior del Estado de Yucatán (específicamente en edificios públicos, estructuras viales, en sitios de convivencia y en un vivero de la colonia Mulchechén II del municipio de Kanasín) (la ejecución de trabajos se realizará por administración directa). Como segundo rubro se dará mantenimiento a 1,400 hectáreas ubicadas en el derecho de vía y camellón central del Anillo Periférico de Mérida (la ejecución de trabajos se realizará por contrato). Lo anterior permitirá mantener un paisaje urbano agradable, se liberará de maleza el arroyo vehicular y los carriles de tránsito, lo que propiciará mayor seguridad durante el traslado de los conductores.

Descripción Actividad 2: Consiste en realizar trabajos de mantenimiento y conservación de las instalaciones de los sistemas de alumbrado público en el Periférico de la ciudad de Mérida y los tramos carreteros; Mérida-Progreso, Mérida-Umán y el libramiento Progreso-Chicxulub Puerto.

Descripción Actividad 3: Consiste en rehabilitar cunetas recolectoras de agua pluvial al realizar trabajos de chapeo, limpieza, poda de árboles y recolecta de basura en taludes y orillas que se ubican dentro del derecho de vía de los tramos carreteros siguientes: Muna -Ticul, E.C (Mérida - Muna) Abalá - Mucuyché, Izamal - Tunkás, Periférico de Tizimín, Sotuta - Zavala, Periférico de Valladolid, Halachó - Cuch Holoch, Huhí - Xocchel, BLVD. Progreso - Chicxulub (1a vuelta), Telchac Puerto - Telchac Pueblo, Espita - Dzitás, Chicxulub Puerto - Telchac Puerto, E.C. (Campeche - Mérida) - Oxkutzcab, E.C. (Oxkutzcab - Akil) - E.C. (Oxkutzcab - Emiliano Zapata), Sierra Papacal - Chuburná Puerto, E.C. (Mérida - Progreso) - Yucalpetén, BLVD. Progreso - Chicxulub





(2a vuelta), Sotuta - Holca, Dzan - Maní, Ticul - Oxkutzcab, Oxkutzcab - Akil, Tekax - Akil, Tekax - Tixcuytún, Kankab - Kantemo, Yaxcabá - San José Yaxché, Tixcuytún - E.C. (Xaya - Peto), Tekax - Xaya, Alfonso Caso - Becanchen, Umán - Tebec, BLVD. Progreso - Chicxulub (3a. vuelta), Telchaquillo -Xkanchakan, Xkanchakan - Mahzucil, Mahzucil - E.C. (Ticul - Sacalum), Tecoh - San Isidro Ochil, Tekit - Cuzamá.

Descripción Actividad 4: Consiste en la construcción de 50 calles, en una longitud de 4,608.80 m y área de 37,756.71 m², al contar con superficie nueva de rodamiento, las calles tendrán un Índice de Rugosidad Internacional (IRI) de 3 puntos, lo que permitirá que los vehículos alcancen velocidades de hasta 50 km/h, lo cual generará ahorros en costo por recorrido, ofreciendo de esta manera a los usuarios un traslado cómodo y seguro.

Descripción Actividad 5: Consiste en la construcción y reconstrucción de 40 calles, ubicadas en la localidad y municipio de Kanasín. Los trabajos se efectuarán en una longitud total de 5,307.52 ml, ocupando un área de 39,259.17 m², en donde la construcción tiene en una longitud total de 4,150.25 ml, ocupando un área de 30,381.79 m², mientras que la reconstrucción tiene una longitud total de 1,157.27 ml, ocupando un área de 8,877.38 m², al contar con una superficie nueva de rodamiento, las calles tendrán un Índice Internacional de Rugosidad (IRI) de 3 puntos; lo que permitirá que los vehículos alcancen velocidades de hasta 60 km/h y por lo tanto se generarán ahorros en costo por recorrido, ofreciendo de esta manera a los usuarios un traslado cómodo y seguro.

Descripción Actividad 6: Consiste en aplicar trabajos de bacheo con mezcla asfáltica en 350 km de calles y 250 km de caminos en la red estatal, atendiendo un total de 550 km; con ello se ofrecerá al usuario una infraestructura vial en óptimas condiciones, uniforme, estable y segura, permitiendo de esta manera un eficiente traslado a hacia sus respectivos destinos. Los usuarios podrán realizar en sus respectivos vehículos, un recorrido a mayor velocidad, es decir, se generarán ahorros en los Costos Generalizados de Viaje (CGV).

Descripción Actividad 7: .Consiste en trabajos de construcción, reconstrucción y

conservación de calles del municipio de Umán, los trabajos se efectuarán en una longitud total de 5,813 ml, ocupando un área de 28,648.52 m², en donde la construcción tiene en una longitud total de 1,602 ml, ocupando un área de 7,895.30 m², la reconstrucción tiene una longitud total de 2,050 ml, ocupando un área de 10,103.20 m², mientras que la conservación tiene una longitud de 2,161 ml y área de 10,650.02 m²; al contar con una superficie nueva de rodamiento, las calles tendrán un Índice Internacional de Rugosidad (IRI) de 3 puntos; lo que permitirá que los vehículos alcancen velocidades de hasta 60 km/h y por lo tanto se generarán ahorros en costo por recorrido, ofreciendo de esta manera a los usuarios un traslado cómodo y seguro

Temporalidad de las Actividades Estratégicas, según programación del gasto

Temporalidad Actividad 1, 2 y 3:

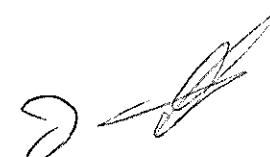
# Id.	Fase	Fecha Inicio	Fecha Fin
1	REHABILITACIÓN DE CUNETAS RECOLECTORAS	01/01/2023	30/12/2023
2	MANTENIMIENTO DE ILUMINACIÓN EN CARRETERAS	01/01/2023	30/12/2023
3	MANTENIMIENTO DE ÁREAS VERDES	01/01/2023	31/12/2023

Temporalidad Actividad 4:

# Id.	Fase	Fecha Inicio	Fecha Fin
1	TERRACERIAS	01/01/2023	15/01/2023
2	SUBBASE	16/01/2023	23/01/2023
3	RIEGO DE IMPREGNACIÓN	24/01/2023	30/01/2023
4	CARPETA CONCRETO ASFALTICO	31/01/2023	08/02/2023
5	RIEGO TAPON	15/02/2023	27/02/2023
6	SEÑALAMIENTO	28/02/2023	09/03/2023
7	OBRAS DE DRENAJE PLUVIAL	10/03/2023	17/03/2023
8	GUARNICIONES	18/03/2023	30/03/2023

Temporalidad Actividad 5:

# Id.	Fase	Fecha Inicio	Fecha Fin
1	PRIMERA ETAPA	26/02/2022	06/05/2022
2	SEGUNDA ETAPA	01/03/2023	30/06/2023



Temporalidad Actividad 6:

# Id	Fase	Fecha Inicio	Fecha Fin
1	BACHEO	01/03/2023	01/07/2023

Temporalidad Actividad 7:

# Id	Fase	Fecha Inicio	Fecha Fin
1	BACHEO	01/03/2023	01/04/2023
2	TERRACERÍAS	10/03/2023	04/05/2023
3	RIEGO DE IMPREGNACIÓN	10/05/2023	08/06/2023
4	SEÑALAMIENTOS	11/07/2023	30/07/2023

Presupuesto y Fuentes de Financiamiento

Actividad 1, 2 y 3:

Años	Fuentes de Financiamiento						Totales
	Estatatal	Federal	Federalizada	Municipal	Privada	Otros	
2,007	0	0	0	0	0	0	0
2,008	0	0	0	0	0	0	0
2,009	0	0	0	0	0	0	0
2,010	0	0	0	0	0	0	0
2,011	0	0	0	0	0	0	0
2,012	0	0	0	0	0	0	0
2,013	0	0	0	0	0	0	0
2,014	0	0	0	0	0	0	0
2,015	0	0	0	0	0	0	0
2,016	0	0	0	0	0	0	0
2,017	0	0	0	0	0	0	0
2,018	0	0	0	0	0	0	0
2,019	0	0	0	0	0	0	0
2,020	0	0	0	0	0	0	0
2,021	0	0	0	0	0	0	0
2,022	0	0	0	0	0	0	0
2,023	55,230,240	0	0	0	0	0	55,230,240
2,024	0	0	0	0	0	0	0
TOTALES	55,230,240	0	0	0	0	0	55,230,240

