REPORTE DE OBRAS 2023
SEGUNDO TRIMESTRE

Obra	Fuente de financiamiento	No de contrato	Descripción del proyecto	Monto autorizado	Meta	Unidad de Medida	Empresa constructora	% Avance físico (2do trimestre)	% Avance financiero (2do trimestre)	Link de la ficha informativa	Comentarios
Mantenimiento y limpieza de áreas verdes en sitios conurbanos al municipio de Mérida y en el interior del estado de Yucatán.	Recurso propio	No aplica	Atender 526.50 hectáreas de chapeo y limpieza, beneficiando a una población total de 1,934,954 habitantes del municipio de Mérida, zona conurbana e interior del Estado. Con la conservación y mantenimiento de áreas verdes, los usuarios acceden a carreteras de jurisdicción estatal adecuadas y seguras para su uso.	$6,032,578.12	526.50	Hectáreas	No aplica	92.16%	55.72%	https://drive.google.com/uc?id=1OA7Q_M7MNbaejUvTu7FHhnpov5uxCKPH	
Mantenimiento y limpieza de áreas verdes en el Anillo Periférico del estado de Yucatán	Recurso propio	GE-INCAY-OB-LP-JUR-005-2023	Atender 1,435 hectáreas de chapeo y limpieza, beneficiando a una población total de 1,062,385 habitantes del municipio de Mérida. Con la conservación y mantenimiento de áreas verdes, los usuarios acceden a carreteras estatales de jurisdicción estatal adecuadas y seguras para su uso.	$11,999,984.88	1,435.00	Hectáreas	Gretta Alexa Muñoz Sánchez	25.78%	0.00%	https://drive.google.com/uc?id=12QUkJR7is5tV8OIuEJ7gHMEk8-EP3Ag_	
Mantenimiento del sistema de alumbrado público en tramos carreteros y periférico de la ciudad de Mérida.	Ingresos Fiscales, Recursos Propios	No aplica	Realizar 490 servicios de mantenimiento de alumbrado público, beneficiando a 1,089,796 habitantes, en cuatro municipios. Con la conservación de las instalaciones de los sistemas de alumbrado público, los usuarios acceden a carreteras estatales de jurisdicción estatal adecuadas y seguras para su uso.	$12,897,677.00	490	Servicios	No aplica	50.86%	16.24%	https://drive.google.com/uc?id=1U0gf-W7HUkKcNu-aC0dLzINY224mcM4q	
Rehabilitación de cunetas recolectoras de agua pluvial en los derechos de vía en tramos carreteros en el Estado.	Ingresos Fiscales, Recursos Propios	No aplica	Realizar 648 kilómetros de chapeo y limpieza de tramos carreteros, beneficiando a un total de 1,581,359 habitantes de 39 municipios del Estado. Con la rehabilitación de cunetas o taludes, los usuarios acceden a carreteras estatales de jurisdicción estatal adecuadas y seguras para su uso.	$21,000,000.00	648.00	Kilómetros	No aplica	74.85%	30.96%	https://drive.google.com/uc?id=1HblJyPQ2LUeeMxmD_i4cKLKO7A8DcCFj	
Estudio de preinversión para el salvamento y consolidación arqueológica de la construcción del cuartel de la Guardia Nacional en el municipio de Mérida.	Participaciones - Recursos Propios (Remanenetes)	No aplica	Realizar un estudio de preinversión, con la finalidad de demostrar la certeza en la asignación de recursos en la liberación de la reserva territorial, con ello se beneficiará 969,349 habitantes del municipio de Mérida. Tiene como finalidad de recuperar la infraestructura arqueológica y posteriormente se efectuará la consolidación, con el objetivo de realizar excavaciones para rescatar las piezas que se encuentren en el área, una vez realizados los trabajos se generará un expediente (bitácora y resultados de la investigación), lo que permitirá obtener la liberación que corresponde por parte de la instancia competente.	$2,990,339.83	1.00	Estudio	No aplica	43.50%	65.18%	https://drive.google.com/uc?id=16HohBp0OW4EANUZk0BfxlZJG0aqp298Q	