FUENTE DE FINANCIAMIENTO PROPUESTA
INGRESOS FISCALES RECURSOS PROPIOS (2023) 100%

MONTO DE INVERSIÓN SOCIAL
47,612,275



Actividad 4:

Años	Fuentes de Financiamiento						Totales
	Estatatal	Federal	Federalizada	Municipal	Privada	Otros	
2,007	0	0	0	0	0	0	0
2,008	0	0	0	0	0	0	0
2,009	0	0	0	0	0	0	0
2,010	0	0	0	0	0	0	0
2,011	0	0	0	0	0	0	0
2,012	0	0	0	0	0	0	0
2,013	0	0	0	0	0	0	0
2,014	0	0	0	0	0	0	0
2,015	0	0	0	0	0	0	0
2,016	0	0	0	0	0	0	0
2,017	0	0	0	0	0	0	0
2,018	0	0	0	0	0	0	0
2,019	0	0	0	0	0	0	0
2,020	0	0	0	0	0	0	0
2,021	0	0	0	0	0	0	0
2,022	0	0	0	0	0	0	0
2,023	28,000,000	0	0	0	0	0	28,000,000
2,024	0	0	0	0	0	0	0
TOTALES	28,000,000	0	0	0	0	0	28,000,000

FUENTE DE FINANCIAMIENTO PROPUESTA
INGRESOS FISCALES RECURSOS PROPIOS (2023) 100%

MONTO DE INVERSIÓN SOCIAL
24,137,931

Actividad 5:

Años	Fuentes de Financiamiento						Totales
	Estatatal	Federal	Federalizada	Municipal	Privada	Otros	
2,007	0	0	0	0	0	0	0
2,008	0	0	0	0	0	0	0
2,009	0	0	0	0	0	0	0
2,010	0	0	0	0	0	0	0
2,011	0	0	0	0	0	0	0
2,012	0	0	0	0	0	0	0
2,013	0	0	0	0	0	0	0
2,014	0	0	0	0	0	0	0
2,015	0	0	0	0	0	0	0
2,016	0	0	0	0	0	0	0
2,017	0	0	0	0	0	0	0
2,018	0	0	0	0	0	0	0
2,019	0	0	0	0	0	0	0
2,020	0	0	0	0	0	0	0
2,021	0	0	0	0	0	0	0
2,022	39,363,565	0	0	0	0	0	39,363,565
2,023	24,158,275	0	0	0	0	0	24,158,275
2,024	0	0	0	0	0	0	0
TOTALES	63,521,840	0	0	0	0	0	63,521,840

FUENTE DE FINANCIAMIENTO PROPUESTA
INGRESOS FISCALES RECURSOS PROPIOS (2022) 100% E INGRESOS FISCALES, RECURSOS PROPIOS (2023) 100%

MONTO DE INVERSIÓN SOCIAL
54,760,207





Actividad 6:

Años	Fuentes de Financiamiento						Totales
	Estatal	Federal	Federalizada	Municipal	Privada	Otros	
2,007	0	0	0	0	0	0	0
2,008	0	0	0	0	0	0	0
2,009	0	0	0	0	0	0	0
2,010	0	0	0	0	0	0	0
2,011	0	0	0	0	0	0	0
2,012	0	0	0	0	0	0	0
2,013	0	0	0	0	0	0	0
2,014	0	0	0	0	0	0	0
2,015	0	0	0	0	0	0	0
2,016	0	0	0	0	0	0	0
2,017	0	0	0	0	0	0	0
2,018	0	0	0	0	0	0	0
2,019	0	0	0	0	0	0	0
2,020	0	0	0	0	0	0	0
2,021	0	0	0	0	0	0	0
2,022	0	0	0	0	0	0	0
2,023	17,350,000	0	0	0	0	0	17,350,000
TOTALES	17,350,000	0	0	0	0	0	17,350,000

FUENTE DE FINANCIAMIENTO PROPUESTA

INGRESOS FISCALES, RECURSOS PROPIOS (2023) 100%

MONTO DE INVERSIÓN SOCIAL

14,956,896

Actividad 7:

Años	Fuentes de Financiamiento						Totales
	Estatal	Federal	Federalizada	Municipal	Privada	Otros	
2,007	0	0	0	0	0	0	0
2,008	0	0	0	0	0	0	0
2,009	0	0	0	0	0	0	0
2,010	0	0	0	0	0	0	0
2,011	0	0	0	0	0	0	0
2,012	0	0	0	0	0	0	0
2,013	0	0	0	0	0	0	0
2,014	0	0	0	0	0	0	0
2,015	0	0	0	0	0	0	0
2,016	0	0	0	0	0	0	0
2,017	0	0	0	0	0	0	0
2,018	0	0	0	0	0	0	0
2,019	0	0	0	0	0	0	0
2,020	0	0	0	0	0	0	0
2,021	0	0	0	0	0	0	0
2,022	0	0	0	0	0	0	0
2,023	15,000,000	0	0	0	0	0	15,000,000
TOTALES	15,000,000	0	0	0	0	0	15,000,000

FUENTE DE FINANCIAMIENTO PROPUESTA

INGRESOS FISCALES, RECURSOS PROPIOS (2023) 100%

MONTO DE INVERSIÓN SOCIAL

12,931,034

Fuente: Elaboración propia INCAY, 2023.



Alineación de Actividades Estratégicas con los instrumentos de planeación y programación

Actividad 1:

Unidad Coordinadora (Centro de Costo)

Ramo o Secretaría	7 SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS
Unidad Responsable	15 INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA DE YUCATAN
Subunidad Responsable	8 OFICINA DEL DIRECTOR DE SERVICIOS INTEGRALES

Agenda 2040

Eje	02 Yucatán Próspero y Competitivo.
Tema	07 Infraestructura y vivienda.
Objetivo	02 Incrementar el valor de la producción en infraestructura.
Estrategia	01 Impulsar la inversión en infraestructura pública y privada.
Línea de acción	04 Elaborar un plan de infraestructura vial sostenible del estado.
PMP Sectorial	12 Sin PMP sectorial
Tema Estratégico	0311 Sin TE
Objetivo PMP	0224 Sin Objetivo
PMP Especial	09 Programa Especial de Ciudades y Comunidades Sostenibles
Tema Estratégico	0381 9.1. Infraestructura económica.
Objetivo PMP	0999 9.1.1. Mejorar la infraestructura económica que detone el crecimiento en Yucatán.
ODS	Objetivo 9. Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación

Estructura Funcional Programática

Finalidad	G3 Desarrollo Económico
Eje	03.02 Yucatán próspero y competitivo
Función	03.02.05 Transporte
Subfunción	03.02.05.01 Transporte por Carretera
Programa Presupuestario	03.02.05.01.513PP Construcción, Modernización y Conservación de las Vías de Comunicación Terrestre

Clasificación Programática

Tipo de programa:	Proyectos de inversión
Tipo de Infraestructura:	Carreteras



Actividad 2:

Unidad Coordinadora (Centro de Costo)

Ramo o Secretaría	7 SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
Unidad Responsable	15 INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA DE YUCATÁN
Subunidad Responsable	8 OFICINA DEL DIRECTOR DE SERVICIOS INTEGRALES

Agenda 2040

Principal	
Eje	02 Yucatán Próspero y Competitivo.
Tema	07 Infraestructura y vivienda.
Objetivo	02 Incrementar el valor de la producción en infraestructura.
Estrategia	01 Impulsar la inversión en infraestructura pública y privada.
Línea de acción	04 Elaborar un plan de infraestructura vial sostenible del estado.
PMP Sectorial	12 Sin PMP sectorial
Tema Estratégico	0011 Sin TE
Objetivo PMP	0024 Sin Objetivo
PMP Especial	09 Programa Especial de Ciudades y Comunidades Sostenibles
Tema Estratégico	0061 9.1. Infraestructura económica.
Objetivo PMP	0099 9.1.1. Mejorar la infraestructura económica que detone el crecimiento en Yucatán.
ODS	Objetivo 9. Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación

Estructura Funcional Programática

Finalidad	03 Desarrollo Económico
Eje	03.02 Yucatán próspero y competitivo
Función	03.02.05 Transporte
Subfunción	03.02.05.01 Transporte por Carreteras

Programa Presupuestario: 03.02.05.01.513PP Construcción, Modernización y Conservación de las Vías de Comunicación Terrestre

Clasificación Programática

Tipo de programa:	Proyectos de Inversión
Tipo de Infraestructura:	Carreteras

Actividad 3:

Unidad Coordinadora (Centro de Costo)

Ramo o Secretaría	7 SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS
Unidad Responsable	15 INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA DE YUCATÁN
Subunidad Responsable	8 OFICINA DEL DIRECTOR DE SERVICIOS INTEGRALES

Agenda 2040

Principal	
Eje	02 Yucatán Próspero y Competitivo
Tema	07 Infraestructura y vivienda.
Objetivo	02 Incrementar el valor de la producción en infraestructura
Estrategia	01 Impulsar la inversión en infraestructura pública y privada.
Línea de acción	04 Elaborar un plan de infraestructura vial sostenible del estado.
PMP Sectorial	12 Sin PMP sectorial
Tema Estratégico	0011 Sin TE
Objetivo PMP	0924 Sin Objetivo
PMP Especial	09 Programa Especial de Ciudades y Comunidades Sostenibles
Tema Estratégico	0061 9.1. Infraestructura económica.
Objetivo PMP	0999 9.1.1. Mejorar la infraestructura económica que detone el crecimiento en Yucatán.
ODS	Objetivo 9. Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación

Estructura Funcional Programática

Finalidad	03 Desarrollo Económico
Eje	03 02 Yucatán próspero y competitivo
Función	03 02.05 Transporte
Subfunción	03 02.05.01 Transporte por Carretera
Programa Presupuestario	03 02.05.01.513PP Construcción, Modernización y Conservación de las Vías de Comunicación Terrestre

Clasificación Programática

Tipo de programa:	Proyectos de Inversión
Tipo de Infraestructura:	Carreteras

Actividad 4:

Unidad Coordinadora (Centro de Costo)

Ramo o Secretaría	7 SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS
Unidad Responsable	16 INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA DE YUCATAN
Subunidad Responsable	4 OFICINA DEL DIRECTOR DE CONSTRUCCION

Agenda 2040

Eje	Principal
Tema	02 Yucatán Próspero y Competitivo.
Objetivo	02 Incrementar el valor de la producción en infraestructura.
Estrategia	01 Impulsar la inversión en infraestructura pública y privada.
Línea de acción	05 Gestionar la pavimentación de calles al interior del anillo periférico del municipio de Mérida.
PMP Sectorial	12 Sin PMP sectorial
Tema Estratégico	0011 Sin TE
Objetivo PMP	0024 Sin Objetivo
PMP Especial	09 Programa Especial de Ciudades y Comunidades Sostenibles
Tema Estratégico	0081 9.1. Infraestructura económica
Objetivo PMP	0999 9.1.1. Mejorar la infraestructura económica que detone el crecimiento en Yucatán.
ODS	Objetivo 9. Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación

Estructura Funcional Programática

Finalidad	03 Desarrollo Económico
Eje	03.02 Yucatán próspero y competitivo
Función	03.02.05 Transporte
Subfunción	03.02.05.01 Transporte por Carrera
Programa Presupuestario	03.02.05.01.513PP Construcción, Modernización y Conservación de las Vías de Comunicación Terrestre

Clasificación Programática

Tipo de programa:	Proyectos de Inversión
Tipo de Infraestructura:	Carreras



Actividad 5:

Unidad Coordinadora (Centro de Costo)

Ramo o Secretaría	7 SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS
Unidad Responsable	15 INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA DE YUCATAN
Subunidad Responsable	4 OFICINA DEL DIRECTOR DE CONSTRUCCION

Agenda 2040

Eje	Principal
Tema	02 Yucatán Próspero y Competitivo.
Objetivo	02 Incrementar el valor de la producción en infraestructura.
Estrategia	01 Impulsar la inversión en infraestructura pública y privada.
Línea de acción	04 Elaborar un plan de infraestructura vial sostenible del estado
PMP Sectorial	12 Sin PMP sectorial
Tema Estratégico	0011 Sin TE
Objetivo PMP	0024 Sin Objetivo
PMP Especial	09 Programa Especial de Ciudades y Comunidades Sostenibles
Tema Estratégico	0061 9.1. Infraestructura económica.
Objetivo PMP	0099 9.1.1 Mejorar la infraestructura económica que detone el crecimiento en Yucatán
ODS	Objetivo 9. Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación

Estructura Funcional Programática

Finalidad	03 Desarrollo Económico
Eje	03.02 Yucatán próspero y competitivo
Función	03.02.05 Transporte
Subfunción	03.02.05.01 Transporte por Carretera

Programa Presupuestario: 03.02.05.01.513PP Construcción, Modernización y Conservación de las Vías de Comunicación Terrestre

Clasificación Programática

Tipo de programa:	Proyectos de Inversión
Tipo de Infraestructura:	Carreteras



Actividad 6:

Unidad Coordinadora (Centro de Costo)

Ramo o Secretaría	7 SECRETARIA DE OBRAS PÚBLICAS
Unidad Responsable	15 INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA DE YUCATÁN
Subunidad Responsable	4 OFICINA DEL DIRECTOR DE CONSTRUCCIÓN

Agenda 2040

	Principal
Eje	02 Yucatán Próspero y Competitivo.
Tema	07 Infraestructura y vivienda.
Objetivo	02 Incrementar el valor de la producción en infraestructura.
Estrategia	01 Impulsar la inversión en infraestructura pública y privada.
Línea de acción	04 Eleborar un plan de infraestructura vial sostenible del estado.
PMP Sectorial	12 Sin PMP sectorial
Tema Estratégico	0011 Sin TE
Objetivo PMP	0924 Sin Objetivo
PMP Especial	09 Programa Especial de Ciudades y Comunidades Sostenibles
Tema Estratégico	0061 9.1. Infraestructura económica.
Objetivo PMP	0990 9.1.1. Mejorar la infraestructura económica que distone el crecimiento en Yucatán.
ODS	Objetivo 9. Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación

Estructura Funcional Programática

Finalidad	03 Desarrollo Económico
Eje	03.02 Yucatán próspero y competitivo
Función	03.02.05 Transporte
Subfunción	03.02.05.01 Transporte por Carretera
Programa Presupuestario	03.02.05.01.513PP Construcción, Modernización y Conservación de las Vías de Comunicación Terrestre

Clasificación Programática

Tipo de programa:	Proyectos de Inversión
Tipo de Infraestructura:	Carreteras





Actividad 7:

Unidad Coordinadora (Centro de Costo)	
Ramo o Secretaría	7 SECRETARÍA DE OBRAS PÚBLICAS
Unidad Responsable	15 INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA CARRETERA DE YUCATÁN
Subunidad Responsable	4 OFICINA DEL DIRECTOR DE CONSTRUCCIÓN
Agenda 2040	Principal
Eje	02 Yucatán Próspero y Competitivo.
Tema	07 Infraestructura y vivienda
Objetivo	02 Incrementar el valor de la producción en infraestructura.
Estrategia	01 Impulsar la inversión en infraestructura pública y privada.
Línea de acción	04 Elaborar un plan de infraestructura vial sostenible del estado.
PMP Sectorial	12 Sin PMP sectorial
Tema Estratégico	0011 Sin TE
Objetivo PMP	0024 Sin Objetivo
PMP Especial	09 Programa Especial de Ciudades y Comunidades Sostenibles
Tema Estratégico	0061 9.1. Infraestructura económica.
Objetivo PMP	0999 9.1.1. Mejorar la infraestructura económica que detone el crecimiento en Yucatán.
ODS	Objetivo 9. Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
Estructura Funcional Programática	
Finalidad	03 Desarrollo Económico
Eje	03.02 Yucatán próspero y competitivo
Función	03.02.05 Transporte
Subfunción	03.02.05.01 Transporte por Carretera
Programa Presupuestario	03.02.05.01.513PF Construcción, Modernización y Conservación de las Vías de Comunicación Terrestre
Clasificación Programática	
Tipo de programa:	Proyectos de Inversión
Tipo de Infraestructura:	Caminos y calles

Fuente: Elaboración propia INCAy, 2023.