Construcción del proyecto IETRAM y obras complementarias en 3 municipios de la zona metropolitana de Mérida. Primera etapa.	Financiamiento IETRAM y obras complementarias	GE-INCAY-OB-LP-JUR-001-2023	Consiste en la construcción de vías preferentes, cruces seguros, drenaje pluvial, restructuración de carriles, camellones y colocación de parabuses que serán acompañados con sus respectivas laterales y bahías, en beneficio de 1,206.21 de los municipios de Mérida, Kanasín y Umán. Con la realización de dichos trabajos se estará incentivando un uso armónico de las vialidades que permitirán una movilidad segura, resilientes, inclusiva y sustentable. Como resultado se tendrán en total funcionamiento 4 rutas: Ruta Mérida-Kanasín (6.50 km), Ruta Mérida-Hacienda Teya (17.10 km), Ruta Mérida-Facultad de Ingeniería (12.80 km) y Ruta Mérida-Umán (26.20 km).	$244,448,188.07	4.732	Kilómetros	MAXI constructora y mantenimiento integral, S.A. de C.V.	97.50%	68.92%	https://drive.google.com/uc?id=1ouYiQEF11CG4_wfKf9KwaSyEYdOYYTJ-	
Construcción del proyecto IETRAM y obras complementarias en 3 municipios de la zona metropolitana de Mérida. Segunda etapa.	Financiamiento IETRAM y obras complementarias	GE-INCAY-OB-LP-.JUR-002-2023	Consiste en la construcción de vías preferentes, cruces seguros, drenaje pluvial, restructuración de carriles, camellones y colocación de parabuses que serán acompañados con sus respectivas laterales y bahías, en beneficio de 1,141,652 de los municipios de Mérida, Kanasín y Umán. Con la realización de dichos trabajos se estará incentivando un uso armónico de las vialidades que permitirán una movilidad segura, resilientes, inclusiva y sustentable. Como resultado se tendrán en total funcionamiento 4 rutas: Ruta Mérida-Kanasín (6.50 km), Ruta Mérida-Hacienda Teya (17.10 km), Ruta Mérida-Facultad de Ingeniería (12.80 km) y Ruta Mérida-Umán (26.20 km).	$112,618,731.60	1	Obra	MAXI constructora y mantenimiento integral, S.A. de C.V.	35.00%	30.00%	https://drive.google.com/uc?id=1PtI7nFywEm035AwpoMjnTHAnKtr_k-J5	

Construcción del proyecto IETRAM y obras complementarias en 3 municipios de la zona metropolitana de Mérida. Cuarta etapa.	Financiamiento IETRAM y obras complementarias	GE-INCAY-OB-LP-JUR-004-2023	Consiste en la construcción de vías preferentes, cruces seguros, drenaje pluvial, restructuración de carriles, camellones y colocación de parabuses que serán acompañados con sus respectivas laterales y bahías, en beneficio de 1,141,652 de los municipios de Mérida, Kanasín y Umán. Con la realización de dichos trabajos se estará incentivando un uso armónico de las vialidades que permitirán una movilidad segura, resilientes, inclusiva y sustentable. Como resultado se tendrán en total funcionamiento 4 rutas: Ruta Mérida-Kanasín (6.50 km), Ruta Mérida-Hacienda Teya (17.10 km), Ruta Mérida-Facultad de Ingeniería (12.80 km) y Ruta Mérida-Umán (26.20 km).	$6,985,893.81	1	Obra	Corporación constructora del sureste mexicano S.A. de C.V.	26.09%	0.00%	https://drive.google.com/uc?id=1,_pDxCUk0hXmirvRihoFbHM0QYyI8270	
Construcción del proyecto IETRAM y obras complementarias en 3 municipios de la zona metropolitana de Mérida quinta etapa (Estación la plancha primera parte).	Financiamiento IETRAM y obras complementarias	GE-INCAY-OB-LP-JUR-006-2023	Consiste en la construcción de vías preferentes, cruces seguros, drenaje pluvial, restructuración de carriles, camellones y colocación de parabuses que serán acompañados con sus respectivas laterales y bahías, en beneficio de 1,141,652 de los municipios de Mérida, Kanasín y Umán. Con la realización de dichos trabajos se estará incentivando un uso armónico de las vialidades que permitirán una movilidad segura, resilientes, inclusiva y sustentable. Como resultado se tendrán en total funcionamiento 4 rutas: Ruta Mérida-Kanasín (6.50 km), Ruta Mérida-Hacienda Teya (17.10 km), Ruta Mérida-Facultad de Ingeniería (12.80 km) y Ruta Mérida-Umán (26.20 km).	$74,161,487.58	1	Obra	Hassten construcción, S.A. de C.V.	30.44%	30.00%	https://drive.google.com/uc?id=18-o0SNHYu1vusEzE9WaPuxzbiqafbz7Y	