Apartado de Entregables

Actividad 1:

Componente	Tipo	Entregable	Cantidad	Unidad	Unidades Corresponsables
Obras complementarias en vías terrestres terminadas	Servicios Intermedios	Hectáreas de poda y chapeo de sitios conurbanos realizadas	593	HECTÁREA	7.15.8 OFICINA DEL DIRECTOR DE SERVICIOS INTEGRALES
Obras complementarias en vías terrestres terminadas	Servicios Intermedios	Hectáreas de limpieza y recoja de basura de sitios conurbanos realizadas	598	HECTÁREA	7.15.8 OFICINA DEL DIRECTOR DE SERVICIOS INTEGRALES
Obras complementarias en vías terrestres terminadas	Servicios Intermedios	Hectáreas de sitios conurbanos mantenidas	598	HECTÁREA	7.15.8 OFICINA DEL DIRECTOR DE SERVICIOS INTEGRALES
Obras complementarias en vías terrestres terminadas	Servicios Intermedios	Hectáreas de poda y chapeo del derecho de vía del Anillo Periférico realizadas	1,400	HECTÁREA	7.15.8 OFICINA DEL DIRECTOR DE SERVICIOS INTEGRALES
Obras complementarias en vías terrestres terminadas	Servicios Intermedios	Hectáreas de limpieza y recoja del derecho de vía del Anillo Periférico realizadas	1,400	HECTÁREA	7.15.8 OFICINA DEL DIRECTOR DE SERVICIOS INTEGRALES
Obras complementarias en vías terrestres terminadas	Servicios Intermedios	Hectáreas del derecho de vía del Anillo Periférico mantenidas	1,400	HECTÁREA	7.15.8 OFICINA DEL DIRECTOR DE SERVICIOS INTEGRALES

Actividad 2:

Componente	Tipo	Entregable	Cantidad	Unidad	Unidades Corresponsables
Obras complementarias en vías terrestres terminadas	Servicios Intermedios	Mantenimiento en alumbrado público del Periférico de Mérida realizados	344	SERVICIO	7.15.8 OFICINA DEL DIRECTOR DE SERVICIOS INTEGRALES
Obras complementarias en vías terrestres terminadas	Servicios Intermedios	Mantenimiento en alumbrado público en el tramo Mérida-Progreso, realizados	90	SERVICIO	7.15.8 OFICINA DEL DIRECTOR DE SERVICIOS INTEGRALES
Obras complementarias en vías terrestres terminadas	Servicios Intermedios	Mantenimiento en alumbrado público en el tramo Mérida-Umán, realizados	80	SERVICIO	7.15.8 OFICINA DEL DIRECTOR DE SERVICIOS INTEGRALES
Obras complementarias en vías terrestres terminadas	Servicios Intermedios	Mantenimiento en alumbrado público en el tramo Progreso-Chicxulub, realizados	90	SERVICIO	7.15.8 OFICINA DEL DIRECTOR DE SERVICIOS INTEGRALES
Obras complementarias en vías terrestres terminadas	Servicios Intermedios	Mantenimiento de alumbrado público en tramos carreteros realizados	604	SERVICIO	7.15.8 OFICINA DEL DIRECTOR DE SERVICIOS INTEGRALES

Actividad 3:

Componente	Tipo	Entregable	Cantidad	Unidad	Unidades Corresponsables
Obras complementarias en vías terrestres terminadas	Servicios Intermedios	Chapeo y poda en taludes y orillas del derecho de vía realizados	698	KILOMETRO	7.15.8 OFICINA DEL DIRECTOR DE SERVICIOS INTEGRALES
Obras complementarias en vías terrestres terminadas	Servicios Intermedios	Limpieza y recoja de basura en taludes y orillas del derecho de vía realizados	698	KILOMETRO	7.15.8 OFICINA DEL DIRECTOR DE SERVICIOS INTEGRALES
Obras complementarias en vías terrestres terminadas	Servicios Intermedios	Taludes y orillas del derecho de vía rehabilitados	698	KILOMETRO	7.15.8 OFICINA DEL DIRECTOR DE SERVICIOS INTEGRALES

Actividad 4:

Componente	Tipo	Entregable	Cantidad	Unidad	Unidades Corresponsables
Construcción de calles realizada.	Bienes Intermedios	Metros cuadrados de terracerías construidos	37,766	METRO CUADRADO	7.15.4 OFICINA DEL DIRECTOR DE CONSTRUCCIÓN
Construcción de calles realizada.	Bienes Intermedios	Metros cuadrados de subbase construidos	37,766	METRO CUADRADO	7.15.4 OFICINA DEL DIRECTOR DE CONSTRUCCIÓN
Construcción de calles realizada.	Bienes Intermedios	Metros cuadrados de riego de impregnación aplicados	37,766	METRO CUADRADO	7.15.4 OFICINA DEL DIRECTOR DE CONSTRUCCIÓN
Construcción de calles realizada.	Bienes Intermedios	Metros cuadrados de carpeta de concreto asfáltico aplicados	37,766	METRO CUADRADO	7.15.4 OFICINA DEL DIRECTOR DE CONSTRUCCIÓN
Construcción de calles realizada.	Bienes Intermedios	Metros cuadrados de negro tapón aplicados	37,766	METRO CUADRADO	7.15.4 OFICINA DEL DIRECTOR DE CONSTRUCCIÓN
Construcción de calles realizada.	Bienes Intermedios	Metros lineales de señalamiento horizontal aplicados	13,826	METRO LINEAL	7.15.4 OFICINA DEL DIRECTOR DE CONSTRUCCIÓN
Construcción de calles realizada.	Bienes Intermedios	Piezas de drenaje pluvial colocadas	103	PIEZA	7.15.4 OFICINA DEL DIRECTOR DE CONSTRUCCIÓN
Construcción de calles realizada.	Bienes Intermedios	Metros lineales de guarniciones construidos	5,808	METRO LINEAL	7.15.4 OFICINA DEL DIRECTOR DE CONSTRUCCIÓN
Construcción de calles realizada	Bienes Intermedios	Metros cuadrados de calles construidos	37,766	METRO CUADRADO	7.15.4 OFICINA DEL DIRECTOR DE CONSTRUCCIÓN

Actividad 5:

Componente	Tipo	Entregable	Cantidad	Unidad	Unidades Corresponsables
Construcción de calles realizada.	Bienes Intermedios	Metros cuadrados de terracerías construidos	30,382	METRO CUADRADO	7.15.4 OFICINA DEL DIRECTOR DE CONSTRUCCIÓN
Construcción de calles realizada.	Bienes Intermedios	Metros cúbicos de subbase construidos	4,939	METRO CUBICO	7.15.4 OFICINA DEL DIRECTOR DE CONSTRUCCIÓN
Construcción de calles realizada.	Bienes Intermedios	Litros de riego de impregnación aplicados	32,043	LITRO	7.15.4 OFICINA DEL DIRECTOR DE CONSTRUCCIÓN
Construcción de calles realizada.	Bienes Intermedios	Metros cuadrados de carpeta de concreto asfáltico aplicados	30,382	METRO CUADRADO	7.15.4 OFICINA DEL DIRECTOR DE CONSTRUCCIÓN
Construcción de calles realizada.	Bienes Intermedios	Litros de riego tapón aplicados	30,383	LITRO	7.15.4 OFICINA DEL DIRECTOR DE CONSTRUCCIÓN
Construcción de calles realizada.	Bienes Intermedios	Metros lineales de señalamiento horizontal aplicados	12,451	METRO LINEAL	7.15.4 OFICINA DEL DIRECTOR DE CONSTRUCCIÓN
Construcción de calles realizada.	Bienes Intermedios	Piezas de señalamiento vertical colocadas	41	PIEZA	7.15.4 OFICINA DEL DIRECTOR DE CONSTRUCCIÓN
Construcción de calles realizada.	Bienes Intermedios	Piezas de drenaje pluvial colocadas	60	PIEZA	7.15.4 OFICINA DEL DIRECTOR DE CONSTRUCCIÓN
Construcción de calles realizada.	Bienes Intermedios	Metros cuadrados de calles construidos	30,382	METRO CUADRADO	7.15.4 OFICINA DEL DIRECTOR DE CONSTRUCCIÓN
Reconstrucción de calles realizada.	Bienes Intermedios	Metros cúbicos de subbase reconstruidos	1,438	METRO CUBICO	7.15.4 OFICINA DEL DIRECTOR DE CONSTRUCCIÓN
Reconstrucción de calles realizada.	Bienes Intermedios	Litros de riego de impregnación aplicados	9,341	LITRO	7.15.4 OFICINA DEL DIRECTOR DE CONSTRUCCIÓN
Reconstrucción de calles realizada.	Bienes Intermedios	Metros cuadrados de carpeta de concreto asfáltico aplicados	8,877	METRO CUADRADO	7.15.4 OFICINA DEL DIRECTOR DE CONSTRUCCIÓN
Reconstrucción de calles realizada.	Bienes Intermedios	Litros de riego tapón aplicados	8,878	LITRO	7.15.4 OFICINA DEL DIRECTOR DE CONSTRUCCIÓN
Reconstrucción de calles realizada.	Bienes Intermedios	Metros lineales de señalamiento horizontal aplicados	3,472	METRO LINEAL	7.15.4 OFICINA DEL DIRECTOR DE CONSTRUCCIÓN
Reconstrucción de calles realizada.	Bienes Intermedios	Piezas de señalamiento vertical colocadas	12	PIEZA	7.15.4 OFICINA DEL DIRECTOR DE CONSTRUCCIÓN
Reconstrucción de calles realizada.	Bienes Intermedios	Piezas de drenaje pluvial colocadas	24	PIEZA	7.15.4 OFICINA DEL DIRECTOR DE CONSTRUCCIÓN
Reconstrucción de calles realizada.	Bienes Intermedios	Metros cuadrados de calles reconstruidos	8,877	METRO CUADRADO	7.15.4 OFICINA DEL DIRECTOR DE CONSTRUCCIÓN





Actividad 6:

Componente	Tipo	Entregable	Cantidad	Unidad	Unidades Corresponsables
Conservación de carreteras y caminos realizada.	Bienes Intermedios	kilómetros de bacheo realizados	550	KILOMÉTRO	7.15.4 OFICINA DEL DIRECTOR DE CONSTRUCCIÓN
Reconstrucción de calles realizada.	Bienes Intermedios	kilómetros de calles conservados	350	KILOMÉTRO	7.15.4 OFICINA DEL DIRECTOR DE CONSTRUCCIÓN
Conservación de carreteras y caminos realizada.	Bienes Intermedios	Kilómetros de caminos conservados	200	KILOMÉTRO	7.15.4 OFICINA DEL DIRECTOR DE CONSTRUCCIÓN

Actividad 7:

Componente	Tipo	Entregable	Cantidad	Unidad	Unidades Corresponsables
Construcción de calles realizada.	Bienes Intermedios	Metros cuadrados de terracerías construidos	7,895	METRO CUADRADO	7.15.4 OFICINA DEL DIRECTOR DE CONSTRUCCIÓN
Construcción de calles realizada.	Bienes Intermedios	Metros cuadrados de subbase construidos	7,895	METRO CUADRADO	7.15.4 OFICINA DEL DIRECTOR DE CONSTRUCCIÓN
Construcción de calles realizada.	Bienes Intermedios	Metros cuadrados de impregnación aplicados	7,895	METRO CUADRADO	7.15.4 OFICINA DEL DIRECTOR DE CONSTRUCCIÓN
Construcción de calles realizada.	Bienes Intermedios	Metros cuadrados de carpeta de concreto asfáltico aplicados	7,895	METRO CUADRADO	7.15.4 OFICINA DEL DIRECTOR DE CONSTRUCCIÓN
Construcción de calles realizada.	Bienes Intermedios	Metros cuadrados de riego tapón aplicados	7,895	METRO CUADRADO	7.15.4 OFICINA DEL DIRECTOR DE CONSTRUCCIÓN
Construcción de calles realizada.	Bienes Intermedios	Metros lineales de señalamiento horizontal aplicados	16,790	METRO LINEAL	7.15.4 OFICINA DEL DIRECTOR DE CONSTRUCCIÓN
Construcción de calles realizada.	Bienes Intermedios	Piezas de señalamiento vertical colocadas	10	PIEZA	7.15.4 OFICINA DEL DIRECTOR DE CONSTRUCCIÓN
Construcción de calles realizada.	Bienes Intermedios	Metros cuadrados de calles construidos	7,895	METRO CUADRADO	7.15.4 OFICINA DEL DIRECTOR DE CONSTRUCCIÓN
Reconstrucción de calles realizada.	Bienes Intermedios	Metros cuadrados de subbase reconstruidos	10,103	METRO CUADRADO	7.15.4 OFICINA DEL DIRECTOR DE CONSTRUCCIÓN
Reconstrucción de calles realizada.	Bienes Intermedios	Metros cuadrados de subbase reconstruidos	10,103	METRO CUADRADO	7.15.4 OFICINA DEL DIRECTOR DE CONSTRUCCIÓN
Reconstrucción de calles realizada.	Bienes Intermedios	Metros cuadrados de riego de impregnación aplicados	10,103	METRO CUADRADO	7.15.4 OFICINA DEL DIRECTOR DE CONSTRUCCIÓN
Reconstrucción de calles realizada.	Bienes Intermedios	Metros cuadrados de carpeta de concreto asfáltico aplicados	10,103	METRO CUADRADO	7.15.4 OFICINA DEL DIRECTOR DE CONSTRUCCIÓN
Reconstrucción de calles realizada.	Bienes Intermedios	Metros cuadrados de riego tapón aplicados	10,103	METRO CUADRADO	7.15.4 OFICINA DEL DIRECTOR DE CONSTRUCCIÓN
Reconstrucción de calles realizada.	Bienes Intermedios	Metros lineales de señalamiento horizontal aplicados	20,206	METRO LINEAL	7.15.4 OFICINA DEL DIRECTOR DE CONSTRUCCIÓN
Reconstrucción de calles realizada.	Bienes Intermedios	Piezas de señalamiento vertical colocadas	12	PIEZA	7.15.4 OFICINA DEL DIRECTOR DE CONSTRUCCIÓN
Reconstrucción de calles realizada.	Bienes Intermedios	Metros cuadrados de calles reconstruidos	10,103	METRO CUADRADO	7.15.4 OFICINA DEL DIRECTOR DE CONSTRUCCIÓN
Reconstrucción de calles realizada.	Bienes Intermedios	Metros cuadrados de bacheo realizados	10,650	METRO CUADRADO	7.15.4 OFICINA DEL DIRECTOR DE CONSTRUCCIÓN
Reconstrucción de calles realizada.	Bienes Intermedios	Metros cuadrados de calles conservados	10,650	METRO CUADRADO	7.15.4 OFICINA DEL DIRECTOR DE CONSTRUCCIÓN

Fuente: Elaboración propia INCAy, 2023.