Construcción, reconstrucción y conservación de calles en la localidad y municipio de Kanasín, Yucatán (3era etapa).	Ingresos Fiscales, Recursos Propios	No aplica	Construir, reconstruir y conservar calles en una longitud de 7,723.50 m y superficie de 55,549.64 m2; con ello se beneficiará a un total de 141,939 habitantes del municipio de Kanasín. Al efectuar la construcción, reconstrucción y conservación de las vialidades, los usuarios podrán contar con calles con una superficie de rodamiento uniforme y en donde podrán realizar un recorrido seguro; esto generará que los usuarios, puedan transitar en sus respectivos vehículos a mayores velocidades de circulación, destinando a su recorrido menor tiempo; lo anterior, representa menores costos de tiempo de traslado y de operación vehicular, generando de esta manera ahorros en Costos Generalizados de Viaje (CGV).	$24,158,275.29	55,549.64	Metros cuadrados	No aplica	80.00%	95.21%	https://drive.google.com/uc?id=1cHV4XCxc0UvFqHf3nuYFzdzUJihRiR8A	
Construcción, reconstrucción y conservación de calles en la localidad y municipio de Umán, Yucatán.	Ingresos Fiscales, Recursos Propios	No aplica	Construir, reconstruir y conservar calles en una longitud de 5,149.53 m y superficie de 35,126.14 m2; con ello se beneficiará a un total de 69,147 habitantes del municipio de Umán. Al efectuar la construcción, reconstrucción y conservación de las vialidades, los usuarios podrán contar con calles con una superficie de rodamiento uniforme y en donde podrán realizar un recorrido seguro; esto generará que los usuarios, puedan transitar en sus respectivos vehículos a mayores velocidades de circulación, destinando a su recorrido menor tiempo; lo anterior, representa menores costos de tiempo de traslado y de operación vehicular, generando de esta manera ahorros en Costos Generalizados de Viaje (CGV).	$15,000,000.00	35,126.14	Metros cuadrados	No aplica	87.00%	95.84%	https://drive.google.com/uc?id=1oofs9UDn07TaM_rcBT_ckJ8WZgCGUds2	
Conservación del Anillo Periférico, Cuerpo Interior y Cuerpo Exterior en el municipio de Mérida (4a etapa)	Recursos propios	No aplica	Conservar un área de 81,680 m2 en el Anillo Periférico, en beneficio de 1,062,385 habitantes del municipio de Mérida. Al efectuar la conservación del Anillo Periférico de Mérida lo usuarios podrán utilizar una vialidad con superficie de rodamiento uniforme, en donde podrán realizar un recorrido seguro, esto generará que los usuarios, puedan transitar en sus respectivos vehículos a mayores velocidades de circulación, destinando a su recorrido menor tiempo, lo anterior, representa menores costos de tiempo de traslado y de operación vehicular, generando de esta manera ahorros en Costos Generalizados de Viaje (CGV).	$55,000,000.00	88,000.00	Metros cuadrados	No aplica	95.00%	84.56%	https://drive.google.com/uc?id=113Y7rdfVHp_tmJIDQz_vD3xwsojQjx6P	