Alineación de entregables a indicadores de desempeño

513 Construcción, Modernización y Conservación de las Vías de Comunicación Terrestre

Resumen Narrativo	Indicador	Fórmula	Línea base	Méta	Periodicidad	Medios de Verificación	Sugerencias
Fin: Se construye y/o implementan el red de la carretera en infraestructura, mediante la implementación de una red global de gestión eficiente.	22,454 Grado(n) porcentaje de la red global económica de Sist. SIC	D.22 Porcentaje	0.33	Anual		Producto Intermedio emitido por Entidad Federativa 2019, INEGI	Los usuarios perciben una mejoría de rendimiento con mayor uniformidad, lo que implica un menor costo de operación.
Propósito: Los usuarios de localidades y municipios incurren en menores costos de recorrido debido a que se modifica la red existente en una red eficiente de carreteras sostenible.	21,592 Variación porcentual (%) de longitud de la red existente (INIC) * 100	-26.56 Porcentaje	-53.21	Anual		Informe de datos relevantes: Dirección General de Construcción, Dirección de Construcción, Departamento de Construcción y Operaciones, Dirección de Servicios Integrados, Instituto de Infraestructura Carretera de Yucatán (Incy), http://www.yucatan.gob.mx/gestion/verdad-de-cuenta-de-oferta	Los municipios solicitan de manera operativa la ejecución de trabajos de Infraestructura local.
Componente: Conservación de carreteras y caminos rurales.	22,593 Variación porcentual (%) de la red carretera mantenida (INIC)*100	11.36 Porcentaje	41.39	Anual		Informe de datos relevantes: Departamento de Construcción, Dirección de Construcción, Departamento de Construcción y Operaciones, Dirección de Servicios Integrados, Instituto de Infraestructura Carretera de Yucatán (Incy), http://www.yucatan.gob.mx/gestion/verdad-de-cuenta-de-oferta	Las condiciones climatológicas son responsables para realizar las obras.
Actividad: CIA1 Ejecución de cálculos de crecimiento.	22,594 Variación porcentual de kilómetros construidos en carreteras y caminos rurales.	57.52 Porcentaje	52.65	Trimestral		Informe de datos relevantes: Dirección de Construcción, Instituto de Infraestructura Carretera de Yucatán (Incy), http://www.yucatan.gob.mx/gestion/verdad-de-cuenta-de-oferta	Se legaliza todo tipo de documentos estatutarios según lo establecido en los mismos dictados. Los usuarios de las vías de comunicación podrán durante la recuperación de obras de campo el presidente municipal, así como el responsable del área de construcción participa en el proceso de rotación de docentes. Los insatisfechos que realizan el proceso la recibirán de manos cumplen con lo establecido en el plan de trabajo.
Actividad: CIA2 Gestión de recursos.	22,595 Porcentaje de obras que cuentan con recursos propios.	100%*100 Porcentaje	100.00	Trimestral		Informe de obras relevantes en UST. Departamento de Planeación, Dirección de Tránsito, Instituto de Infraestructura Carretera de Yucatán (Incy), http://www.yucatan.gob.mx/gestion/verdad-de-cuenta-de-oferta	Las condiciones de planeación siguen su curso, sin ningún contratiempo que reseñe la ejecución de servicios.
	22,596 Porcentaje de obras que cuentan con recursos autorizado.	100%*100 Porcentaje	100.00	Trimestral		Informe de obras con efecto de suficiencia a cumplir. Departamento de Contabilidad y control presupuestal, Dirección de administrativa, Instituto de Infraestructura Carretera de Yucatán (Incy), http://www.yucatan.gob.mx/gestion/verdad-de-cuenta-de-oferta	La actividad de obra



S13 Construcción, Modernización y Conservación de las Vías de Comunicación Terrestre

Actividad: C143	22,953	Entrega de obras con avance fijo acorde a lo programado	(B/C)*100	100.00	100.00	Señaliz.	
Verificación de avances de obra.							Los supervisores de obra verifican avances y hacen entrega de sus reportes en tiempo y forma.
Componente: 2	22,953	Vehículo motorizado de kilómetros reconstituidos de carreteras y caminos (no apto para 2023)	(B/C)*100	235.05	NA	Trimestral	
Recuperación de carreteras y caminos recostrucción. (No apto para 2023)							Los condiciones climatológicas son propias para realizar las obras.
Actividad: C241	23,000	Porcentaje de obras que cuentan con estudios de planeación	(B/C)*100	100.00	NA	Trimestral	
Efectuación de estudios de planeación.							Se hace la lista de estudios establecidos según la muestra realizada acuerdo a la especificación establecida en el diseño.
Actividad: C242	23,010	Porcentaje de obras que cuentan con requisito autorizado.	(B/C)*100	100.70	NA	Trimestral	
Gestión de recursos.							Los estudios de diseño cumplen con las especificaciones establecidas en el diseño.
Actividad: C243	23,002	Porcentaje de obras con avance fijo acorde a lo programado	(B/C)*100	100.00	NA	Señaliz.	
Verificación de avances de obra.							Las condiciones de obra cumplen con los estándares de calidad establecidos en el diseño.
Componente: 3	23,003	Vehículo motorizado de kilómetros modernizados de carreteras y caminos (no apto para 2023).	(B/C)*100	NA	NA	Trimestral	
Modernización de carreteras y caminos realizada. (No apto para 2023)							Los supervisores de obra verifican avances y hacen entrega de sus reportes en tiempo y forma.
							Los supervisores de obra verifican avances y hacen entrega de sus reportes en tiempo y forma.
							Los supervisores de obra verifican avances y hacen entrega de sus reportes en tiempo y forma.
							Los supervisores de obra verifican avances y hacen entrega de sus reportes en tiempo y forma.
							Los supervisores de obra verifican avances y hacen entrega de sus reportes en tiempo y forma.



513 Construcción, Modernización y Conservación de las Vías de Comunicación Terrestre

Actividad: CM1	23,065 Personas de otras que cuentan con estudios de preescolar	(B/C)*100	NA	NA	NA	Trimestral	Se logra la meta de entregar condiciones óptimas según la magnitud requerida acorde a la�tividad realizada en las vías de comunicación para el desarrollo de los servicios de las vías de comunicación durante todo el tiempo. El presidente municipal, así como el representante del área de control participa en la ejecución de los trabajos que se realizan d[...] Proceso de recopilación de datos cumplido con la establecida en el Plan de trabajo.
Actividad: CM2	23,065 Personas de otras que cuentan con recurso autorizado	(B/C)*100	NA	NA	NA	Trimestral	Las condiciones de penalidad ejerida en el servicio, en atención al interés social en el que se encuentran las personas de atención.
Actividad: CM3	23,007 Personas de otras que cuentan con acceso a las programadas	(B/C)*100	NA	NA	NA	Semestral	Informe de obras realizadas. Departamento de Construcción, Dirección de Infraestructura a Carretera de Yucatán (Incyr). http://inrayucatan.gob.mx/decodifico/verchr/orchardicadicdeobra
Componente: 4 Verificación de errores de datos.	23,038 Variación porcentual de kilómetros entrevalos en carreteras y rurales	(B/C)*100	12.05	42.19	100.00	Trimestral	Los supervisores de obra verifican avances y tienen en cuenta el tiempo y gasto.
Actividad: CM1	21,009 Fortalecimiento que cuentan con estudios de preescolar	(B/C)*100	100.00	100.00	100.00	Trimestral	Las condiciones climatológicas son períodos para realizar las obras.
Actividad: CM2	23,010 Fortalecimiento que cuentan con recursos autorizados	(B/C)*100	100.00	100.00	100.00	Trimestral	Se logra la meta de entregar condiciones óptimas según la magnitud requerida acorde a la�tividad realizada en las vías de comunicación para el desarrollo de los servicios de las vías de comunicación durante todo el tiempo. El presidente municipal, así como el representante del área de control participa en la ejecución de los trabajos que se realizan d[...] Proceso de recopilación de datos cumplido con la establecida en el Plan de trabajo.
Gestión de recursos.							Las condiciones de penalidad ejerida en el servicio, en atención al interés social en el que se encuentran las personas de atención.

5.13 Construcción, Modernización y Conservación de las Vías de Comunicación Terrestre

Actividad: Cx3 Verificación de avances de obra.	23.011 Porcentaje de obras con avance físico acuerdo a lo programado	(B-CJ)*100	100.00	100.00	Porcentaje	Entregado	Los supervisores en obra verifican avances y hace entrega de sus reportes en tiempo y forma.
Componente: 5 Comisión de rieles realizadas.	23.013 Verificación porcentaje de tramos cumplidos construidos los calles	(B-CJ)*100	0.07	-43.51	Porcentaje	Transcrito	Las comisiones de rieles realizadas son propias para realizar las comisiones.
Actividad: Cx4 Evaluación de estudios de permiso.	23.014 Porcentaje de otras que cuentan con estudios de permiso/solicitud	(B-CJ)*100	100.00	100.00	Porcentaje	Transcrito	Informe de obras iniciadas. Departamento de Construcción. Dirección de Construcción. Instituto de Infraestructura Carretera de Yucatán (IICAY). http://incay.yucatan.gob.mx/secciones/permisos-y-solicitud-de-obra
Actividad: Cx2 Gabinete de RSEIUSD.	23.016 Porcentaje de obras que cuentan con recurso autORIZADO	(B-CJ)*100	100.00	100.00	Porcentaje	Transcrito	Informe de obras con oficio de suficiencia preliminar. Departamento de Contraloría y control riesgos SSI. Dirección de Administrativa, Instituto de Infraestructura Carretera de Yucatán (IICAY) http://incay.yucatan.gob.mx/secciones/permisos-y-solicitud-de-obra
Actividad: Cx3 Verificación de avances de obra.	23.018 Porcentaje de obras con avance físico acuerdo a lo programado	(B-CJ)*100	100.00	100.00	Porcentaje	Transcrito	Los supervisores de obra verifican avances y hacen entrega de sus reportes en tiempo y forma.
Componente: 6 Recomposición de calles realizadas.	23.019 Variación porcentaje de metros cumplidos recubiertos de calles (No aplica para 2023)	(B-CJ)*100	-26.35	-53.04	Porcentaje	Transcrito	Las recomisiones de rieles realizadas son propias para realizar las comisiones.

513 Construcción, Modernización y Conservación de las Vías de Comunicación Terrestre

Actividad: C7A1 Elaboración de estudios de preverificación.	23.021 Porcentaje de obras que cuentan con estudio de planeamiento	(B/C)*100 Porcentaje	100.00 Porcentaje	100.00 Porcentaje	Trimestral	
						Sin bajar la mitad de encomias establecidas según la muestra realizada acorde a la población realizada en medios oficiales. Los resultados de las vías de comunicación participan durante la ejecución de datos de trabajo. El presidente municipal, con el o responsables del área de estudio participa en el proceso de recolección de datos. Los trabajadores que realizan el proceso de recolección de datos cumplen con lo establecido en el plan de trabajo.
Actividad: C7A2 Gestión de recursos.	23.023 Porcentaje de obras que cuentan con recursos entrados	(B/C)*100 Porcentaje	100.00 Porcentaje	100.00 Porcentaje	Trimestral	
						Las condiciones de planeación siguen su curso, sin ningún imprevisto que retrasa de manera de alcance.
Actividad: C7A3 Verificación de avances de obra.	23.025 Porcentaje de obras con avance físico sobre el programado	(B/C)*100 Porcentaje	100.00 Porcentaje	100.00 Porcentaje	Trimestral	
						Informe de obras con efecto de suficiencia presupuestal. Departamento de control presupuestal. Dirección de administrativa. Instituto de Infraestructura Carretera de Yucatán (Incy). http://incay.yucatan.gob.mx/secciones/web/cuadrabanalistico-de-obra
Componente: 7 Obras complementarias en vías terrestres terminadas.	23.026 Variación porcentual de metros ejecutados de obras (IB/C/P)*100 complementarias (no aplicable para 2023)	282.89 Porcentaje	-91.54 Porcentaje	100.00 Porcentaje	Trimestral	
						Los supervisores de obra verifican avances y tienen entrega de sus reportes en tiempo y forma.
Actividad: C7A1 Elaboración de estudios de preverificación.	23.027 Porcentaje de libros que cuentan con estudios de planeamiento	(B/C)*100 Porcentaje	100.00 Porcentaje	100.00 Porcentaje	Trimestral	
						Las condiciones climatológicas son propicias para realizar las obras.
Actividad: C7A2 Gestión de recursos.	23.028 Porcentaje de obras que cuentan con recursos entrados	(B/C)*100 Porcentaje	100.00 Porcentaje	100.00 Porcentaje	Trimestral	
						Informe de obras validadas en IGL. Desarrollo. Instituto de Infraestructura Carretera de Yucatán (Incy). Instituto de Infraestructura Carretera de Yucatán (Incy). http://incay.yucatan.gob.mx/secciones/web/cuadrabanalistico-de-obra
						Se logra la mitad de encomias establecidas según la muestra realizada acorde a la población realizada en medios oficiales. Los usuarios de las vías de comunicación participan durante la ejecución de datos de trabajo. El presidente municipal, con el o responsables del área de estudio participa en el proceso de recolección de datos. Los trabajadores que realizan el proceso de recolección de datos cumplen con lo establecido en el plan de trabajo.
						Las condiciones de planeación siguen su curso, sin ningún imprevisto que requiere a de prioridad de atención.
Actividad: C7A2 Gestión de recursos.	23.029 Porcentaje de libros que cuentan con recursos entrados	(B/C)*100 Porcentaje	100.00 Porcentaje	100.00 Porcentaje	Trimestral	
						Informe de obras con efecto de suficiencia presupuestal. Departamento de control presupuestal. Dirección de administrativa. Instituto de Infraestructura Carretera de Yucatán (Incy). http://incay.yucatan.gob.mx/secciones/web/cuadrabanalistico-de-obra

5.1.3 Construcción, Modernización y Conservación de las Vías de Comunicación Terrestre

Actividad: GIA3	23.029 Porcentaje de obras con avance físico acorde a lo programado	180.100 (85.1%)	100.00 Porcentaje	100.30	Entrega
Resultados de ejecución de obras					

Los supervisores de obra verifican avances y hacen entrega de los reportes en tiempo y forma.

Informe de obras realizadas. Departamento de Construcción, Dirección de Construcción, Instituto de Infraestructura Carretera de Veracruz (IICV).
<http://www.yucatan.gob.mx/secretaria/infraestructura-de-obra>

Fuente: Elaboración propia INCAy, 2022.

Metas esperadas

NÚMERO	NOMBRE DEL INDICADOR	LÍNEA BASE	UND MEDI	META	UND MED2
20270	Variación porcentual de kilómetros construidos de carreteras y caminos	0		0	
20285	Porcentaje de obras que cuentan con estudios de preinversión	0		0	
20290	Porcentaje de obras que cuentan con recurso autorizado	0		0	
20295	Porcentaje de obras con avance físico acorde a lo programado	0		0	
20305	Variación porcentual de kilómetros reconstruidos de carreteras y caminos	0		0	
20309	Porcentaje de obras que cuentan con estudios de preinversión	0		0	
20311	Porcentaje de obras que cuentan con recurso autorizado	0		0	
20314	Porcentaje de obras con avance físico acorde a lo programado	0		0	
20316	Variación porcentual de kilómetros modernizados de carreteras y caminos	0		0	
20319	Porcentaje de obras que cuentan con estudios de preinversión	0		0	
20320	Porcentaje de obras que cuentan con recurso autorizado	0		0	
20322	Porcentaje de obras con avance físico acorde a lo programado	0		0	

	Variación porcentual de kilómetros conservados de carreteras y caminos	0	0	0	0
20326	Porcentaje de obras que cuentan con estudios de preinversión	0	0	0	0
20327	Porcentaje de obras que cuentan con recurso autorizado	0	0	0	0
20329	Porcentaje de obras con avance físico acorde a lo programado	0	0	0	0
20331	Variación porcentual de metros cuadrados construidos de calles	0	0	0	0
20333	Porcentaje de obras que cuentan con estudios de preinversión	0	0	0	0
20336	Porcentaje de obras que cuentan con recurso autorizado	0	0	0	0
20337	Porcentaje de obras con avance físico acorde a lo programado	0	0	0	0
20339	Variación porcentual de metros cuadrados reconstruidos de calles	0	0	0	0
20342	Porcentaje de obras que cuentan con estudios de preinversión	0	0	0	0
20345	Porcentaje de obras que cuentan con recurso autorizado	0	0	0	0
20348	Porcentaje de obras con avance físico acorde a lo programado	0	0	0	0
20350	Variación porcentual de metros cuadrados de obras complementarias	0	0	0	0
20353	Porcentaje de obras que cuentan con estudios de preinversión	0	0	0	0
20355	Porcentaje de obras que cuentan con recurso autorizado	0	0	0	0
20359	Porcentaje de obras con avance físico acorde a lo programado	0	0	0	0
22494	Crecimiento promedio de la actividad económica de la construcción	0.22	Porcentaje	0.98	Porcentaje
22992	Variación porcentual de la longitud de la red estatal de carreteras pavimentadas	-28.86	Porcentaje	-63.84	Porcentaje
22993	Variación porcentual de la red carretera mejorada	11.38	Porcentaje	42.39	Porcentaje
22994	Variación porcentual de kilómetros construidos de carreteras y caminos	-97.62	Porcentaje	-1.098.00	Porcentaje
22995	Porcentaje de obras que cuentan con estudios de preinversión	100	Porcentaje	100	Porcentaje
22996	Porcentaje de obras que cuentan con recurso autorizado	100	Porcentaje	100	Porcentaje
22998	Porcentaje de obras con avance físico acorde a lo programado	100	Porcentaje	100	Porcentaje
22999	Variación porcentual de kilómetros reconstruidos de carreteras y caminos (no aplica para 2023)	236.96	Porcentaje	-998	Porcentaje
23000	Porcentaje de obras que cuentan con estudios de preinversión	100	Porcentaje	-998	Porcentaje
23001	Porcentaje de obras que cuentan con recurso autorizado.	100	Porcentaje	-998	Porcentaje