Construcción de calles en la localidad El Paraíso en el municipio de Progreso.	Recursos propios estatales y Recursos propios municipales.	No aplica	Construcción de 6 calles en una longitud de 1,078.00 m y superficie de 7,546.00 m2; con ello se beneficiará a un total de 469 habitantes de la localidad El Paraíso perteneciente al municipio de Progreso. Al efectuar la construcción de las vialidades, los usuarios podrán contar con calles con una superficie de rodamiento uniforme y en donde podrán realizar un recorrido seguro; esto generará que los usuarios, puedan transitar en sus respectivos vehículos a mayores velocidades de circulación, destinando a su recorrido menor tiempo; lo anterior, representa menores costos de tiempo de traslado y de operación vehicular, generando de esta manera ahorros en Costos Generalizados de Viaje (CGV).	$3,497,266.75	7,546.00	Metros cuadrados	No aplica	100.00%	100.00%	https://drive.google.com/uc?id=1aiHPQGN4tGDai8ux5vylrx1N74zmy0r_	

Conservación y modernización de rutas alternas hacia el Anillo Periférico Licenciado Manuel Berzunza de la ciudad de Mérida.	Recursos Propios (participaciones) Ejercicios Anteriores	No aplica	Consiste en realizar trabajos de conservación en una superficie de 12,240.00 m2 y trabajos de modernización en una superficie de 4,043.00 m2 en calles que fungen como rutas alternas hacia el Anillo Periférico; con ello se beneficiará a un total de 1,062,385 habitantes del municipio de Mérida. Al efectuar los trabajos anteriores los usuarios podrán contar con calles con una superficie de rodamiento uniforme y en donde podrán realizar un recorrido seguro; esto generará que los usuarios, puedan transitar en sus respectivos vehículos a mayores velocidades de circulación, destinando a su recorrido menor tiempo; lo anterior representa menores costos de tiempo de traslado y de operación vehicular, generando de esta manera ahorros en Costos Generalizados de Viaje (CGV).	$3,100,000.00	16,283.00	Metros cuadrados	No aplica	77.13%	30.00%	https://drive.google.com/uc?id=1lEvso8ipw3CRKuCvEzNWHwD7qyZrE--V	
Rehabilitación de calles en la localidad y municipio de Chemax.	Recursos propios y FISMDF	No aplica	Consiste en realizar trabajos de rehabilitación en 14 calles, en una longitud de 2,013.00 m y superficie total de 16,779.90 m2; con ello se beneficiará a un total de 40,220 habitantes del municipio de Chemax. Al efectuar la rehabilitación de las calles, los usuarios podrán contar con calles con una superficie de rodamiento uniforme y en donde podrán realizar un recorrido seguro; esto generará que los usuarios, puedan transitar en sus respectivos vehículos a mayores velocidades de circulación, destinando a su recorrido menor tiempo; lo anterior representa menores costos de tiempo de traslado y de operación vehicular, generando de esta manera ahorros en Costos Generalizados de Viaje (CGV).	$7,108,234.86	16,779.90	Metros cuadrados	No aplica	90.00%	3.35%	https://drive.google.com/uc?id=1DfkHryIqjKDut3LgEgFHYV0V0FqNwJ57	
Estudios de Preinversión para la ampliación y modernización del Puerto de Altura de Progreso.	Recursos propios	No aplica	Consiste en la realización de dos estudios, el primero corresponde a un estudio técnico y el segundo al estudio de manifestación de impacto ambiental, con el fin de poder realizar acciones de ampliación y modernización del Puerto de Altura, con ello se beneficiará 70,519 habitantes del municipio de Progreso. Con la realización del estudio técnico para la ampliación y modernización del puerto de altura de progreso, se podrá determinar demostrar la viabilidad técnica del proyecto que justifique la alternativa técnica que mejor se adapte a los criterios de optimización, mientras que con el estudio de manifiesto de impacto ambiental se evaluará la factibilidad ambiental para la ejecución del proyecto de inversión y del tal formar minimizar los perjuicios y maximizar los beneficios al medio ambiente.	$23,400,000.00	2	Estudio	No aplica	50.00%	30.00%	https://drive.google.com/uc?id=16wq6t10L7aD14jAtviyqbzfDWAMN3Bzg	