23002	Porcentaje de obras con avance físico acorde a lo programado	100	Porcentaje	-998	Porcentaje
23003	Variación porcentual de kilómetros modernizados de carreteras y caminos (no aplica para 2023)	-998	Porcentaje	-998	Porcentaje
23005	Porcentaje de obras que cuentan con estudios de preinversión	-998	Porcentaje	-998	Porcentaje
23006	Porcentaje de obras que cuentan con recurso autorizado	-998	Porcentaje	-998	Porcentaje
23007	Porcentaje de obras con avance físico acorde a lo programado	-998	Porcentaje	-998	Porcentaje
23008	Variación porcentual de kilómetros conservados de carreteras y caminos	12.08	Porcentaje	42.39	Porcentaje
23009	Porcentaje de obras que cuentan con estudios de preinversión	100	Porcentaje	100	Porcentaje
23010	Porcentaje de obras que cuentan con recurso autorizado	100	Porcentaje	100	Porcentaje
23011	Porcentaje de obras con avance físico acorde a lo programado	100	Porcentaje	100	Porcentaje
23013	Variación porcentual de metros cuadrados construidos de calles	0.07	Porcentaje	-43.61	Porcentaje
23014	Porcentaje de obras que cuentan con estudios de preinversión	100	Porcentaje	100	Porcentaje
23016	Porcentaje de obras que cuentan con recurso autorizado	100	Porcentaje	100	Porcentaje
23018	Porcentaje de obras con avance físico acorde a lo programado	100	Porcentaje	100	Porcentaje
23019	Variación porcentual de metros cuadrados reconstruidos de calles (No aplica para 2023)	-28.86	Porcentaje	-63.84	Porcentaje
23021	Porcentaje de obras que cuentan con estudios de preinversión	100	Porcentaje	100	Porcentaje
23023	Porcentaje de obras que cuentan con recurso autorizado	100	Porcentaje	100	Porcentaje
23025	Porcentaje de obras con avance físico acorde a lo programado	100	Porcentaje	100	Porcentaje
23026	Variación porcentual de metros cuadrados de obras complementarias (No aplica para 2023)	282.89	Porcentaje	-94.54	Porcentaje
23027	Porcentaje de obras que cuentan con estudios de preinversión	100	Porcentaje	100	Porcentaje
23028	Porcentaje de obras que cuentan con recurso autorizado	100	Porcentaje	100	Porcentaje
23029	Porcentaje de obras con avance físico acorde a lo programado	100	Porcentaje	100	Porcentaje





Contribución de actividades estratégicas con los compromisos de Gobierno

- ➔ 133: Gestionar ante el gobierno federal acciones de modernización y ampliación de la infraestructura carretera (Aplica según presupuesto 2023)

Actividades estratégicas: Ninguna actividad contribuirá con este compromiso, puesto que el mismo ya fue cumplido en 2020.

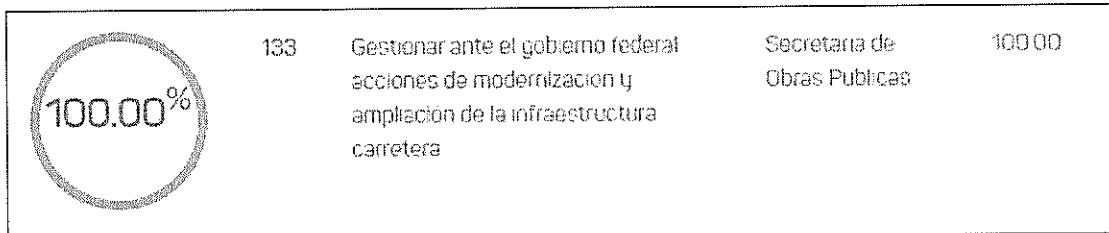


Figura 1.1. Avance reflejado en el Sistema de Seguimiento a Gabinete Sectorizado e Informe de Gobierno (SIGO).

- ➔ 134: Impulsar la conectividad del estado a través de la construcción de vías de comunicación al interior del estado (Aplica según presupuesto 2023)

Actividades estratégicas:

- Rehabilitación de cunetas recolectoras de agua pluvial en los derechos de vía en tramos carreteros en el Estado
- Construcción de calles en el interior del Anillo Periférico de la localidad y municipio de Mérida (5a etapa)
- Construcción y reconstrucción de calles en la localidad y municipio de Kanasín (3era Etapa)
- Programa de Bacheo en Calles y Caminos de la Red de Carreteras en el Estado de Yucatán.
- Construcción, reconstrucción y conservación de calles en la localidad y municipio de Umán.

- ➔ 135: Impulsar el desarrollo logístico del estado a través de acciones de mejora de la infraestructura ferroviaria y aeroportuaria.

Actividades estratégicas: Ninguna actividad contribuirá con este compromiso, puesto que el mismo ya fue cumplido en 2022.

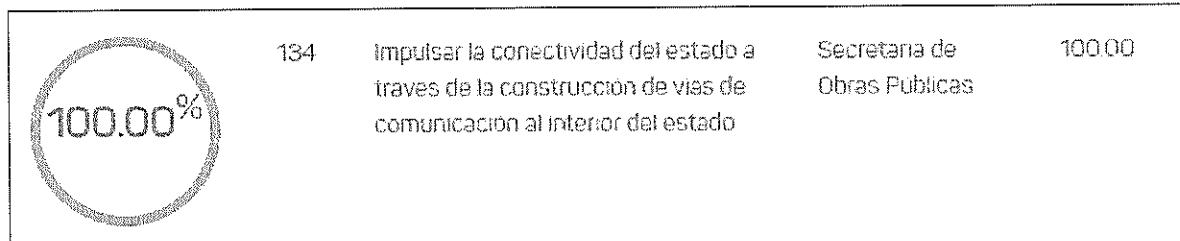


Figura 1.2. Avance reflejado en el Sistema de Seguimiento a Gabinete Sectorizado e Informe de Gobierno (SIGO).

- 135: Impulsar el desarrollo logístico del estado a través de acciones de mejora de la infraestructura ferroviaria y aeroportuaria.

Actividades estratégicas: Ninguna actividad contribuirá con este compromiso, puesto que el mismo ya fue cumplido en 2018.

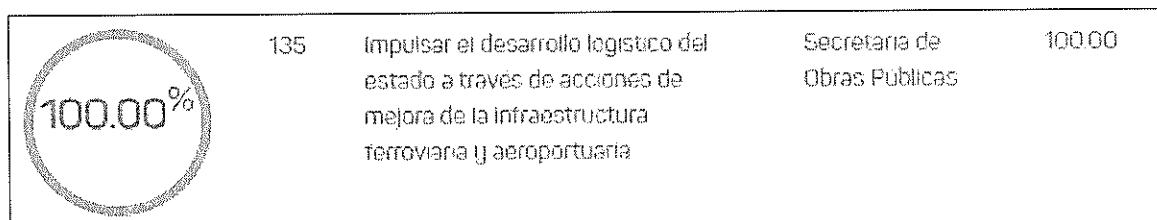


Figura 1.2. Avance reflejado en el Sistema de Seguimiento a Gabinete Sectorizado e Informe de Gobierno (SIGO).

- 136: Construcción de Caminos Sacacosechas al interior del estado.

Actividades estratégicas: Ninguna actividad contribuirá con este compromiso, puesto que el mismo ya fue cumplido en 2020.

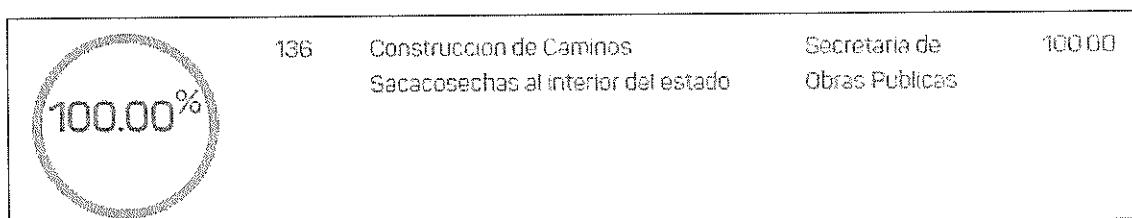


Figura 1.2. Avance reflejado en el Sistema de Seguimiento a Gabinete Sectorizado e Informe de Gobierno (SIGO).